

01/2010/034/KO243

**Barents Low Volume Road Management -project**

Проект «Управление дорогами с низкой интенсивностью движения в Баренц регионе»

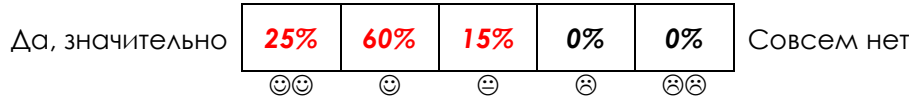
**ОЦЕНКА КУРСА СЛУШАТЕЛЯМИ**

ОБУЧАЮЩЕГО КУРСА “УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ НА СЛАБЫХ ГРУНТАХ”, Мурманск 24-25 ноября 2011г.

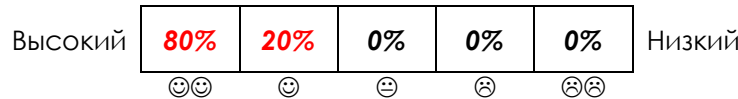
В оценке курса приняли участие **20** участников семинара.

**А. О курсе и его организации:**

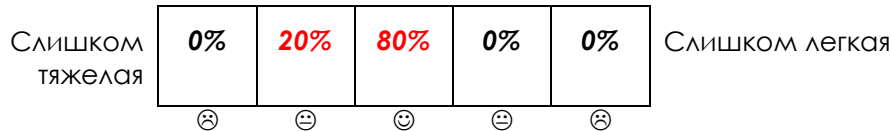
1. Считаете ли Вы, что Ваше участие в Обучающем курсе повысило уровень Ваших знаний в области улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик гравийных дорог на слабых грунтах?



2. Уровень организации Обучающего курса



3. Программа Обучающего курса:



**Б. Какая информация была для Вас наиболее полезной?**

Тема презентации	% респондентов
Технологии стабилизации и обработки материалов	40%
Управление состоянием гравийных дорог	20%
Изучение влияния транспортных вибраций на человека	20%
Автомобильные дороги на слабых грунтах	10%
Экологические инновации	10%
Оценка влияния грузовых автоперевозок. Финский опыт	5%
Все темы	20%

**Заключение:**

Результаты анкетирования показывают, что:

- данный обучающий курс содействовал повышению уровня знаний участников в области улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик гравийных дорог на слабых грунтах (85% респондентов)
- уровень организации обучающего курса был признан высоким (100%)

- сложность обучающего курса была признана оптимальной (80%)

Наиболее актуальными и содержательными темами обучающего курса были признаны:

- Технологии стабилизации и обработки материалов (40%)
- Управление состоянием гравийных дорог (20%)
- Изучение влияния транспортных вибраций на человека (20%)

**Решение:** Необходимо расширить перечень переведенных в рамках проекта КО243 отчетов ROADEX отчетом по влиянию транспортных вибраций на здоровье человека (Отчет ROADEX III «Health Issues Raised by Poorly Maintained Road Networks»)

Результаты анкетирования показывают также, что экологические вопросы в дорожном строительстве, содержании и ремонте все еще недооцениваются (только 10% респондентов оценили важность экологических инноваций).

**Решение:** К следующему обучающему семинару подготовить российскую версию карманного справочника по применению экологических технологий дорожного строительства, содержания и ремонта с целью активного продвижения «зеленых» технологий в практику российских дорожников.

Предложения по улучшению следующего обучающего курса включили:

- Сокращение продолжительности презентаций до 40-45 минут или разбивку 1.5-2 часовых презентаций на две части (соответственно увеличение количества перерывов)
- Увеличение в презентациях количества рассматриваемых практических примеров с конкретными решениями для решения проблем дорог с низкой интенсивностью движения
- Обеспечение выезда на пилотные участки для демонстрации решений конкретных проблем дорог с низкой интенсивностью движения
- Введение в обучающий курс практических заданий, обеспечение интерактивности обучения
- Дополнение презентационного лекционного материала видеосюжетами по решению проблем дорог с низкой интенсивностью движения в Северной Периферии

**Решение:** Учесть предложения участников при подготовке следующего обучающего семинара в Рованиеми.