

**Деятельность и ожидания  
от Проекта «Управление дорогами  
с низкой интенсивностью  
движения в Баренц регионе»**

**ООО «АвтоДорожный Консалтинг»**

**Архангельск  
3 февраля 2011 г**



# «АвтоДорожный Консалтинг»

- Компания учреждена в 1991 г.
- Учредитель – «Архангельскавтодор»
- География деятельности –  
Баренц регион, Северо-Западный и  
Уральский ФО



# Профиль деятельности:

НИиОКР в дорожном секторе

## Заказчики:

- Государственные учреждения федерального, территориального и муниципального уровней
- Бизнес (транспортные организации)

## Партнеры:

1. Бизнес (проектные, консалтинговые и транспортные компании)
2. Общественные организации
3. СМИ
4. Исполнительная власть (гос. учреждения, ГИБДД)
5. Учебные заведения (университеты, техникумы)
6. Наука (НИИ)



# Основная деятельность Компании

**Подготовка независимых советов и рекомендаций по решению проблем дорожной инфраструктуры в специфических северных условиях путем поиска инноваций и продвижения передового опыта решения таких проблем.**



# Направления деятельности для развития дорожной отрасли

## **А. Развитие ресурсов**

(информация, профессионалы, технологии, привлечение финансовых ресурсов)

**Б. Управление издержками** (безопасность, производительность, экономичность)



# Наши ресурсы

- **Специалисты – 8 человек: инженеры-дорожники и экономисты, владеющие иностранными языками и постоянно повышающие свою квалификацию**
- **Информация (мировой опыт дорожной отрасли)**
- **Технологии (методологии сбора данных, анализа, подготовки предложений и т.д.)**
- **Партнеры**



# Опыт реализуемых проектов

Проекты, продвигающие:

1. Системные решения в области регионального и муниципального планирования дорожной инфраструктуры
2. Снижение негативных транспортных факторов (перегруженности, аварийности, негативного воздействия на окружающую среду)
3. Проекты международного сотрудничества
4. Обучение и информирование



# Наши проекты по развитию дорожной инфраструктуры в рамках программ сотрудничества ЕС - РФ

1. TACIS CBC Пункты пропуска на границе ЕС-РФ (Ленобласть, Мурманская область) 1996 – 1998гг.
2. TACIS CBC Улучшение плавности транспортных потоков на направлениях коридоров II и IX 1998-2000 гг.
3. TACIS Управление дорогами Северо-запада РФ 2001-2003 гг.
4. TACIS BISTRO Улучшение плавности транспортных потоков в Екатеринбурге и Свердловской области 2003г.
5. TACIS CBC «Организация безопасного дорожного движения в Мурманской области» 2004 г.
6. EuropeAid/114754/D/SV/RU «Сеть региональных бюро поддержки программы TACIS в РФ» 2004-2006гг.
7. EuropeAid 120963/C/SV/RU «Поддержка национального координационного бюро в РФ» 2006-2008гг.
8. TACIS Kolarctic «Повышение безопасности дорожного движения в условиях Крайнего Севера» 2007-2008гг.



# Источники отраслевой информации

- **российские и международные профильные конференции и семинары**
- **публикации**
- **постоянные связи с транспортными специалистами разных стран**



# Перспективные направления

1. **Транспортные стратегии в региональном и межрегиональном масштабе**
2. **Концепции развития транспортных систем**
3. **Концепции развития транспортных связей**
4. **Комплексное решение задач по снижению перегруженности, аварийности и негативного воздействия транспорта на окружающую среду в сетевом контексте**
5. **Комплексные транспортные схемы городов, как составная часть Генпланов**
6. **Комплексные транспортные схемы организации движения**
7. **Развитие систем общественного транспорта**
8. **Развитие инфраструктуры для легкового транспорта, планирование парковок**
9. **Программы по повышению безопасности дорожного движения, предупреждение ДТП (Аудит дорожной безопасности)**
10. **Сотрудничество с гражданскими обществами, учебными заведениями, партнерами различных уровней**



# Наша роль в Проекте – лидирующий партнер

## Наши функции:

1. Администрирование проекта,
  2. Решение текущих задач для Партнеров Проекта,
  3. Связующее звено между участниками Проекта и Секретариатом Программы,
  4. Поддержание рабочих коммуникаций между Партнерами Проекта,
  5. Обработка информации и содействие передаче ноу-хау участникам,
  6. Организационный и финансовый менеджмент,
  7. Техническая и финансовая отчетность,
  8. Организация тендерных процедур,
  9. Работа с внешними Аудиторами, Мониторами,
  10. Обеспечение связей с общественностью, направленных на распространение информации о целях и результатах Проекта и Программы.
- и др.



# **Наши дополнительные задачи -**

**дальнейшая передача информации о ноу-хау, приобретаемых в ходе проекта для создания мультипликативного и кластерного эффектов проекта при помощи:**

- семинаров,
- конференций,
- подготовки публикаций для профильных периодических изданий.



# Наши ожидания от Проекта

- 1. Успешная реализация первого проекта в практике программ сотрудничества ЕС и РФ, в котором управление осуществляется российской стороной в лице малого инновационного предприятия.**
- 2. Получение хорошей оценки результатов Проекта от Мониторов ЕС/РФ.**
- 3. Получение в ходе Проекта опыта для:**
  - повышения нашей конкурентоспособности после присоединения России к ВТО;
  - расширения опыта работы с международными финансовыми институтами.

