

## Приложение 1

### 1. Определение основных терминов, используемых в настоящем документе

1.1. В настоящем руководстве использованы основные термины и определения в соответствии с принятыми в дорожной терминологии и с учетом указанных в следующих действующих нормах: ГОСТ Р 50597-93, ВСН 24-88, ВСН 6-90, "Правила дорожного движения Российской Федерации" и "Временное руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог"

1.2. **Содержание дорог** - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дороги, организации и безопасности дорожного движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

1.3 **Зимнее содержание дорог** - комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах в зимнее время, включающий очистку дорог от снега, защиту от снежных заносов и снежных лавин, борьбу с зимней скользкостью и наледями.

1.4. **Уровень содержания дорог** – показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильных дорог в тесной связи с создаваемыми условиями движения автомобилей.

1.5. **Заказчик** – орган исполнительной власти, в оперативном управлении которого находятся дороги (или участок дороги) общего пользования, поручающий на основании договора проведение работ по содержанию этих дорог (или участка дороги) другому юридическому лицу..

1.6. **Исполнитель** - юридическое лицо, ответственное за обеспечение требуемого уровня содержания дорог (или участка дороги) или непосредственный производитель работ по содержанию дорог, действующий на основе договора - подряда.

### 2. Общие положения

2.1. Настоящий документ определяет основные положения по оценке уровня содержания всех автомобильных дорог общего пользования Архангельской области.

2.2. В дополнение к регламентируемому ГОСТом Р 50597-93 допустимому уровню содержания дорог в настоящем документе использованы еще два уровня: средний и высокий, благодаря которым обеспечивается дифференциальный подход к оценке качества содержания дорог в зависимости от их значения.

2.3. Оценка уровня содержания проводят не реже одного раза в месяц на всем протяжении дороги. Вместе с тем **Заказчик** может организовать выборочную оценку уровня содержания отдельных участков дороги.

В качестве участка оценки уровня содержания рассматривается отрезок дороги, равный 1км между двумя километровыми знаками.

2.4. При оценке уровня содержания участка автомобильной дороги показатель, отражающий состояние конструктивных элементов, включая проезжую часть, земляное полотно, искусственные сооружения, обустройство и обстановку дороги, определяется относительно уровня, установленного договором.

В случае если требования к состоянию хотя бы одного конструктивного элемента оцениваемого участка дороги не соответствуют определенному договором уровню содержания, участок оценивается как несоответствующий требуемому уровню.

2.5. Требуемый уровень содержания дороги (или ее участков) устанавливается **Заказчиком** в договоре с **Исполнителем** в соответствии с выделяемым объемом финансирования, отражающим комплекс необходимых работ по содержанию. Типовая форма договора приведена в Приложении А.

2.6. На одной дороге для различных участков могут быть установлены разные уровни содержания..

2.7. Достигнутый уровень содержания дороги определяется сопоставлением фактического уровня содержания на каждом участке с требуемым согласно условиям договора по всем оцениваемым показателям.

Невыполнение требуемого уровня содержания влечет за собой изменение оплаты работ, указываемые в договоре.

2.8. Главным принципом оценки фактически обеспечиваемого уровня содержания дороги является независимое обследование дороги **Заказчиком**, при котором часть параметров оценивается визуально, а другая часть - с помощью инструментов, специальных приборов и оборудования. С целью однозначного толкования характеристик обнаруживаемых дефектов необходимо использовать "Классификацию и описание типичных дефектов содержания конструктивных элементов дороги".

2.9. Оценке не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- Участки дорог, подвергшиеся стихийному бедствию в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;
- Участки дорог, на которых в момент оценки уровня содержания выполняются работы по ремонту или реконструкции;
- Дороги в период распутицы, сроки начала и завершения которой определяются **Заказчиком** в зависимости от местных климатических условий.

2.10. Если за оцениваемый период на участке дороги имели место дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями, которые могли быть улучшены за счет осуществления работ по содержанию, то это влечет за собой понижение уровня оплаты работ в размерах, указываемых в договоре.

### 3. Уровни содержания дорог и их характеристики

3.1. Настоящее руководство предусматривает несколько уровней содержания дорог: *допустимый*, *средний* и *высокий*. Характеристика этих уровней дана в таблице 3.1.

Таблица 3.1.

№	Уровни содержания дорог	Характеристика уровней содержания
1	Допустимый уровень*	Содержание дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 (полное название документа см. выше). Допускается временное ограничение или временное прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по

		условиям их содержания. ДТП по причине неудовлетворительного состояния дороги отсутствует.
2	Средний уровень*	Содержание дороги обеспечивает уровень выше допустимого. Состояние конструктивных элементов, зависящее от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или временного прекращения движения автотранспортных средств. Допускается, по условиям содержания, снижение разрешенной Правилами дорожного движения скорости автомобилей на отдельных участках протяженностью до 20% от общей. Не допускается ухудшение условий движения по причине содержания на участках, расположенных в населенных пунктах, на кривых малого радиуса, затяжных спусках-подъемах и на перекрестках. ДТП по причине неудовлетворительного содержания дороги отсутствуют.
3	Высокий уровень*	Содержание дороги обеспечивает уровень выше среднего. Автомобильная дорога и каждый ее конструктивный элемент содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей ниже разрешенной Правилами дорожного движения по причинам, связанным с содержанием дорог. Допускаются незначительные дефекты конструктивных элементов, которые не оказывают влияния на скорость и безопасность движения. ДТП по причине неудовлетворительного содержания дорог отсутствуют.

**\* На дорогах может вводиться ограничение движения автотранспортных средств в период распутицы при недостаточной прочности дорожных одежд.**

3.2. Показатели уровней содержания дифференцированы в зависимости от интенсивности движения. С этой целью автомобильные дороги общего пользования подразделены на пять эксплуатационных категорий в соответствии с классификацией, приведенной в таблице 3.2:

**Таблица 3.2.**

Эксплуатационная категория дороги	Интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, авт/сут
IIэ	2000 - 6000
IIIэ	1000 - 2000
IVэ	200 - 1000
Vэ	<200

**Примечание: Интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, установлена на основе анализа фактического состава движения на дорогах разных категорий и использования коэффициентов приведения.**

3.3. На основе общих характеристик уровней содержания дорог, приведенных в таблице 3.1, с учетом данных таблицы 3.2, а также ГОСТа Р 50597-93 и специфики работ по содержанию, установлены требования к состоянию конструктивных элементов дорог в зависимости от уровня содержания отдельно в весенне-летне-

осенний и зимний периоды года для различных эксплуатационных категорий дорог (Приложение №2).

#### 4. Порядок оценки уровня содержания

4.1. **Заказчик** формирует комиссию с целью проверки фактического уровня содержания дорог. В комиссию могут быть включены представители ГИБДД, Российской транспортной инспекции, местной администрации. Представители **Исполнителя** являются обязательными членами комиссии и уведомляются о начале ее работы не менее чем за 24 часа.

4.2. В процессе проверки необходимые инструментальные измерения **Заказчик** проводит собственными силами или привлекает для этой цели независимую от **Исполнителя** специализированную организацию. Инструменты и оборудование, рекомендуемые для оценки уровня содержания дорог, приведены в Приложении D. При обнаружении каких-либо несоответствий оформляется предписание (Приложение №7 к договору). В случае отсутствия представителей **Исполнителя** в комиссии, в течение 24 часов **Исполнителя** информируют о результатах проверки и передают предписание.

4.3. Оценка уровня содержания выполняется в следующем порядке:

- Федеральные дороги - один раз в месяц на всем протяжении дорог.
- Территориальные дороги - не менее 30% всей протяженности дорог в месяц, при условии, что оценка всей сети дорог должна быть выполнена в течение 4 месяцев.

4.4. В результате проверки составляется Промежуточная ведомость по оценке уровня содержания (не позднее 1 числа следующего месяца) каждой дороги с определением адреса дефектных участков и стоимости непринятых работ (Приложение №8 к договору).

4.5. Данные Промежуточной ведомости впоследствии заносятся в Итоговую ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (Приложение В)

4.6. Сотрудники РДО по результатам работы комиссии составляют Акт проверки уровня содержания дороги (Приложение С). Акт и Промежуточная ведомость, а также документы на оплату выполненных работ передаются в Архавтодор.

### Требования к состоянию конструктивных элементов дорог общего пользования Архангельской области

#### Зимнее содержание

#### Уровень зимнего содержания – допустимый

Показатели состояния конструктивных элементов	Ед.из.	Категория дороги			
		IIэ	IIIэ	IVэ	Vэ
		Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается

Показатели состояния конструктивных элементов	Ед.из.	Категория дороги			
		IIэ	IIIэ	IVэ	Vэ
		Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается
<b>Проезжая часть и земляное полотно</b>					
Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	Км дороги	Не на всю ширину (более 40мм)	Не на всю ширину (более 50 мм)	Не на всю ширину (более 60 мм)	Не на всю ширину (более 70 мм)
Ширина очистки обочин дорог с а/б покрытием от снега (при допустимой толщине рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	Км дороги	более 1/2 ширины (более 80 мм)	более 1/2 ширины (более 100 мм)	более 1/2 ширины (более 120 мм)	более 1/2 ширины (более 140 мм)
Наличие слоя уплотненного снега на проезжей части	Км дороги	Есть	Допускается не более 70 мм	Допускается не более 90 мм	Допускается не более 100 мм
Возвышение обочин со слоем уплотненного снега над проезжей частью	Км дороги	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие снежного вала на обочинах, а также на участках с дорожными ограждениями - за ограждениями	Км дороги	Есть после завершения снегоочистки	Есть после завершения снегоочистки	Есть после завершения снегоочистки	Есть после завершения снегоочистки
Нормативные сроки а) снегоочистки б) ликвидации зимней скользкости (на переходном покрытии)	Км дороги	Более 5 часов	Более 6(10) часов	Более 6(12) часов	Более 6(16) часов
Повреждения (выбоины) не более 15х60х5см (длинахширинахглубина), распространяются и на проезжую часть моста	М <sup>2</sup>	Площадь более 3,0 м <sup>2</sup> на 1000м <sup>2</sup> покрытия	Площадь более 4,5 м <sup>2</sup> на 1000м <sup>2</sup> покрытия	Площадь более 6,0 м <sup>2</sup> на 1000м <sup>2</sup> покрытия	Площадь более 7,0 м <sup>2</sup> на 1000м <sup>2</sup> покрытия

Показатели состояния конструктивных элементов	Ед.из.	Категория дороги			
		IIэ	IIIэ	IVэ	Vэ
		Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается
Прочее: - Застой воды при оттепелях  - Наличие кустарников, деревьев в кюветах, на откосах насыпей, на обочинах, пересечениях и ж/д переездах  - Отсутствие видимости на кривых в плане и профиле	Км  га  га	Не устроены борозды для спуска воды  Несвоевременная вырубка кустарников и деревьев  Несвоевременная вырубка кустарников и деревьев	Не устроены борозды для спуска воды  Несвоевременная вырубка кустарников и деревьев  Несвоевременная вырубка кустарников и деревьев	Не устроены борозды для спуска воды  Несвоевременная вырубка кустарников и деревьев  Несвоевременная вырубка кустарников и деревьев	Не устроены борозды для спуска воды  Несвоевременная вырубка кустарников и деревьев  Несвоевременная вырубка кустарников и деревьев
<b>Искусственные сооружения</b>					
<i>Мосты</i>					
Ширина очистки проезжей части моста от снега (при допустимой толщине слоя рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	Км	Не на всю ширину (более 40мм)	Не на всю ширину (более 50мм)	Не на всю ширину (более 60мм)	Не на всю ширину (более 70мм)
Толщина слоя уплотненного снега на проезжей части мостов	Км	Есть	Есть (более 70мм)	Есть (более 90мм)	Есть (более 100мм)
Толщина слоя рыхлого снега на тротуарах во время снегопада и до окончания снегоуборки	М <sup>2</sup>	Более 80мм	Более 100мм	Более 120мм	Более 140мм
Толщина слоя уплотненного снега на тротуарах	М <sup>2</sup>	Более 70мм	Более 100мм	Более 130мм	Более 150мм
Дефекты проезжей части, тротуаров, ограждений и перил мостов	М <sup>2</sup>	Более 3,0% общей площади	Более 4,0% общей площади	Более 5,0% общей площади	Более 6,0% общей площади
Прочее: - Снежный вал в зоне колесообойного бруса  - Очищена лицевая часть барьерных ограждений перед мостами	Пог. м мост а  м	Есть  Не очищена	Есть  Не очищена	Есть  Не очищена	Есть  Не очищена
<i>Трубы</i>					

Показатели состояния конструктивных элементов	Ед.из.	Категория дороги			
		IIэ	IIIэ	IVэ	Vэ
		Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается
Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка	М	Более 2/3 диаметра	Более 2/3 диаметра	Более 2/3 диаметра	Более 2/3 диаметра
Установка указательных вех в местах расположения труб. Сигнальных столбиков, барьерного ограждения, начала и конца мостов, участков дорог с насыпью более 2м и на участках кривых малого радиуса	20 шт. км	< 75% от требуемого количества	< 75% от требуемого количества	< 75% от требуемого количества	< 75% от требуемого количества
<b>Обустройство и обстановка дороги</b>					
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	Знак	Установка с нарушением ГОСТа	Установка с нарушением ГОСТа	Установка с нарушением ГОСТа	Установка с нарушением ГОСТа
Необеспеченность снеготранспортируемых участков работоспособной защитой	Км дороги	Более 20%	Более 30%	Более 40%	Более 50%
Толщина слоя рыхлого снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки	Шт.	Более 80мм	Более 100мм	Более 120мм	Более 140мм
Толщина слоя уплотненного снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта	Шт.	Более 70мм	Более 100мм	Более 130мм	Более 150мм
Толщина слоя рыхлого снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки	Шт.	Более 140мм	Более 140мм	Более 140мм	Более 140мм

Показатели состояния конструктивных элементов	Ед.из.	Категория дороги			
		IIэ	IIIэ	IVэ	Vэ
		Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается	Дефекты, при наличии которых элемент дороги не принимается
Толщина слоя уплотненного снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств	Шт.	Более 100мм	Более 100мм	Более 100мм	Более 100мм
Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятия информации на дорожных знаках	Знак	Есть	Есть	Есть	есть
Прочее:					
- Замена щитков дорожных знаков	Знак	Повреждение	Повреждение	Повреждение	Повреждение
- Реставрация знаков	Знак	Повреждение	Повреждение	Повреждение	Повреждение
- Барьерные ограждения	м	Несвоевременная очистка	Несвоевременная очистка	Несвоевременная очистка	Несвоевременная очистка
- Съезды	шт.	Несвоевременная очистка	Несвоевременная очистка	Несвоевременная очистка	Несвоевременная очистка
- Диспетчерская служба	сезон	Несвоевременная и неполная информация	Несвоевременная и неполная информация	Несвоевременная и неполная информация	Несвоевременная и неполная информация
- Патрульная служба	км	Нарушение графика патрулирования	Нарушение графика патрулирования	Нарушение графика патрулирования	Нарушение графика патрулирования



**Примерный список дорог, для содержания которых используется автогрейдер, 2000-2001.**

№	Участок	Имя
1	Подъезд к Северодвинску, км 20-35 Рикасиха - Онега, км 0-20	Т-150 В. Старопопов
2	Транспортный отдел Лесная Речка - Катунино, км 0-3 "Приморский", км 0-9 Подъезд к Васьково, км 0-2	В. Захаров Г. Ошепков
3	Лесная речка - Новодвинск (новое направление)-Негино, км 0-7,4-9 Ширша - Ширшенский рп.-Турдеевский б., 0-5	Г. Самойлов К. Агафонов
4	Архангельск - Москва, км 19-52	Р. Дук И. Турчаков
5	Архангельск - Москва, км 19-6 Лесная Речка - Новодвинск (старое направление), км 0-7	Е. Пугин В. Курятков
6	Подъезд к Северодвинску, км 0-20 Рикасиха - Лая, 0-9 Подъезд к кирпичному заводу №1 (Цигломень)	А. Парыгин Г. Ярков
7	Левковка - Н.Ладино - В.Ладино Подъезд к Перхачево, км 0-2 "Заостровье", км 0-5 Подъезд к Фельшинки, км 0-2 Подъезд к Северодвинску, км 0-20	У. Шергин В. Пугин
8	Кроме того, при зимнем содержании применяются: МТЗ (щетка) Штекоротор УМЦ (экскаватор в Рикасихе)	П. Башуров Ф. Гизатуллин Т. Хабибулин
9	Дополнительно, при необходимости: грейдер может быть направлен на любую дорогу	У. Борман
10	Северодвинск - Онега Подъезд к Неноксе	Г. Малиновский
11	Архангельск - М.Корелы - Белогорский и т.п. (Боброво)	Т-150 Гусев Т-150 Дудка А. Кятов Д. Корельский

**Примерный список дорог и техники для их содержания, 2000-2001.**

№	Участок	АТС	Имя
1	Подъезд к Северодвинску, км 0-35 Рикасиха - Онега, км 0-20 Рикасиха - Лая, км 0-9	КДМ-133  КАМАЗ  УРАЛ	В. Абрамов А. Илясов  С. Максимов. В. Пятышев. Е. Екименко А. Лавров  С. Шумилов Н. Кобзев
2	Архангельск - Москва, км 6-19 А \ "Приморский", км 0-9 Подъезд к "Васьково", км 0-2 Транспортный отдел	КДМ-130  КДМ-130	У. Востоков С. Евдоченко  И. Грибанов Д. Сербо
3	Архангельск - Москва, км 19-52	КДМ-133  КДМ-130  УРАЛ	К. Мельников Н. Шендриков  Н. Возовиков М. Задорин  В. Кобзев С. Усов
4	Лесная Речка - Новодвинск (новое направление) - Негино, км 0-7,4-9 Лесная Речка - Катунино, км 0-3 Ширша - Ширшенский пл.-Турдеевский б., 0-5	КДМ-130	В. Хитрук Н. Куницын
5	Северодвинск - Онега	КДМ-133	А. Еремин Е. Швардыгулов
6	Архангельск - М.Корелы - Белогорский и прочее (Боброво)	КАМАЗ  КДМ-130	А. Павловский А. Орехов  У. Резниченко А. Антипкин
7	"Заостровье", км 0-5 Подъезд к Перхачево, км 0-2 Лесная речка - Новодвинск (старое направление), км 0-7	КДМ-133  КАМАЗ	Е. Швардыгулов А. Еремин  С. Максимов В. Пятышев Е. Екименко

**СПИСОК ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ**  
(автомобильная дорога "Москва – Архангельск")

Опасный участок, с-по, км	Протяженность, км	Описание опасного участка
6	0,5	Развилка дороги на Северодвинск
10	0,2	Вблизи Краснофлотского
12	0,2	Вблизи АЗС
13	0,2	Поворот
14	0,3	Вблизи Лукинского переезда
14	0,3	Подъем
15	0,2	Развилка дороги на аэропорт Васьково
16	0,2	Перекресток Зеленый Бор
17	0,4	Трубопровод и подъем
19	0,2	Приморское ДРСУ и АЗС
21-23	3,0	Уклон, вблизи моста, кривая малого радиуса на всей протяженности
23	1,0	Крутой подъем, уклон, подъем и поворот, вблизи учебного центра
24	0,3	Левый поворот, подъезды к мосту
25	0,5	Правый поворот и уклон
27	0,3	Уклон
28	0,3	Уклон
29	0,4	Подъем
30	0,4	Левый поворот
31	0,2	Правый поворот
36	0,2	Подъем
37	1,0	Подъем, уклон
38	1,0	Крутой правый поворот
39	0,4	Левый поворот малого радиуса
40	0,6	Уклон
41	0,4	Крутой подъем
42	0,2	Вблизи "Беломорье"
44	0,5	Уклон, мост, подъем, поворот малого радиуса
45	0,3	Крутой подъем
46	0,5	Подъем
47	0,5	Уклон и подъем
48	1,0	Левый поворот, подъем
49	1,0	Крутой подъем, уклон, мост, очень крутой подъем
52	0,8	Уклон, подъем

**СПИСОК ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ**  
(подъезд к Северодвинску)

Опасный участок, с-по, км	Протяженность, км	Описание опасного участка
0+300-0+600	0,3	Близость
1+200-1+400	0,2	Кривая
1+800-2+50	0,25	Перекресток
2+550-2+850	0,3	Кривая
5+450-5+700	0,25	Кривая
5+700-6+000	0,3	Кривая
7+250-7+800	0,55	Подъем
8+350-9+50	0,7	Подъем
9+300-9+500	0,3	Кривая
10+150-10+450	0,3	Кривая
11+250-11+450	0,2	Близость
12+000-12+300	0,3	Близость
12+750-13+100	0,25	Близость
13+000-13+950	0,95	Кривая
15+150-15+650	0,5	Кривая
18+950-19+950	1,0	Кривая
19+950-20+950	1,0	Кривая
21+200-21+700	0,5	Близость
21+700-22+200	0,5	Близость
23+000-23+200	0,2	Опасный поворот
23+500-23+800	0,3	Мост
23+900-24+200	0,3	Опасный поворот
26+800-27+000	0,2	Кривая
27+800-28+000	0,2	Мост
30+200-30+700	0,5	Близость
32+200-32+400	0,2	Перекресток
33+950-34+150	0,2	Перекресток
34+150-34+350	0,2	Кривая