

**ГКУ Архангельской области
«Дорожное агентство
«Архангельскавтодор»**

Цели и функции:

1. реализация государственной политики в дорожной сфере;
2. координация и осуществление перспективного развития сети;
3. обеспечение в пределах своей компетенции безопасного бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования;
4. обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, улучшение их технического состояния.
5. содействие внедрению перспективных технологий и стандартов;
6. обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке дорожных работ и услуг;

Региональная сеть автодорог общего пользования



На 01.01.2010 г. балансовая стоимость автомобильных дорог и сооружений на них составляет **44 688 476,6 тыс. руб.** ~ 90 % областного имущества.



Протяженность –
8073,9км

2114,4 км -
асфальтобетон

4904,1 км - гравийные и
щебеночные

1055,4 км - грунтовые

Мостов и путепроводов: 768
шт.

в том числе:

220 шт. - капитальные

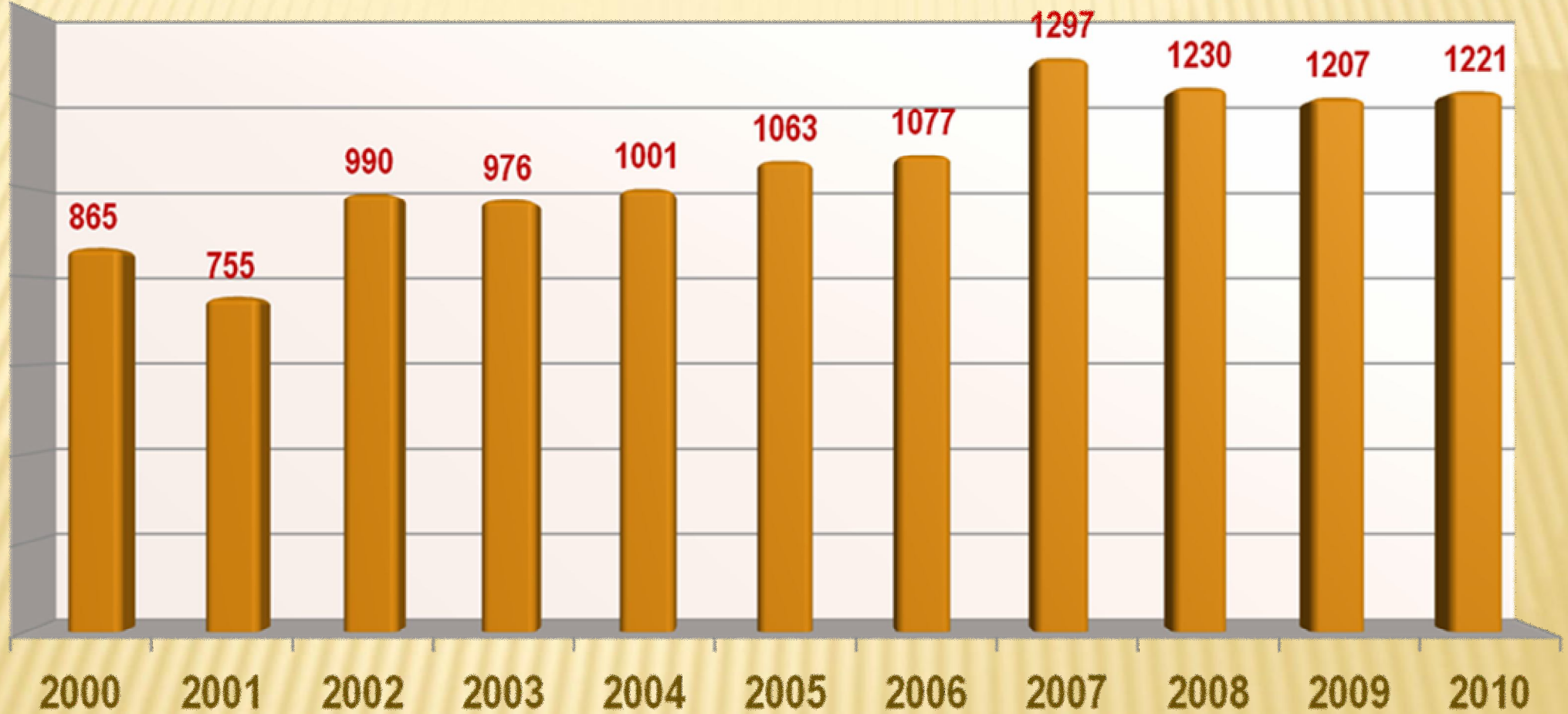
548 шт. - деревянные

Водопропускные трубы:
7222шт.

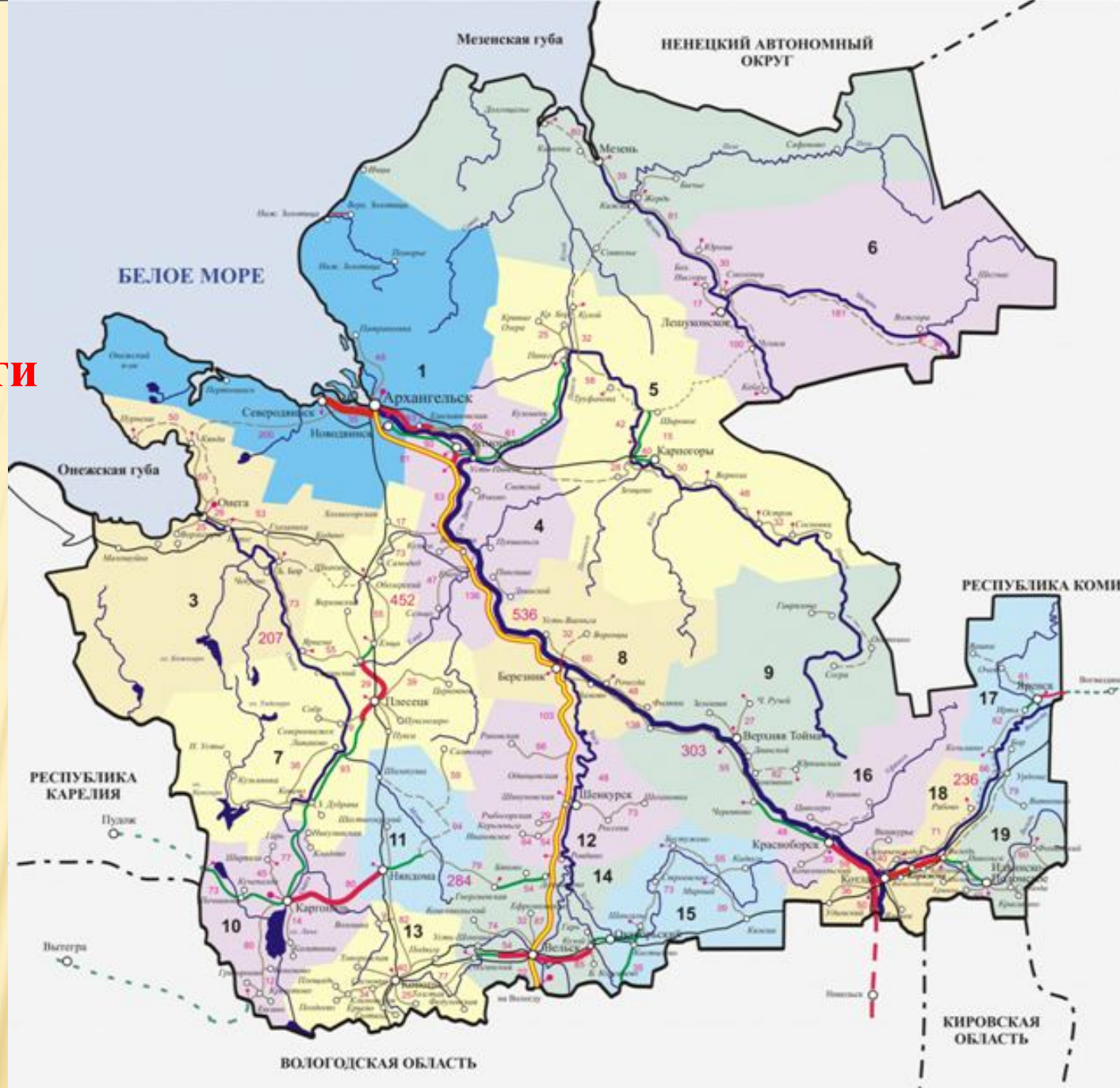
в том числе:

7006 шт. - капитальные

216 шт. - деревянные



**Карта-схема
автомобильных дорог
общего пользования
Архангельской области
по интенсивности
движения.**



Условные обозначения:	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ с интенсивностью движения (автомобилей в сутки)		3000...5000		Федеральная дорога М-8 "Москва-Архангельск"
			1000...3000		железные дороги
			500...1000		сезонные дороги
			Менее 500		

Объем финансирования на 2011 год

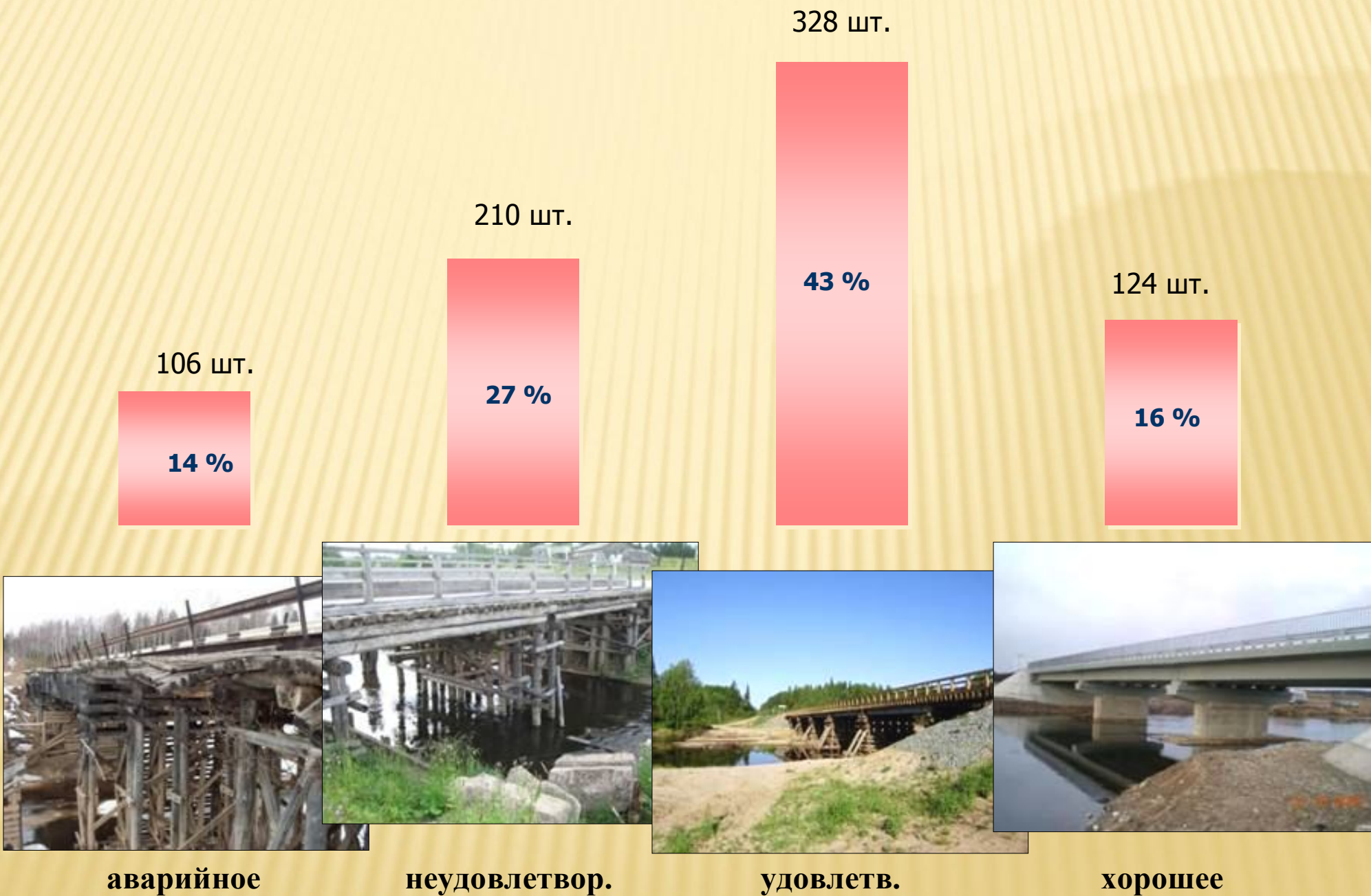
Строительство, реконструкция - 484, 957 млн.руб.,
в том числе бюджетный кредит 450 млн.руб.

Капитальный ремонт, ремонт - 152,461 млн. руб.,
в том числе ПИРы 2,640 млн.руб.

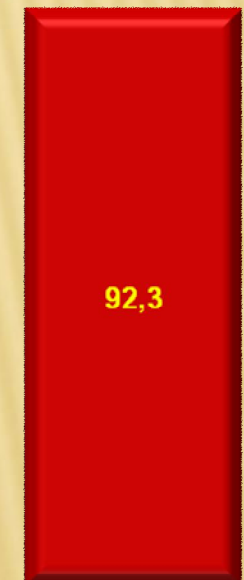
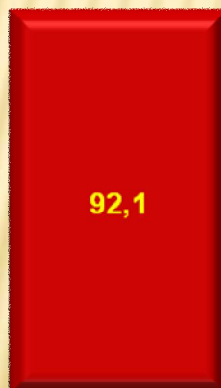
Содержание - 1 120,281 млн. руб.

Итого: - 1 757, 699 млн. руб.

Состояние мостовых сооружений на 2010 г.



Процент региональных дорог общего пользования, находящихся в ненормативном состоянии.



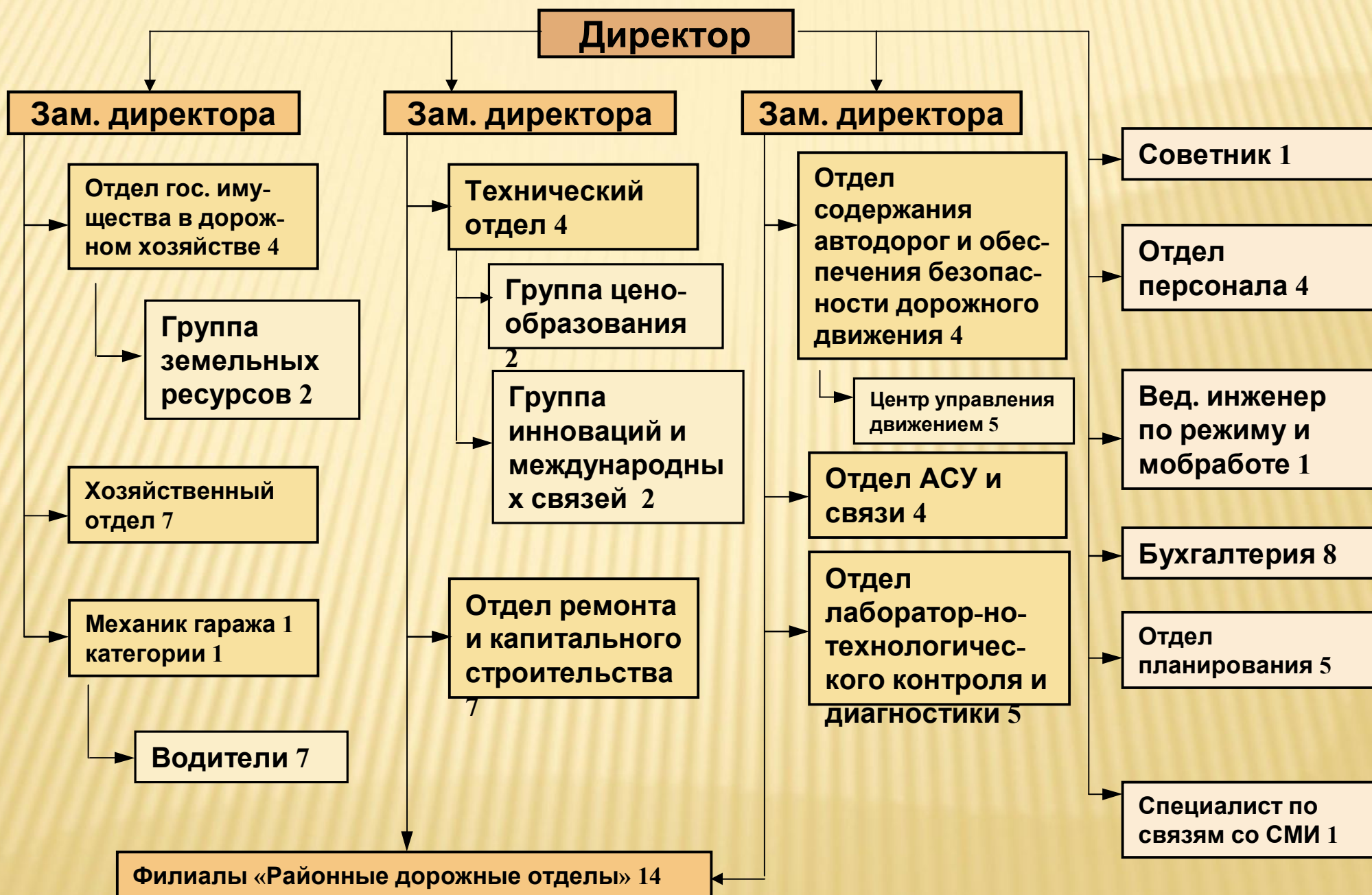
91,9

92,1

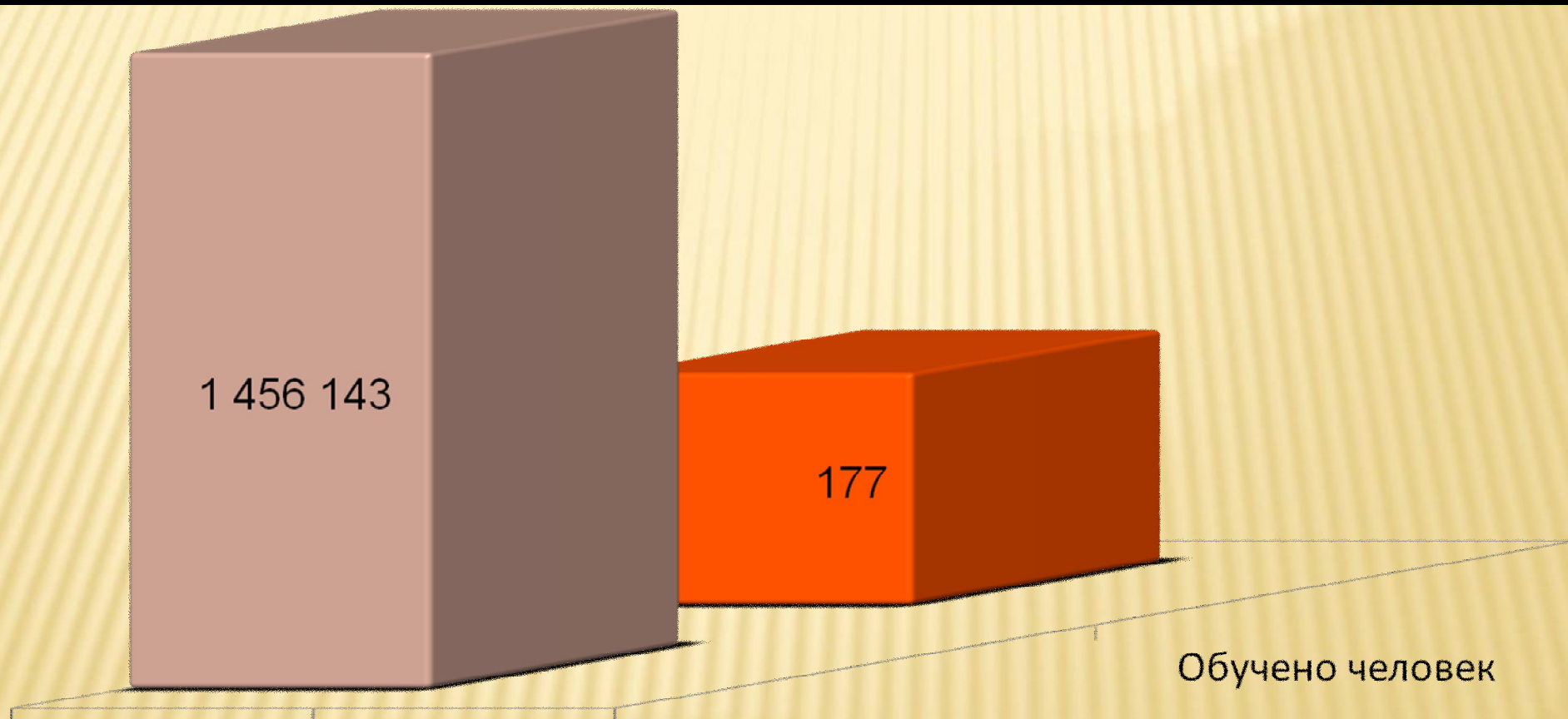
92,0

92,3

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА



Обучение сотрудников Агентства



Обучено человек

Реализованные с участием ЕС проекты:

ТАСИС

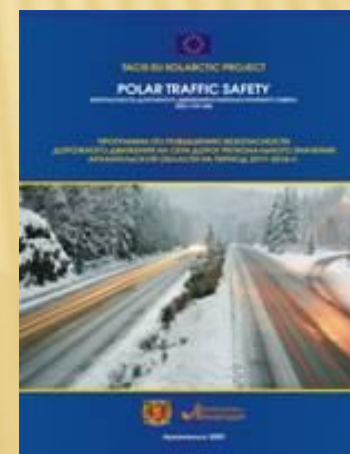
«Управление автомобильными дорогами Северо-Запада России», 2001-2003 г.

Интеррег

«Развитие управления, расстановки дорожных знаков и указателей, и услуг для участников движения на автодороге Финляндия – Карелия – Архангельск», 2006-2007 г.

ТАСИС

«Повышение безопасности дорожного движения в районах Крайнего Севера», 2007-2009 г.



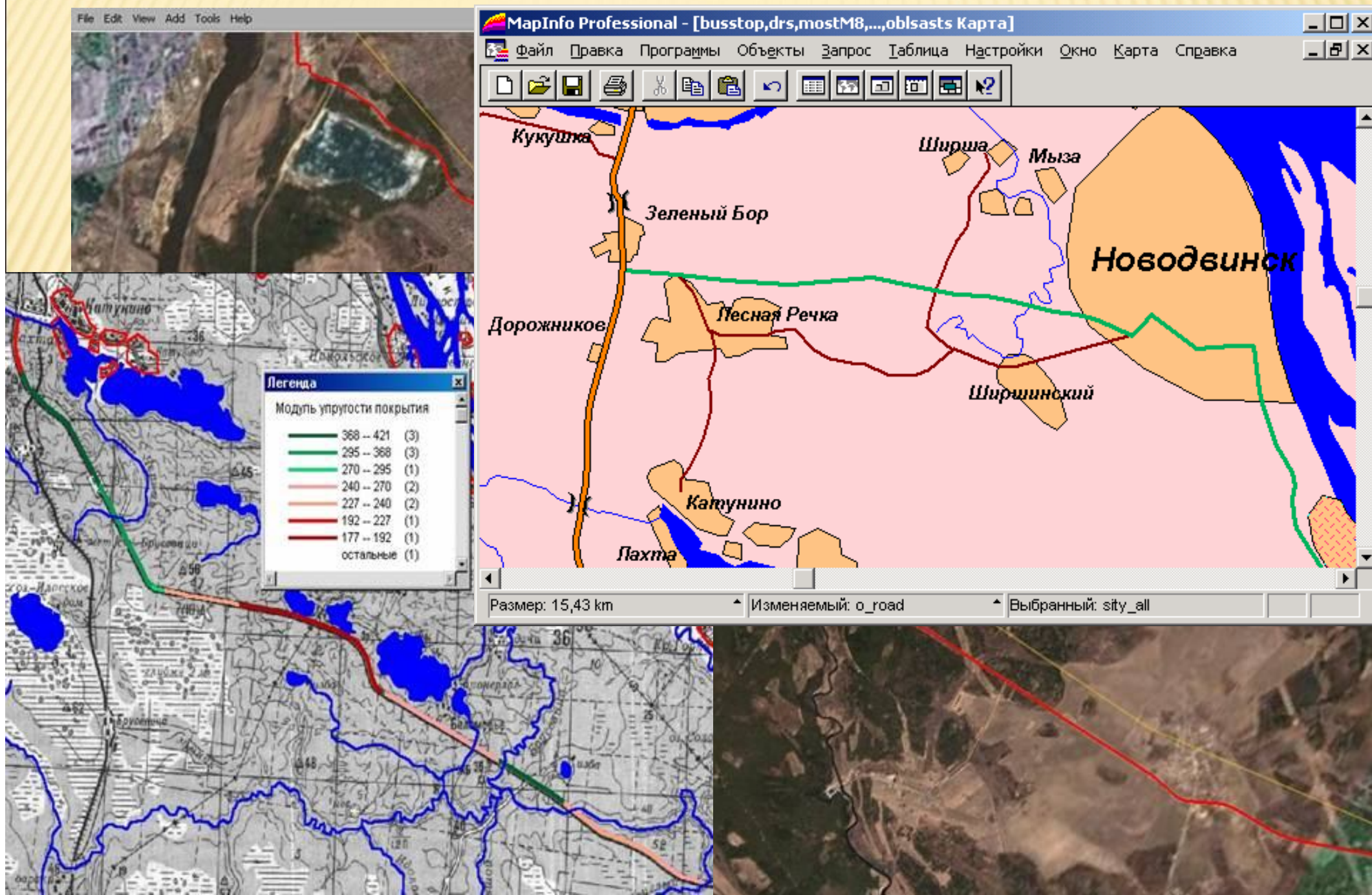
Информационные технологии в дорожной отрасли

The screenshot displays a software interface for road design. The top window shows a 3D perspective view of a road with a blue grid overlay. The right window shows a 2D plan view of the road with various colored lines and markers. The bottom window contains a table with the following data:

N	Начало	Конец	ЮМ(н)	+М(н)	ЮМ(к)	+М(к)	Наименование объекта	Тип	Umin:Umax
1	276	128013	0	-72	123	4816	Ось дороги	Лин	275.98:12801
2	41156	118285	40	980	118	88	Рельеф	Лин	41156.18:1182
3	42706	44084	42	474	43	857	1.1 Сплошная для разделения транспортных потоков	Лин	42706.38:4408
4	42707	44084	42	475	43	857	Кромка	Лин	42706.58:4408
5	43336	43866	43	109	43	639	1.1 Сплошная для раз	Лин	43335.77:4386
6	43336	44094	43	109	43	867		Лин	43336.19:4409
7	44114	44007	44	117	44	870		Лин	44114.87:4400

Below the table, there is a section for 'Объекты СВВД' and 'Таблица АБДД Дорога'. A 'Универсальная панель' (Universal panel) is also visible, containing various icons and settings, including 'Режим редактора' (Editor mode) and 'Установки' (Settings) with checkboxes for 'Перенос длинных объектов' (Move long objects), 'Вывод точек объекта' (Output object points), 'Активация по первому клику' (Activation by first click), and 'Заливка площадных объектов' (Fill area objects).

Информационные технологии в дорожной отрасли



Организация	Гаражный номер	Гос. номер	Время навигации	Скорость	Текст местоположения	Марка	Состояние датчиков	Состояние
Каргопольское ДУ	E497PK		28.06.2010 10:54:05	0	Каргополь, Архангельская обл., Каргопольский р-он. Стоит в 1,6 км на Север	Самосвал КамАЗ 6520-06		
Каргопольское ДУ	H350MM29	H350MM29	28.06.2010 10:53:13	0		Валдай		
Каргопольское ДУ	C963AH		28.06.2010 10:53:01	0	Бол.Середка, Архангельская обл., Каргопольский р-он. Стоит в 5,5 км на Юго-Восток	Камаз 55111	Зажигание	

Гар. №: C963AH	Текст	Персона	от: 12.09.07 00:00:00	до: 13.09.07 00:00:01
Время	Скорь	Местоположение	Датчики	Пробег, к
28.06.2010 10:53:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:48:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:43:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:38:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:33:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:28:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:23:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:18:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:13:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:08:01	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
		Остановка		
28.06.2010 10:07:32	0.0	Стоит в 5,5 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.5
28.06.2010 10:06:32	12.0	Удаляется на Юго-Восток в 5,2 км от	Зажигание	14838.2
28.06.2010 10:02:06	0.0	Стоит в 5,2 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.2
28.06.2010 9:57:06	0.0	Стоит в 5,2 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.2
28.06.2010 9:52:06	0.0	Стоит в 5,2 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.2
28.06.2010 9:47:06	0.0	Стоит в 5,2 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.2
28.06.2010 9:42:06	0.0	Стоит в 5,2 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.2
28.06.2010 9:37:06	0.0	Стоит в 5,2 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.2
		Остановка		
28.06.2010 9:36:41	0.0	Стоит в 5,2 км на Юго-Восток от	Зажигание	14838.2
28.06.2010 9:35:41	18.0	Удаляется на Юго-Восток в 5,0 км от	Зажигание	14838.0
28.06.2010 9:34:41	47.0	Удаляется на Юго-Восток в 4,5 км от	Зажигание	14837.3
28.06.2010 9:33:41	34.0	Удаляется на Юго-Восток в 3,8 км от	Зажигание	14836.6
28.06.2010 9:32:41	61.0	Удаляется на Юго-Восток в 3,4 км от	Зажигание	14835.9
28.06.2010 9:31:41	60.0	Удаляется на Юг в 2,7 км от Бол.	Зажигание	14834.9
28.06.2010 9:30:41	61.0	Удаляется на Юг в 2,2 км от Бол.	Зажигание	14833.9
28.06.2010 9:29:41	59.0	Удаляется на Юг в 1,9 км от Кис.	Зажигание	14832.9
28.06.2010 9:28:51	60.0	Удаляется на Юг в 1,4 км от Кис.	Зажигание	14832.1
28.06.2010 9:28:41	60.0	Приближается с Юга в 1,4 км от	Зажигание	14831.9
28.06.2010 9:28:25	60.0	Приближается с Юга в 1,5 км от	Зажигание	14831.6
28.06.2010 9:27:41	58.0	Приближается с Юго-Запада в 2	Зажигание	14830.9
28.06.2010 9:26:41	56.0	Приближается с Юго-Запада в 3	Зажигание	14829.9
28.06.2010 9:25:41	46.0	Удаляется на Северо-Восток в 3	Зажигание	14829.0
28.06.2010 9:24:41	55.0	Удаляется на Северо-Восток в 2	Зажигание	14828.1
28.06.2010 9:23:41	55.0	Удаляется на Северо-Восток в 1	Зажигание	14827.2
28.06.2010 9:22:41	54.0	Удаляется на Северо-Восток в 1	Зажигание	14826.3
28.06.2010 9:22:39	54.0	Удаляется на Северо-Восток в 1	Зажигание	14826.3
28.06.2010 9:21:41	53.0	Приближается с Северо-Запада	Зажигание	14825.4
28.06.2010 9:20:41	13.0	Удаляется на Юг в 1,1 км от Каз.	Зажигание	14824.7
28.06.2010 9:17:10	0.0	Стоит в 1,1 км на Юг от Казаков	Зажигание	14824.7
		Остановка		
28.06.2010 9:17:02	0.0	Стоит в 1,1 км на Юг от Казаков	Зажигание	14824.7
28.06.2010 9:16:02	39.0	Приближается с Юга в 1,1 км от	Зажигание	14824.6
28.06.2010 9:15:02	57.0	Приближается с Юга в 1,1 км от	Зажигание	14823.7

Интерфейс системы мониторинга ГЛОНАСС

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ «АРХАНГЕЛЬСКАВТОДОРА»

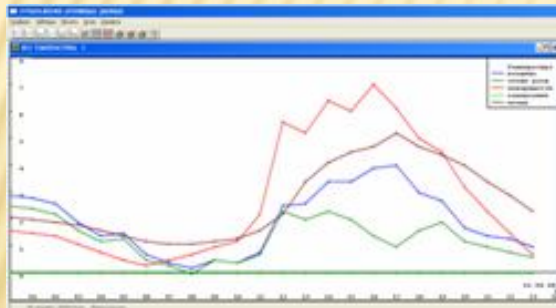
- Круглосуточный контроль за состоянием дорог для принятия оперативных мер

- Информирование подрядных организаций и пользователей
 - о состоянии дорог,
 - о погодных условиях,
 - об оперативных действиях органов ГИБДД и МЧС,
 - о возможности проезда

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ «АРХАНГЕЛЬСКАВТОДОРА»

Система метеорологической информации:

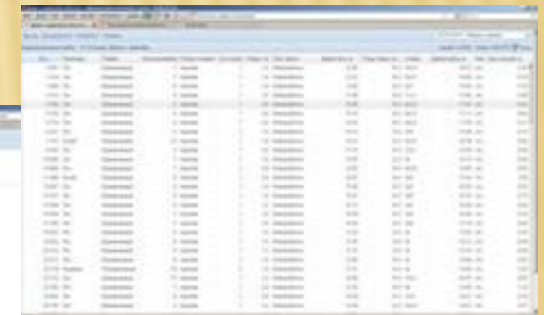
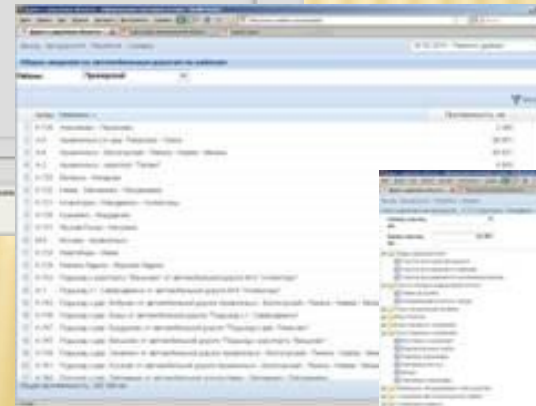
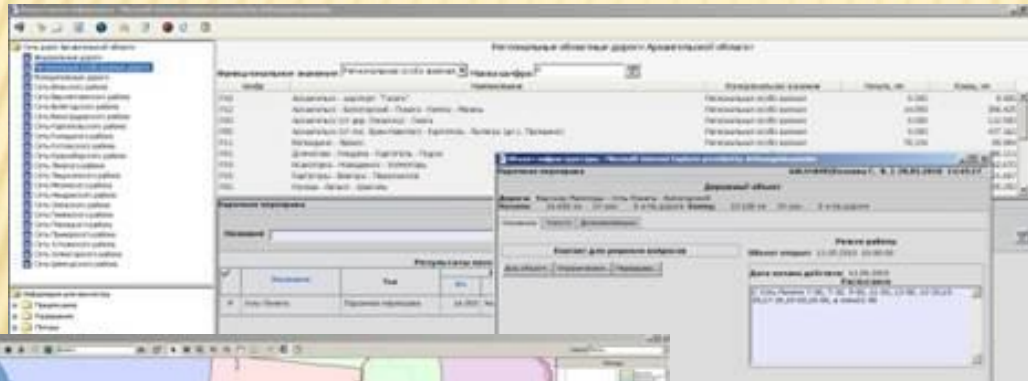
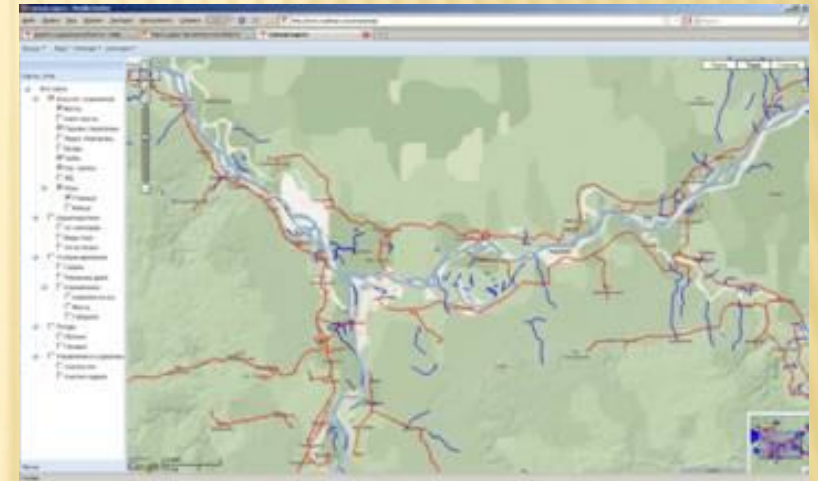
- координация деятельности работ по содержанию
- информирование пользователей
- база статистических метеоданных



ОСНАЩЕНИЕ ЦУД

Электронные базы данных и их приложения:

- основа оперативного управления дорожной сетью
- информирование пользователей дорог
- взаимодействие со сторонними организациями



Сайт «Архангельскавтодора»

www.ador.ru

Государственное учреждение Архангельской области
«Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

Агентство | Дорожная сеть | Новые технологии | Карта дорог | Пресс-служба | Дорожная служба

Новости

Средней полосе «Белый остров» обеспечат ровность на автопилоте
Нынешней летней сезон не обещают быть для дорожников перекрестом жары и масштабных строительных работ, которые еще пару лет назад велись на дорогах области, пораженных засухой и резким понижением уровня.

Дороги Архангельской области обновят
В рамках нацпроекта «Инфраструктура» планируется обновление дорожного транспорта по дорогам области.

Почему стоит использовать автопилот
Дороги в России выгоды были: повышение безопасности дорожного движения, снижение расхода топлива и повышение скорости – это в первую очередь инструменты «инновационности», а для всех остальных традиция – просто ежедневная реальность.

Автопилоты помогут улучшить качество дорог
На территории первой очереди Архангельской области по плану реализации в 2019 году дорожной части программы «Развитие и строительство сети региональных автомобильных дорог общего пользования Архангельской области 2019–2024 годов».

Почему важно использовать автопилоты в 2019 году и как это сделать
Дорожники региона продолжают совершенствоваться: быть эффективными и собирать прибыль за счет автоматизации всех процессов: средств на дорогах, чтобы повысить результативность.

Вопрос — ответ

Дороги Поморья

Модернизация и финансирование дорожной отрасли Архангельской области.
Строительство моста через р. Варку Шлода.
Запланированы ли работы по ремонту на дорогах?
О дорогах с предпринятыми работами по безопасности дорог.

Публикации с тегами

НА ДОРОГЕ... БУДЬ ВНИМАТЕЛЬНЕЕ!

Дорожный пирог

20% дорог Архангельской области нуждаются в реконструкции

Страна	Толщина асфальтового слоя (мм)	Толщина щебеночного слоя (мм)	Толщина цементно-бетонной стяжки (мм)
Германия	40-70	100-150	100-150
Россия	30-40	100-150	100-150

1 см — от 10 до 40 млн рублей

Государственное учреждение Архангельской области
«Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

Агентство | Дорожная сеть | Новые технологии | Карта дорог | Пресс-служба | Дорожная служба

Карта сети автомобильных дорог общего пользования Архангельской области

Сеть дорог

Географическая справка
История развития
Классификация автодорог
Состояние и качество
Планировка
Центры управления движением
Безопасность

Информация о проекте

20 июля 2019
На маршруте в Карголе и Варной Пальме после подорожной ямы открыт проезд по ленточному мосту через р. Лемга.

21 июля 2019
В Шенурском районе затоплены Ашдуды к ленточному мосту через р. Вага, проезд по мосту

Погода: температура: 22,6°C, влажность: 72%, ветер: 0,0-4 м/с

Тематика проекта “ROADEX” исключительно актуальна для Архангельской области, поскольку:

- ❑ 60 % автомобильных дорог имеют гравийное или щебеночное покрытие
- ❑ 13 % - грунтовое покрытие
- ❑ Невысокая интенсивность движения на большинстве дорог регионального значения
- ❑ Серьезные проблемы на дорогах в период распутицы



Что уже сделано в данном направлении:

- ✓ Внедрение новых технологий для дорог с низкой интенсивностью
- ✓ Перевод материалов проекта «Roadex II»
- ✓ Организация и проведение двух международных семинаров «Укрепление грунтов» в 2008 и 2010 г.г.

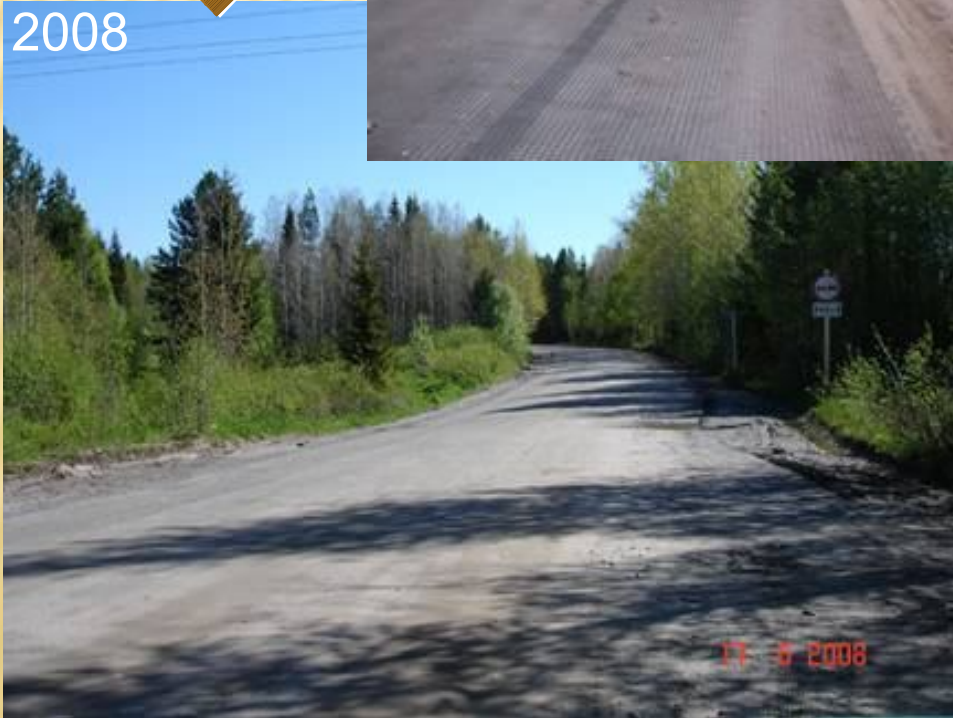
Технологии для дорог с низкой интенсивностью

ГЕОРЕШЕТ КИ

2007



2008



2008



Технологии для дорог с низкой интенсивностью

GEOWEB



для усиления оснований



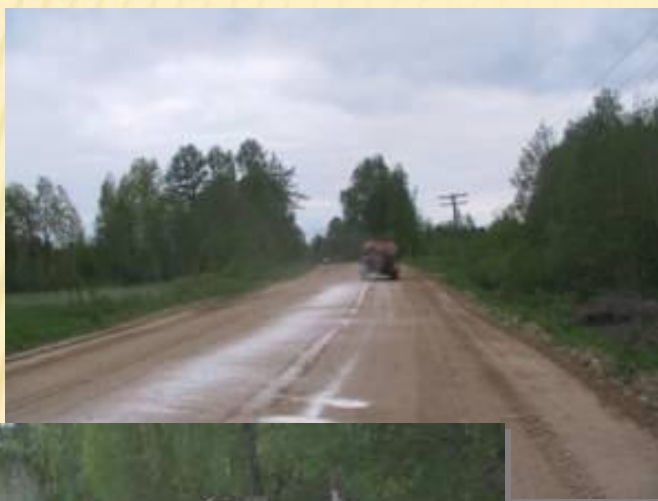
для укрепления канав и
откосов

Технологии для дорог с низкой интенсивностью

ОБЕСПЫЛИВАНИЕ И СТАБИЛИЗАЦИЯ

CaCl₂

Лигносульфонат



**Плесецкий район,
с 2005 года**

**Котласский район,
с 2008 года**

Задачи «Архангельскавтодора» в рамках данного проекта:

1. Обучение специалистов;
2. Поиск решений для управления дорогами в период распутицы;
3. Экспериментальное внедрение методов проекта «Roadex» на автодороге «Северодвинск-Онега».