



автодор

ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 18 марта 2014 г. № 57-рп

г. Архангельск

Об утверждении отчета о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)»

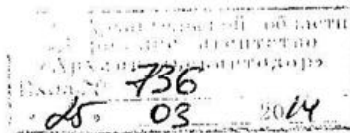
В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 23 Порядка разработки и реализации целевых программ Архангельской области, утвержденного постановлением администрации Архангельской области от 26 ноября 2007 года № 185-па, рассмотрев отчет государственного-казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)», утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)», утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности
Губернатора
Архангельской области

А.П. Гришков



УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Архангельской области
от 18 марта 2014 г. № 57-рп

ОТЧЕТ

о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)»

1. Реализация в 2013 году (далее – отчетный период) мероприятий долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)», утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 (далее – Программа), осуществлялась государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство Архангельской области «Архангельскавтодор».

2. За отчетный период достигнуты следующие результаты реализации Программы:

1) введено 9,5 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения (далее – региональные автомобильные дороги), в том числе:

участок Обход Плесеца на региональной автомобильной дороге Архангельск (от п. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) – 8,1 километра;

первый пусковой комплекс транспортной развязки в одном уровне на 168 километре региональной автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) – 1 километр;

мостовой переход через реку Тиньга на региональной автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 119+724 – 0,4 километра, в том числе мост протяженностью 27,6 погонных метра;

2) протяженность региональных автомобильных дорог с твердым покрытием увеличилась на 8,1 километра;

3) протяженность региональных автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием увеличилась на 8,1 километра;

4) введен в эксплуатацию один капитальный мост протяженностью 27,6 погонных метра;

5) приведено в нормативное состояние 9,5 километра региональных автомобильных дорог.

При реализации мероприятий Программы фактически профинансировано из средств областного бюджета 579 040,2 тыс. рублей или 98,4 процента средств, предусмотренных на реализацию Программы в 2013 году.

Программа разработана в соответствии с подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848.

Федеральные средства в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» на реализацию мероприятий Программы в 2013 году не привлекались.

3. Доля выполненных мероприятий от числа предусмотренных Программой на 2013 год составляет 87,5 процента, в том числе три мероприятия завершены полностью.

Частично выполнено мероприятие Программы, предусмотренное пунктом 1.4 «Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269». Подрядчики: общество с ограниченной ответственностью «АСК» (срок действия государственного контракта с 05 апреля 2012 года по 25 апреля 2013 года), общество с ограниченной ответственностью «Компания «Дорожный арсенал» (государственный контракт заключен 16 июля 2013 года).

Предусмотренный на 2013 год объем работ не выполнен ввиду значительного объема дополнительных работ, выполненных подрядчиком, в том числе по устранению брака, допущенного предыдущим подрядчиком, в результате чего ввод объекта в эксплуатацию в 2013 году не обеспечен. Выполненные работы позволяют организовать временное движение по мосту, в том числе на период паводка.

Реализацию частично исполненного мероприятия Программы планируется продолжить в 2014 году в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

Неисполнение мероприятия повлияло на выполнение целевых показателей Программы по 2013 году.

4. Плановые и фактические целевые показатели (индикаторы) реализации Программы представлены в следующей таблице:

Наименование целевых показателей и индикаторов Программы	2012 год		2013 год	
	фактическое значение целевых индикаторов и показателей	плановое значение целевых индикаторов и показателей	фактическое значение целевых индикаторов и показателей	процент выполнения
1	2	3	4	5

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1	2	3	4	5
1. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием, единиц (нарастающим итогом)	16,0	16,0	16,0	100,0
2. Протяженность региональных автомобильных дорог, построенных для обеспечения связи административного центра Архангельской области и административных центров муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием, км (нарастающим итогом)	33,9	33,9	33,9	100,0
3. Количество капитальных мостов, построенных взамен существующих деревянных мостов, штг. (нарастающим итогом)	3,0	5,0	4,0	80,0
4. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, единиц (ежегодно)	1,0	-	-	-

Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора

1. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог в направлении Северного автодорожного коридора, км (нарастающим итогом)	1,0	1,0	1,0	100,0
2. Доля объектов строительства (реконструкции) в направлении Северного автодорожного коридора, обеспеченных утвержденной проектной документацией в рамках реализации Программы, процентов (нарастающим итогом)	30,3	30,3	30,3	100,0

	1	2	3	4	5
3. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, единиц (ежегодно)	-	-	-	-	-
Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке пос. Брин-Наволоок – г. Каргополь в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации					
1. Протяженность построенных (реконструированных) участков автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке пос. Брин-Наволоок – г. Каргополь, км (нарастающим итогом)	82,3	91,4	91,4	100,0	
2. Доля протяженности автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) по новому направлению на участке пос. Брин-Наволоок – г. Каргополь, находящейся в нормативном состоянии, в общей протяженности участка автомобильной дороги, процентов (нарастающим итогом)	35,4	38,1	38,1	100,0	
3. Доля участков автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке пос. Брин-Наволоок – г. Каргополь, подлежащих строительству (реконструкции), обеспеченных утвержденной проектной документацией, процентов (нарастающим итогом)	87,5	100,0	100,0	100,0	

Причина невыполнения целевого показателя 3 задачи № 1 «Количество капитальных мостов, построенных взамен существующих деревянных мостов» – не введен в эксплуатацию мостовой переход через реку Чуплега на региональной автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269.

Результаты реализации Программы в 2013 году приведены в приложении № 1 к настоящему отчету.

Значение интегрального показателя оценки эффективности Программы рассчитано в соответствии с методикой оценки эффективности долгосрочных целевых программ согласно приложению № 2 к Порядку разработки и реализации целевых программ Архангельской области, утвержденному постановлением администрации Архангельской области от 26 ноября 2007 года № 185-па, и составляет за отчетный период 67,05 балла.

5. Выводы и предложения.

Учитывая, что значение интегрального показателя оценки эффективности по Программе в 2013 году составляет 67,05 балла, степень достижения целевых показателей, предусмотренных на 2013 год, составила 97,5 процента, ввод объектов обеспечен на 96,9 процента, реализацию Программы признать удовлетворительной.

Продолжить реализацию мероприятий Программы в рамках государственной программы.



ПРИЛОЖЕНИЕ
к отчету о реализации в 2013 году долгосрочной
целевой программы Архангельской области
«Развитие и совершенствование сети автомобильных
дорог общего пользования регионального значения
Архангельской области (2011 – 2015 годы)»

РЕЗУЛЬТАТЫ
реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области
«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования
регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)»

Наименование мероприятия	Государственный заказчик/исполнитель	Объемы финансирования (тыс. рублей)											освоено
		всего			федеральный бюджет		областной бюджет		местные бюджеты		внебюджетные источники		
		план на год	кассовые расходы	%	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

I. Обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск на участке Рябово – Литвиново

ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»/исполнители, определяемые в соответствии с законодательством о размещении госзаказа

- - - - -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок «19 ветка Хайнозерской дороги»	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»/исполнители, определяемые в соответствии с законодательством о размещении госзаказа	144 454,7	144 454,7	100,0	–	–	144 454,7	144 454,7	–	–	–	–	144 454,7
1.3. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»/исполнители, определяемые в соответствии с законодательством о размещении госзаказа	870,8	870,8	100,0	–	–	870,8	870,8	–	–	–	–	870,8
в том числе корректировка проектной документации	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»/исполнители, определяемые в соответствии с законодательством о размещении госзаказа	870,8	870,8	100,0	–	–	870,8	870,8	–	–	–	–	870,8
1.4. Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»/исполнители, определяемые в соответствии с законодательством о размещении госзаказа	21 464,6	14 577,8	67,9	–	–	21 464,6	14 577,8	–	–	–	–	15 613,1*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
разработка рабочей документации	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»/ исполнители, определяемые в соответствии с законодательством о размещении госзаказа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого по разделу		174 631,7	174 019,7	99,6	-	-	174 631,7	174 019,7	-	-	-	-	174 019,7
Итого по Программе		588 185,8	579 040,2	98,4	-	-	588 185,8	579 040,2	-	-	-	-	551 817,3

*Из общего объема выполненных работ приняты работы в объеме 1035,3 тыс. рублей в пределах остатка аванса, перечисленного подрядчику в 2012 году.

