

## PRESS RELEASE

01/2010/034/KO243

### **Barents Low Volume Road Management -project**

Проект «Управление дорогами с низкой интенсивностью движения в Баренц  
регионе»

Мурманск  
23 ноября 2011г.

### **Передача дорожных технологий в рамках Программы Коларктик ENPI CBC**

**24-25 ноября 2011г. в конференц-зале ГУ по управлению автомобильными дорогами Мурманской области «Мурманскавтодор»** (ул. Гвардейская, 21) состоится обучающий семинар с участием специалистов из Финляндии, Мурманской и Архангельской областей. Семинар обеспечит доступ к технологиям, разработанным и внедренным в дорожную практику стран Северной Европы в рамках международного исследовательского проекта ROADEx. Совершенствование технологий – единственный способ повышать отдачу от имеющихся ресурсов для улучшения эксплуатационных качеств дорог и развития дорожных сетей на обширных и малонаселенных просторах северной периферии. Программа Коларктик предоставила российским дорожникам возможность подключиться к бесценному информационному ресурсу, накопленному коллегами из стран Северной Европы в процессе десятилетнего международного сотрудничества.

В рамках семинара будут обсуждаться технологии по стабилизации дорожных покрытий и оснований из местных материалов, учитывая постоянный рост тяжести транспортировок по автомобильным дорогам ее основными пользователями – предприятиями горной и лесной отраслей.

Программа семинара включает постановку для дорожников Заполярья и Крайнего Севера новых задач, а именно:

1. Снижение влияния вибрации, как следствия неровного дорожного покрытия, на здоровье дорожных пользователей;
2. Снижение негативного воздействия дорожного строительства и содержания на особо ранимые арктические и суб-арктические экосистемы с помощью инновационных экологически щадящих технологий.

Дорожники Мурманской и Архангельской областей становятся первыми российскими дорожниками, получающими доступ к уникальным дорожным технологиям, осознавая задачу – не только освоить новые технологии, но и поделиться профессиональными знаниями с дорожниками других территорий, лишенных доступа к программам приграничного сотрудничества. Функцию информационного канала в проекте выполняет российская отраслевая ассоциация «РАДОР». Мастер-класс для дорожников проводит эксперт мирового уровня – доктор наук Тимо Сааренкетто.

Программу семинара и информацию о проекте можно найти на сайтах:

[www.ador.ru](http://www.ador.ru) и [www.madroad.ru](http://www.madroad.ru), а также, получив, обратившись к лидирующему партнеру проекта:

ООО «Автомобильный консалтинг»

Тел./Факс: 8 8182 655921

e-mail: [adc.ltd@mail.ru](mailto:adc.ltd@mail.ru)

---

A project implemented by ADC Ltd. (ООО «Автомобильный консалтинг») (Arkhangelsk, Russia)  
23-5, Tchubarova-Luchinskogo Street,  
Arkhangelsk, Russia, 163000  
tel/fax: +7 8182 655921  
e-mail: [svatkova@mail.ru](mailto:svatkova@mail.ru)  
e-mail: [maria.shabasheva@mail.ru](mailto:maria.shabasheva@mail.ru)

This project is funded by the European Union  
Joint Managing Authority of the  
Kolarctic ENPI CBC Programme 2007-2013  
Regional Council of Lapland  
Hallituskatu 20B, FI-96100 Rovaniemi  
tel: +358 40 178 6650  
fax: +358 16 318 705  
e-mail: [katja.sukuvaara@lapinliitto.fi](mailto:katja.sukuvaara@lapinliitto.fi)

The European Commission is the EU's executive body.

"The European Union is made up of 27 Member States who have decided to gradually link together their know-how, resources and destinies. Together, during a period of enlargement of 50 years, they have built a zone of stability, democracy and sustainable development whilst maintaining cultural diversity, tolerance and individual freedoms. The European Union is committed to sharing its achievements and its values with countries and peoples beyond its borders".