

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГКУ
Архангельской области
«Дорожное агентство
«Архангельскавтодор»


_____ В.А. Шадрин
« 7 » декабря 2023 г.

РУКОВОДСТВО

по соблюдению обязательных требований,
выполнение которых оценивается при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
на территории Архангельской области

АРХАНГЕЛЬСК

2023

Общие положения

Руководство по соблюдению обязательных требований подготовлено в соответствии с пунктом 5 части 3 статьи 46 Федерального закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – государственный контроль) осуществляется государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», подведомственным министерству транспорта Архангельской области (далее – учреждение).

Основной задачей государственного контроля является обеспечение безопасности пассажиров при осуществлении перевозок легковым такси, что достигается строгим соблюдением требований нормативных правовых актов, регламентирующих данную деятельность.

Субъектами, в отношении которых осуществляется государственный контроль, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Перечень актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Архангельской области, размещен на официальном сайте ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Обязательные требования в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

1. Согласно требованиям части 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в российской федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов российской федерации» (далее — Федеральный закон № 580-ФЗ) «деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси, с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано».

2. Легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке (пункт 1 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 90 Постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - Правила), а также иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета (пункт 2 части 1 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ, пункт 89 Правил).

Нарушение любого из Данных требований в соответствии с частью 3 статьи 11.14.1 Кодекса об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) влечет наложение административного штрафа в размере: на водителя -

трех тысяч рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - пятидесяти тысяч рублей.

3. Согласно положениям частей 3, 4 статьи 9 Федерального закона № 580-ФЗ и в соответствии с пункт 91 Правил на передней панели легкового такси справа от водителя размещается информация, содержащая следующие сведения:

- 1) государственный регистрационный номер транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;
- 2) наименование перевозчика;
- 3) номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси;
- 4) сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения;
- 5) абонентский телефонный номер перевозчика для приема жалоб и предложений;
- 6) фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя легкового такси;
- 7) абонентский телефонный номер уполномоченного органа.
- 8) о тарифах за пользование легковым такси.

Отсутствие в салоне легкового такси указанной выше информации влечет административную ответственность в соответствии с частью 1 статьи 11.14.1 КоАП РФ в виде административного штрафа в размере: на водителя - одной тысячи рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

4. В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 12 Федерального закона № 580-ФЗ водитель легкового такси должен иметь право на управление транспортным средством категории "В" в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в течение трех и более лет (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ).

За нарушение данного требования у перевозчика возникает административная ответственность, предусмотренная частью 1 статьи 12.31.1

КоАП РФ, в виде административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

5. В соответствии с частью 2 статьи 6 Устава автомобильного транспорта запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство. В соответствии с п. 5 ч. 1 статьи 11 Федерального закона №580-ФЗ, перевозчик легковым такси обязан обеспечивать оформление путевого листа.

В соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования обязаны организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

В соответствии с пунктом 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 30.04.2021 №145, безопасность транспортных средств обеспечивается посредством проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с требованиями Федерального закона от 1.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2021 № 9 утвержден Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств (далее - контроль) проводится в любой промежуток времени, необходимый для определения технического состояния транспортного средства и ограниченный временем въезда транспортного средства на парковку (парковочное место), предназначенную для стоянки транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены водителя транспортного средства (далее - парковка), до выезда транспортного средства с парковки.

При сменной работе водителей на одном транспортном средстве контроль проводится до начала рейса или смены (рабочего дня) водителя транспортного средства, который первым выезжает с парковки.

Контроль осуществляется контролером технического состояния транспортных средств (далее - контролер), который должен соответствовать Профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 (далее - Требования).

Согласно подпункту 13.3 пункта 13 Требований к квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

В соответствии с подпунктом 13.4 пункта 13 Требований:

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет;

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»);

- к работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

В случае если предприниматель (перевозчик) соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым к контролеру, он сам имеет право на проведение предрейсового технического осмотра принадлежащих ему транспортных средств. В противном случае, он должен заключить договор на оказание услуг по предрейсовому контролю технического состояния транспортных средств с предприятием (юридическим лицом или

индивидуальным предпринимателем), имеющим в штате специалиста необходимой квалификации, либо принять в свой штат работника необходимой квалификации.

Отметка о прохождении предрейсового технического осмотра проставляется контролером в путевом листе. Выпуск транспортного средства на линию без отметки в путевом листе о прохождении контроля и подписи контролера не допускается.

В соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя, в том числе обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

Обеспечение прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра осуществляется с целью недопущения к управлению транспортным средством водителя, находящегося в болезненном состоянии, состоянии наркотического или алкогольного опьянения, а также в утомленном состоянии.

Предрейсовый медицинский осмотр осуществляется медицинскими работниками в соответствии с Порядком проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденным приказом Министерства здравоохранения РФ от 30.05.2023 № 266н.

Предсменные, предрейсовые медицинские осмотры проводятся перед началом рабочего дня (смены). Требование о прохождении обязательных предрейсовых медицинских осмотров распространяется и на самих индивидуальных предпринимателей (перевозчиков) в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами.

Отметка о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителя проставляется медицинским работником в путевой лист. Выезд на линию без прохождения водителем предрейсового медицинского осмотра запрещается.

Обязательным условием при проведении предрейсового медицинского осмотра водителей является наличие у организации, осуществляющей его проведение, лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), медицинским осмотрам (предсменным, послесменным).

Предрейсовый медицинский осмотр может быть организован на основании договора с медицинской организацией либо путем принятия медицинского работника в штат предприятия (в этом случае предприятие должно получить лицензию на осуществление данного вида медицинской деятельности).

Таким образом, только после прохождения транспортным средством предрейсового технического осмотра и прохождения водителем автомобиля предрейсового медицинского осмотра легковое такси может быть допущено к работе на линии.

Нарушение данных требований в соответствии с частями 2 и (или) 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ влечет наложение административного штрафа на граждан в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - пяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

6. Обеспечение условий доступности при перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси.

В соответствии с частью 5 статьи 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ при перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси им предоставляются без взимания дополнительной платы следующие услуги:

- 1) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;
- 2) провоз собак-проводников при наличии специального документа;
- 3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 № 321.

Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг в соответствии со статьей 9.13 КоАП РФ влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.