

ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ
МОНИТОРИНГА ОПЫТНОГО УЧАСТКА
С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОПИТКИ
«ДОРСАН». 8.11.2011

8 ноября 2011 был обследован опытный участок автодороги Архангельск - Малые Карелы – Белогорский, км 38+500...км 38+764.

Коэффициент был замерен в трех точках прибором ИКСп (Измеритель коэффициента сцепления портативный) компании Росдортех.

Место измерения	Результаты	Среднее значение коэффициента сцепления	
Полоса, обработанная Дорсаном в 2009 году (середина)	0,28 0,20 0,26	0,25	0,19
Полоса, обработанная Дорсаном в 2009 году (край)	0,15 0,12 0,15	0,14	
Необработанная полоса	0,23 0,20 0,20	0,21	

При визуальном обследовании были выявлены 2 закономерности:

1. На дороге начали проявляться локальные разрушения в виде трещин, расположенных по центру полосы движения (причина возникновения этих трещин неясна, т.к. именно эта часть дороги менее всего подвергается воздействию нагрузок). На данный момент нет существенных различий в состоянии обработанной и необработанной частей покрытия, количество трещин примерно одинаково.



Обработанная «Дорсаном» полоса движения



Необработанная полоса движения

2. По краю обработанной «Дорсаном» части покрытия идет более темная полоса, визуально похожая на дефект «выпотевание битума». Коэффициент сцепления на этой полосе составил 0,14, что более чем в 2 раза ниже нормы.



Выводы:

- асфальтобетонное покрытие на данном участке дороги **не удовлетворяет** требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» **по значению коэффициента сцепления** (требуемое значение 0,30).
- На данный момент, судя по развитию сетки трещин, применение пропитки «Дорсан» не оказало положительного влияния на состояние асфальтобетонного покрытия. Для объективной автоматизированной оценки рекомендуется обследовать этот участок дороги летом 2012 года с использованием модуля видеодиагностики.

инженер группы инноваций и
международных связей

Стойка Н.А.

9.11.2011