



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 18 марта 2014 г. № 56-рп

г. Архангельск

Об утверждении отчета о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 23 Порядка разработки и реализации целевых программ Архангельской области, утвержденного постановлением администрации Архангельской области от 26 ноября 2007 года № 185-па, рассмотрев отчет государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности
Губернатора
Архангельской области

А.П. Гришков



Архангельскавтодор

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Архангельской области
от 18 марта 2014 г. № 56-рп

ОТЧЕТ

о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)»

Реализация в 2013 году (далее – отчетный период) мероприятий долгосрочной целевой программы Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп (далее – Программа), осуществлялась государственным заказчиком-координатором Программы – государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор». Государственными заказчиками Программы являются государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» и агентство по транспорту Архангельской области.

1. В отчетном периоде достигнуты следующие результаты реализации Программы.

Приведено в нормативное состояние 42,637 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения (далее – региональные автомобильные дороги), в том числе за счет капитального ремонта – 19,456 километра, ремонта – 23,181 километра, а также 15 мостов.

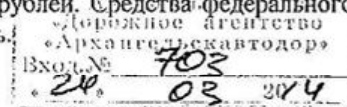
Установлено 4199 дорожных знаков и 10,2 километра барьерного ограждения.

Приобретен один передвижной пост весового контроля.

Оформлены правоудостоверяющие документы на 224 километра региональных автомобильных дорог.

Приведено в нормативное состояние 572,6 гектара полосы отвода региональных автомобильных дорог.

2. В 2013 году на реализацию Программы в областном бюджете было предусмотрено 2 495 733,7 тыс. рублей, профинансированы мероприятия Программы в объеме 2 483 681,4 тыс. рублей, из них направлено на оплату выполненных работ 2 483 681,4 тыс. рублей. Средства федерального бюджета и других источников не привлекались.



3. Доля выполненных мероприятий Программы от общего числа запланированных составляет 80 процентов.

4. Выполнены частично следующие мероприятия Программы:

1) пункт 1.1 «Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги».

Мероприятие выполнено частично, так как не получено и не оплачено заключение государственной экспертизы на проектную документацию на капитальный ремонт участка региональной автомобильной дороги Подъезд к нефтебазе п.Талаги от автомобильной дороги Архангельск – аэропорт «Талаги», км 4+450 – 5+300 в сумме 95,6 тыс. рублей.

Невыполнение мероприятия не повлияло на выполнение целевых показателей;

2) пункт 1.3 «Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры».

Мероприятие выполнено частично, так как не получено и не оплачено заключение государственной экспертизы на проектную документацию на капитальный ремонт участка региональной автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры, км 17+400 – 22+430 в сумме 179,1 тыс. рублей.

Невыполнение мероприятия не повлияло на выполнение целевых показателей;

3) пункт 1.5 «Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорowo – Фоминский (км 32+840 – км 38+280)».

Мероприятие выполнено частично в связи с расторжением государственного контракта на ремонт участка км 4+000 – 11+700 региональной автомобильной дороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, ввиду отказа подрядчика от выполнения обязательств. Не освоены средства в объеме 9102,4 тыс. рублей, не обеспечен ввод 7,7 километра региональной автомобильной дороги. Также не получено и не оплачено заключение государственной экспертизы на проектную документацию на капитальный ремонт участка региональной автомобильной дороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, км 36+700 – 48+600. Не освоены средства в объеме 408,6 тыс. рублей.

Частичное выполнение мероприятия повлияло на выполнение целевого показателя 1 задачи № 1 Программы в 2013 году;

Завершить реализацию частично выполненных мероприятий Программы в 2014 году планируется в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

5. Плановые и фактические целевые показатели (индикаторы) реализации Программы представлены в следующей таблице:

Наименование целевых показателей и индикаторов Программы	2012 год	2013 год		
	фактическое значение целевых индикаторов и показателей	плановое значение целевых индикаторов и показателей	фактическое значение целевых индикаторов и показателей	процент выполнения
1	2	3	4	5

Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог

1. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (ежегодно), км	36,5	46,9	42,637	91,0
2. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог, процентов	90,2	89,6	89,6	100,0
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности региональных автомобильных дорог, процентов	2,4	2,2	2,2	100,0

Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии

1. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (ежегодно), шт.	12,0	15,0	15,0	100,0
--	------	------	------	-------

Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог

1. Доля дорожно-транспортных происшествий, сохранению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах, процентов	12,0	11,0	11,0	100,0
--	------	------	------	-------

	2	3	4	5
2. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог, процентов	6,4	6,4	6,4	100,0
3. Приобретение передвижных постов весового контроля, шт	1,0	1,0	1,0	100,0

Результаты реализации Программы в 2013 году приведены в приложении № 1 к настоящему отчету.

Значение интегрального показателя оценки эффективности Программы рассчитано в соответствии с методикой оценки эффективности долгосрочных целевых программ согласно приложению № 2 к Порядку разработки и реализации целевых программ Архангельской области, утвержденному постановлением администрации Архангельской области от 26 ноября 2007 года № 185-па, и составляет за отчетный период 65,65 балла.

6. Выводы и предложения.

Учитывая, что степень достижения целевых показателей, предусмотренных на 2013 год, составляет 99,5 процента, ввод объектов в отчетном периоде обеспечен на 91 процент, значение интегрального показателя оценки эффективности по Программе за отчетный период составляет 65,65 балла, реализацию Программы признать удовлетворительной.

Продолжить реализацию мероприятий Программы в рамках государственной программы.



ПРИЛОЖЕНИЕ

к отчету о реализации за 2013 год долгосрочной целевой программы Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)»

РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)»

Наименование мероприятия	Государственный заказчик/исполнитель	Объемы финансирования (тыс. руб.)											
		всего		федеральный бюджет		областной бюджет		местные бюджеты		внебюджетные источники		освоено	
		план на год	кассовые расходы	%	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год		кассовые расходы
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1.1. Архангельск – аэропорт «Талага» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	1 570,6	1 044,5	66,5	-	-	1 570,6	1 044,5	-	-	-	-	1 044,5
1.2. Усть-Вага - Ядрыха	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	209 846,7	209 846,7	100	-	-	209 846,7	209 846,7	-	-	-	-	209 846,7

1. Капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, включая разработку проектной документации и ее экспертизу, по маршрутам

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3. Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	265 205,8	264 943,2	99,9	–	–	265 205,8	264 943,2	–	–	–	–	264 943,2
1.4. Урень – Шарья – Никольск – Котлас	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	91 056,1	91 056,1	100	–	–	91 056,1	91 056,1	–	–	–	–	91 056,1
1.5. Котлас – Коряжма – Вилель – Ильинско- Подомское, Дресвянска – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский (км 32+840 – 38+280)	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	190 257,2	180 114,9	94,67	–	–	190 257,2	180 114,9	–	–	–	–	180 114,9
1.7. Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	5 390,5	5 390,5	100	–	–	5 390,5	5 390,5	–	–	–	–	5 390,5
1.8. Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа)	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	1 200,0	1 200,0	100	–	–	1 200,0	1 200,0	–	–	–	–	1 200,0
Итого по разделу		764 526,9	753 595,9	–	–	–	764 526,9	753 595,9	–	–	–	–	753 595,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
II. Капитальный ремонт и ремонт аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, на региональных автомобильных дорогах													
2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	4 706,6	4 251,6	90,33	-	-	4 706,6	4 251,6	-	-	-	-	4 251,6
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	202 519,9	202 365,7	99,92	-	-	202 519,9	202 365,7	-	-	-	-	202 365,7
Итого по разделу		207 226,5	206 617,3	-	-	-	207 226,5	206 617,3	-	-	-	-	206 617,3
III. Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них													
3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по сети региональных автомобильных дорог	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	1 366 745,3	1 366 740,8	100	-	-	1 366 745,3	1 366 740,8	-	-	-	-	1 366 740,8
3.2.1. Установка дорожных знаков	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	17 480,0	17 480,0	100	-	-	17 480,0	17 480,0	-	-	-	-	17 480,0
3.2.2. Установка барьерного ограждения	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	46 613,0	46 613,0	100	-	-	46 613,0	46 613,0	-	-	-	-	46 613,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.3.1. Очистка полосы отвода региональных автомобильных дорог от нежелательной растительности	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	81 572,0	81 572,0	100	-	-	81 572,0	81 572,0	-	-	-	-	81 572,0
3.3.2. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	10 000,0	9 578,7	95,79	-	-	10 000,0	9 578,7	-	-	-	-	9 578,7
Итого по разделу		1 522 410,3	1 521 984,5	-	-	-	1 522 410,3	1 521 984,5	-	-	-	-	1 521 984,5
Всего по разделу		2 494 163,7	2 482 197,7	-	-	-	2 494 163,7	2 482 197,7	-	-	-	-	2 482 197,7
IV. Приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог													
4.1. Приобретение передвижных постов весового контроля	агентство по транспорту Архангельской области	1 570,0	1 483,7	94,5	-	-	1 570,0	1 483,7	-	-	-	-	1 483,7
Итого по Программе		2 495 733,7	2 483 681,4	99,52	-	-	2 495 733,7	2 483 681,4	-	-	-	-	2 483 681,4

