



ENPI CBC

Kolarctic

European Neighbourhood and Partnership Instrument



Деятельность и результаты проектов ROADEX 1998-2010

**Перспективы применения опыта и ноу-хау проектов на российской территории
Баренц Региона**

This project is funded by the European Union

Хронология проектов ROADEX

- **1998-2001 - Roadex I**, пилотный проект
“Эффективный обмен технологиями и сотрудничество между дорожными администрациями периферийных регионов Северной Европы”
- **2002-2005 - Roadex II**
“Интерактивные и инновационные практики управления дорогами с низкой интенсивностью движения”
- **2006 – 2007 - Roadex III**
“Распространение практик Roadex на сети дорог Северных периферийных территорий”
- **2009-2012 - Roadex IV**
“Продвижение инноваций в дорожной отрасли для повышения конкурентоспособности удаленных и периферийных территорий”



1. ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ROADDEX, 1998–2001



- **”Налаживание эффективного обмена технологиями и сотрудничества дорожных округов Европейской северной периферии”:**
 1. Создана партнерская сеть, охватывающая территории Северной Финляндии, Норвегии, Шотландии и Швеции
 2. Налажено сотрудничество между дорожными организациями стран
 3. Выполнено сравнение практик строительства и содержания дорог в Лапландии, Тромсе, Хайланде и северной Швеции
 4. Распространены лучшие решения для оценки выгод межнационального сотрудничества



2. ПРОЕКТ “ROADDEX II”, 2002–2005



- **“Интерактивные и инновационные практики управления дорогами с низкой интенсивностью движения”**
 1. Привлечены новые партнеры (представители местной промышленности, транспортирующие свою продукцию на рынки по автомобильным дорогам – клиенты дорожной отрасли)
 2. Проведено базовое изучение проблем дорог, обслуживающих население и экономики в суровых климатических условиях
 3. Разработаны, протестированы и опубликованы новые экономичные и результативные практики, специально «заточенные» под сети низкоинтенсивных дорог общего пользования.



3. ПРОЕКТ ROADEX III, 2006–2007



- **“Проект по распространению, передаче и применению знаний ROADEX в Северных Периферийных территориях ”**
 1. Привлечены новые партнеры (Гренландия, Исландия)
 2. Около 60% бюджета проекта потрачены на распространение практик,
 3. Более 1000 инженеров и менеджеров ознакомлены с технологиями ROADEX
 4. Проведены 4 новых изучения: «Дренаж», «Постоянные деформации», «Вопросы здоровья» и «Дорожные политики»
 5. Подготовлен отчет по применению новых технологий ROADEX в Гренландии на одной из междугородных автодорожных связей



4. ПРОЕКТ ROADEX “ПОВЫШАЯ ДОСТУПНОСТЬ”, 2009–2012



1. Нацелен на **изменение подходов к строительству и содержанию дорог общего пользования в Северной Периферии** путем демонстрации возможностей, создаваемых применением новых технологий ROADEX
2. На территориях местных партнеров при поддержке пан-региональной «Консультационной службы ROADEX» и Центра Знаний ROADEX будут реализованы **демонстрационные проекты ROADEX**. Результат: дорожные администрации смогут «на себе» ощутить выгоды, сэкономять ресурсы, а значит вдохновиться на дальнейшую адаптацию практик ROADEX в своих организациях
3. Продолжатся **совместные исследования** в области изменений климата, уширения дорог, вопросов здоровья



Перспективы применения опыта и ноу-хау проектов ROADEX на российской части Баренц Региона



Философия проектов ROADEX:

Управлять дорогами с низкой интенсивностью движения с минимальными ресурсами – это значит:

- концентрировать усилия на **проблемных участках дорог**, ухудшающих мобильность пользователей,
- выявлять **причины** проблем,
- подбирать **решения** для своевременного воздействия на причины



ROADEX: Проблемы дорог с низкой интенсивностью движения (западная часть Баренц региона)

1. Снижение несущей способности дорог весной
2. Отсутствие проектных решений, повышающих устойчивость дорог с низкой интенсивностью к деформациям
3. Проблемы дорожного водоотвода
4. Строительство и содержание дорог на торфах
5. Неровности дороги
6. Неадекватность подхода по определению объемов финансирования нужд дорог в северной периферии на основе интенсивности движения
7. Отсутствие должной ответственности за принимаемые решения относительно финансирования нужд дорог с низкой интенсивностью движения
8. Нехватка внимания к поддержанию эксплуатационных характеристик гравийных дорог
9. Недооценка важности применения экологических подходов для дорог с низкой интенсивностью

Проблемы	Имеющийся ресурс ROADEX, который можно заимствовать для воздействия на причины
1. Снижение несущей способности дорог в весенний период	1. Классификация периодов весеннего таяния как основа для: <ul style="list-style-type: none">● Оптимизации сроков действия ограничений на проезд,● Допустимых нагрузок● Восстановительных мер для дорог 2. Рекомендации для компаний, транспортирующих древесину, по снижению ущерба для дорог в весенний период

Проблемы	Имеющийся ресурс ROADEX, который можно заимствовать для воздействия на причины
<p>2.Отсутствие проектных решений, повышающих устойчивость дорог с низкой интенсивностью к деформациям</p>	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="862 427 2087 746">1. Модель механического поведения дорожной конструкции для установления оптимальной нагрузки для дорог в период весеннего таяния<li data-bbox="862 762 2087 1002">2. Проектные решения по стабилизации дорог на слабых основаниях и их содержанию<li data-bbox="862 1018 2087 1337">3. Методы обработки дорог, снижающие восприимчивость материалов дорожной конструкции к переувлажнению

Проблемы

Имеющийся ресурс ROADEX, который
можно заимствовать для
воздействия на причины



3. Проблемы
дорожного
водоотвода

1. **Классификация проблем водоотвода;**
2. **Технические рекомендации по устранению причин неудовлетворительного водоотвода.**
3. **Методика расчета экономической выгоды содержания водоотвода в хорошем состоянии на протяжении жизненного цикла дороги.**

Вывод проекта: Ограниченное финансирование, в первую очередь, следует направлять на поддержание функции водоотвода.



Проблемы	Имеющийся ресурс ROADEX, который можно заимствовать для воздействия на причины
4. Строительство и содержание дорог на торфах	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="817 395 1926 718">1. Обобщенный опыт стран-участниц проекта по решению проблемы несущей способности дорог на торфах<li data-bbox="817 750 1769 1085">2. Технология применения покрышек для устройства основания дорог в районах залегания торфа.

Проблемы	Имеющийся ресурс ROADEx, который можно заимствовать для воздействия на причины
5. Неровности дороги	Модель ROADEx , позволяющая контролировать состояние дорожных участков на пучинистых грунтах и прогнозировать развитие дефекта.

Проблемы	Имеющийся ресурс ROADEx, который можно заимствовать для воздействия на причины
6. Неадекватность подхода по определению объемов финансирования нужд дорог в северной периферии на основе интенсивности движения	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="833 395 2027 885">1. Модель расчета потребности в финансировании содержания дорог с низкой интенсивностью, принимающей для периферийных территорий иные отправные пункты для расчетов<li data-bbox="833 917 2027 1487">2. Обзор практик содержания дорог с низкой интенсивностью движения в странах-партнерах, пригодных для разработки политик управления, нормативов содержания и финансирования дорог.

<p>Проблемы</p>	<p>Имеющийся ресурс ROADEX, который можно заимствовать для воздействия на причины</p>
<p>7.Отсутствие должной ответственности за принимаемые решения относительно финансирования нужд дорог с низкой интенсивностью движения</p>	<p>Примеры взаимодействия дорожной отрасли и исполнительной власти для:</p> <ul style="list-style-type: none">•оценки реальных потребностей в содержании дорог;•выявления ВОЗМОЖНЫХ дополнительных источников финансирования дорожных нужд.

<p>Проблемы</p>	<p>Имеющийся ресурс ROADDEX, который можно заимствовать для воздействия на причины</p>
<p>8. Нехватка внимания к поддержанию эксплуатационных характеристик гравийных дорог</p>	<p>Постоянные процессы ROADDEX:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поиск ответов на вопросы, идей для дорожных инженеров, отвечающих за функционирование дорог в сложных условиях и для тех, кто принимает политические и финансовые решения; 2. Информационный обмен о новых экономических методах 3. Повышение профессионализма дорожников и транспортников.

<p>Проблемы</p>	<p>Имеющийся ресурс ROADEX, который можно заимствовать для воздействия на причины</p>
<p>9. Недооценка важности применения экологических подходов для дорог с низкой интенсивностью</p>	<p>Издания, позволяющие продвигать применение лучшей профессиональной практики, сохраняющей окружающую среду при дорожной деятельности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Карманный справочник для северного дорожника с рекомендациями по охране окружающей среды; 2. Справочник для рабочих бригад по выполнению дорожно-строительных работ без вреда для окружающей

среды.



Дальнейшие шаги

- Отправная точка проекта “Управление дорогами с низкой интенсивностью движения в Баренц регионе” – **анкетирование** представителей дорожных администраций – партнеров
- **Результаты анкетирования** – основа для уточнения дальнейшей деятельности по проекту

