

Приложение 13

Требования к качеству содержания мостовых сооружений

Требования к качеству содержания мостовых сооружений в летний период. (уровень содержания «А»)

№ п/п	Наименование элементов	Нормативные требования	Допустимые отклонения от нормативных требований и сроки выполнения
1	2	3	4
1	Мостовое полотно	<p>Проезжая часть мостовых сооружений с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием на полосе шириной 1 м вдоль ограждений проезжей части очищена от пыли, грязи, посторонних предметов.</p> <p>Проезжая часть мостовых сооружений с деревянным покрытием на всей площади моста очищена от грязи и посторонних предметов.</p> <p>Тротуары на мостовых сооружениях, расположенных на участках дорог, которые обрабатываются противогололедными материалами, после зимней эксплуатации промыты.</p> <p>Тротуары очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.</p> <p>Водоотводные окна в тротуарных блоках прочищены.</p> <p>Водоотводные трубки прочищены.</p> <p>Водоотводные лотки под деформационными швами перекрытого типа (на сталежелезобетонных пролетных строениях) очищены от наносов.</p> <p>Деформационные швы перекрытого типа - стальной лист закреплен (не хлопает при наезде на него колеса), очищен зазор и сам лист.</p> <p>Перильное ограждение после зимней эксплуатации вымыто, на поверхности отсутствует грязь.</p> <p>Перила окрашены с обеих сторон.</p> <p>Перила укреплены (стойки и решетка) и имеют вертикальное положение; элементы перил (стойки и решетка) не имеют погнутостей, разрывов и др. повреждений.</p> <p>Ограждения проезжей части после зимней эксплуатации вымыты, на поверхности отсутствует грязь.</p> <p>Ограждения окрашены с обеих сторон (в т.ч. и ж/ бетонные); - с лицевой стороны нанесена вертикальная разметка в соотв. с ГОСТ 23457-79 (оцинкованные ограждения не окрашиваются).</p> <p>Ограждения закреплены и исправны, отсутствуют деформированные стойки и продольные элементы.</p>	<p>При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 10 мм.</p> <p>При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 10 мм.</p> <p>Срок очистки – май.</p> <p>Срок очистки – май.</p> <p>Срок исполнения – май.</p> <p>Срок исполнения – май.</p> <p>Срок окраски перил - май.</p> <p>Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.</p> <p>Срок исполнения – май.</p> <p>Срок окраски ограждений – май.</p> <p>Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.</p>

2	Пролетные строения	На нижней части фасадных балок путепроводов нанесена вертикальная разметка в соответствии с ГОСТ 23457-79 и установлены соответствующие дорожные знаки.	Срок исполнения – май.
3	Опоры и опорные части	Насадки, ригели опор, опорные части очищены от мусора, грязи.	Срок исполнения – май.
		Подвижные опорные части смазаны (в случае отсутствия или загрязнения смазки).	Срок исполнения – май.
4	Подмостовая зона	Конуса береговых опор очищены от мусора, наносов и посторонних предметов.	Срок исполнения – июнь.
		Подмостовая зона и русло очищены от наносов, мусора, посторонних предметов.	Срок очистки – июнь.
		Деревья и кустарник в подмостовой зоне (10 м от моста выше и ниже по течению) вырублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода.	В подмостовой зоне (кроме конусов береговых опор) допускается наличие пней высотой до величины его диаметра, но не более 20 см.
5	Подходы и регулирующие сооружения	Прикромочные и водоотводные лотки очищены от грязи.	
		Водоотводные лотки исправны.	Повреждения устраняются в течении 5 суток после обнаружения.
		Отсутствуют размывы обочин на длине 6 м от начала и конца моста.	Размывы устраняются в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
		Перила лестничных сходов укреплены, исправны, окрашены с обеих сторон.	Срок окраски перил – май. Поврежденные элементы перил подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
		Лестничные марши очищены от мусора и грязи.	Допускается загрязнение лестничных сходов после зимней эксплуатации. Срок устранения - май.
		Проезжая часть на подходах в пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста на расстоянии 1м от ограждения очищены от грязи и мусора.	При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 10 мм.
		Ограждения проезжей части на длину 18(20) м после зимней эксплуатации вымыты, на поверхности отсутствует грязь.	Срок исполнения – май.
		Ограждения окрашены на протяжении 18 (20) м от моста с обеих сторон (в т.ч. и ж/бетонные); - с лицевой стороны нанесена вертикальная разметка в соотв. с ГОСТ 23457-79 (оцинкованные ограждения не окрашиваются).	Срок окраски ограждений – май.
		Обочины в пределах 6-ти метровой зоны расположены в уровне проезжей части моста и имеют поперечный уклон от оси моста.	Срок устранения – июнь.
		Знаки организации движения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов), а также навигационные знаки и знаки с названием водотока установлены, не имеют повреждений.	Замену или восстановление поврежденных знаков (кроме знаков приоритета 2.6, 2.7) следует осуществлять в течении 3 суток после обнаружения, а приоритета – в течении суток.
	Стойки знаков надежно закреплены.		
	Стойки знаков вертикальны.		

		Щитки знаков надежно прикреплены к стойкам.	При новой установке конструкция крепления исключает возможность преднамеренной деформации щитков знаков вручную, и их снятие без применения резки металла.
		Знаки организации движения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов), также навигационные знаки и знаки с названием водотока вымыты.	Допускается загрязнение не более 5% площади знака.
		Вновь устанавливаемые щитки знаков выполнены из оцинкованной стали или алюминия с применением светоотражающей пленки. Стойки знаков окрашены.	Щитки знаков, выполненные из черного металла или с изображением, нанесенным краской, допускаются лишь для временной установки. Срок окраски – май.
		В пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста на откосах деревья и кустарник вырублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода.	Допускается наличие пней высотой до величины их диаметра, но не более 20 см.
		Трава на обочинах скошена.	Допустимая высота травы 15 см.
6	Надзор	Весенний (периодический) осмотр выполнен.	Срок проведения весеннего осмотра и составление откорректированного и согласованного графика дополнительных работ – июнь.
		Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за искусственным сооружением.	
		Мостовая книга и журнал производства работ по содержанию иск. соор. заведены. В журнале сделаны соответствующие записи, в книге фиксируются все выполненные работы.	
7	Освещение	Все светильники исправны.	Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения.
		Опоры освещения закреплены в проектном положении, исправны и окрашены.	Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения. Срок окраски – май.
		Воздушные и кабельные линии исправны; обеспечены безопасность против поражения током и противопожарная безопасность.	Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения.

**Требования к качеству содержания мостовых сооружений в летний период.
(уровень содержания «Б»)**

№ п/п	Наименование элементов	Нормативные требования	Допустимые отклонения от нормативных требований и сроки выполнения
1	2	3	4
1	Мостовое полотно	Проезжая часть мостовых сооружений с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием на полосе шириной 1 м вдоль ограждений проезжей части очищена от пыли, грязи, посторонних предметов.	При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 20 мм.

		Проезжая часть мостовых сооружений с деревянным покрытием на всей площади моста очищена от грязи и посторонних предметов.	При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 20 мм.
		Тротуары на мостовых сооружениях, расположенных на участках дорог, которые обрабатываются противогололедными материалами, после зимней эксплуатации промыты.	
		Тротуары очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.	
		Водоотводные окна в тротуарных блоках прочищены.	
		Водоотводные трубки прочищены.	Срок очистки – май.
		Водоотводные лотки под деформационными швами перекрытого типа (на сталежелезобетонных пролетных строениях) очищены от наносов.	Срок очистки – май.
		Деформационные швы перекрытого типа - стальной лист закреплен (не хлопает при наезде на него колеса), очищен зазор и сам лист.	Срок исполнения – май.
		Перильное ограждение после зимней эксплуатации вымыто, на поверхности отсутствует грязь.	Срок исполнения – май.
		Перила окрашены с обеих сторон.	Срок окраски перил - май.
		Перила укреплены (стойки и решетка) и имеют вертикальное положение; элементы перил (стойки и решетка) не имеют погнутостей, разрывов и др. повреждений.	Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
		Ограждения проезжей части после зимней эксплуатации вымыты, на поверхности отсутствует грязь.	Срок исполнения – май.
		Ограждения окрашены с обеих сторон (в т.ч. и ж/ бетонные); - с лицевой стороны нанесена вертикальная разметка в соотв. с ГОСТ 23457-79 (оцинкованные ограждения не окрашиваются).	Срок окраски ограждений – май.
		Ограждения закреплены и исправны, отсутствуют деформированные стойки и продольные элементы.	Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
2	Пролетные строения	На нижней части фасадных балок путепроводов нанесена вертикальная разметка в соответствии с ГОСТ 23457-79 и установлены соответствующие дорожные знаки.	Срок исполнения – май.
3	Опоры и опорные части	Насадки, ригели опор, опорные части очищены от мусора, грязи.	Срок исполнения – май.
		Подвижные опорные части смазаны (в случае отсутствия или загрязнения смазки).	Срок исполнения – май.
4	Подмостовая зона	Конуса береговых опор очищены от мусора, наносов и посторонних предметов.	Срок исполнения – июнь.
		Подмостовая зона и русло очищены от наносов, мусора, посторонних предметов.	Срок очистки – июнь.

		Деревья и кустарник в подмостовой зоне (10 м от моста выше и ниже по течению) вырублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода.	В подмостовой зоне (кроме конусов береговых опор) допускается наличие пней высотой до величины его диаметра, но не более 20 см.
5	Подходы и регуляционные сооружения	Прикромочные и водоотводные лотки очищены от грязи.	
		Водоотводные лотки исправны.	Повреждения устраняются в течении 5 суток после обнаружения.
		Отсутствуют размывы обочин на длине 6 м от начала и конца моста.	Размывы устраняются в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
		Перила лестничных сходов укреплены, исправны, окрашены с обеих сторон.	Срок окраски перил – май. Поврежденные элементы перил подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
		Лестничные марши очищены от мусора и грязи.	Допускается загрязнение лестничных сходов после зимней эксплуатации. Срок устранения - май.
		Проезжая часть на подходах в пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста на расстоянии 1м от ограждения очищены от грязи и мусора.	При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 20 мм.
		Ограждения проезжей части на длину 18(20) м после зимней эксплуатации вымыты, на поверхности отсутствует грязь.	Срок исполнения – май.
		Ограждения окрашены на протяжении 18 (20) м от моста с обеих сторон (в т.ч. и ж/ бетонные); - с лицевой стороны нанесена вертикальная разметка в соотв. с ГОСТ 23457-79 (оцинкованные ограждения не окрашиваются).	Срок окраски ограждений – май.
		Обочины в пределах 6-ти метровой зоны расположены в уровне проезжей части моста и имеют поперечный уклон от оси моста.	Срок устранения – июнь.
		Знаки организации движения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов), а также навигационные знаки и знаки с названием водотока установлены, не имеют повреждений.	Замену или восстановление поврежденных знаков (кроме знаков приоритета 2.6, 2.7) следует осуществлять в течении 3 суток после обнаружения, а приоритета – в течении суток.
		Стойки знаков надежно закреплены.	
		Стойки знаков вертикальны.	
		Щитки знаков надежно прикреплены к стойкам.	При новой установке конструкция крепления исключает возможность преднамеренной деформации щитков знаков вручную, и их снятие без применения резки металла.
		Знаки организации движения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов), также навигационные знаки и знаки с названием водотока вымыты.	Допускается загрязнение не более 5% площади знака.
Вновь устанавливаемые щитки знаков выполнены из оцинкованной стали или алюминия с применением светоотражающей пленки. Стойки знаков окрашены.	Щитки знаков, выполненные из черного металла или с изображением, нанесенным краской, допускаются лишь для временной установки. Срок окраски – май.		

		В пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста на откосах дерева и кустарник вырублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода.	Допускается наличие пней высотой до величины их диаметра, но не более 20 см.
		Трава на обочинах скошена.	Допустимая высота травы 15 см.
6	Надзор	Весенний (периодический) осмотр выполнен.	Срок проведения весеннего осмотра и составление откорректированного и согласованного графика дополнительных работ – июнь.
		Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за искусственным сооружением.	
		Мостовая книга и журнал производства работ по содержанию иск. соор. заведены. В журнале сделаны соответствующие записи, в книге фиксируются все выполненные работы.	
7	Освещение	Все светильники исправны.	Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения.
		Опоры освещения закреплены в проектное положение, исправны и окрашены.	Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения. Срок окраски – май.
		Воздушные и кабельные линии исправны; обеспечены безопасностью против поражения током и противопожарная безопасность.	Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения.

**Требования к качеству содержания мостовых сооружений в зимний период.
(уровень содержания «А»)**

№ п/п	Наименование элементов	Нормативные требования	Допустимые отклонения от нормативных требований и сроки выполнения
1	2	3	4
1	Мостовое полотно	Проезжая часть на ширине 1 м вдоль тротуаров очищена от снега и льда после прохода снегоуборочной техники.	Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости согласно «Временного руководства по оценке уровня содержания автомобильных дорог».
		Тротуары и служебные проходы очищены от снега.	В населенных пунктах: толщина уплотненного снега не более 10 см; толщина рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки не более 10 см. Вне населенных пунктов: толщина уплотненного снега не более 25 см; толщина рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки не более 40 см.
		Тротуары на мостах, расположенных в населенных пунктах, в случае образования наледи посыпаны фрикционными материалами.	
		Во время оттепелей обеспечен сток воды с проезжей части мостовых сооружений через водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и по водоотводным лоткам под деформационными швами.	

		Перильное ограждение в населенных пунктах очищено от противогололедных материалов и снега.	Нормативные сроки очистки от снега и противогололедных материалов согласно «Временного руководства по оценке уровня содержания автомобильных дорог».
		Перила укреплены (стойки и решетка) и имеют вертикальное положение. Элементы перил не имеют погнутостей, разрывов и других повреждений.	Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
		Ограждения проезжей части закреплены и исправны, отсутствуют деформированные стойки и продольные элементы	Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
2	Опоры	До начала паводка по периметру деревянных свай опор, ледорезов выполнена сколка льда (устройство прорубей шириной 0,3-0,5 м).	
3	Подходы	Проезжая часть на ширине 1 м вдоль ограждения на длину 18 м с каждой стороны моста очищена от снега и льда после прохода снегоуборочной техники	Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости согласно «Временного руководства по оценке уровня содержания автомобильных дорог».
		Во время весеннего снеготаяния обеспечен сток воды с проезжей части по водоотводным лоткам.	
		Лестничные сходы в населенных пунктах очищены от снега.	Толщина снежного покрова не более 2 см; толщина рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки не более 10 см.
		Лестничные сходы в населенных пунктах в случае образования наледи посыпаны фрикционными материалами.	
		Знаки ограничения движения на мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов) установлены в соответствии с паспортом мостового сооружения, отчета по обследованию, акта обследования, предписания.	Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.6, 2.7) следует осуществлять в течении 3 суток после обнаружения, а приоритета – в течении суток.
		Стойки знаков надежно закреплены.	
		Стойки знаков вертикальны.	
		Щитки знаков надежно закреплены к стойкам.	При новой установке конструкция крепления исключает возможность преднамеренной деформации щитков знаков вручную и их снятие без применения резки металла.
		Дорожные знаки очищены от снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации.	
4	Надзор	Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за мостовым сооружением.	
		Мостовая книга и журнал производства работ по содержанию искусственных сооружений заведены. В журнале сделаны соответствующие записи, в книге фиксируются все выполненные работы.	
		Текущий осмотр (осенний) с составлением ведомостей дефектов выполнен.	Срок проведения осмотра с составлением ведомостей дефектов – октябрь.
		Текущий осмотр металлических и сталежелезобетонных пролетных строений осуществляется в зимний период один раз в месяц, и ежедневно при температуре ниже минус 20 °С.	

5	Освещение	Все светильники исправны.	Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения.
		Опоры освещения закреплены в проектном положении.	Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения.
		Воздушные и кабельные линии исправны; обеспечены безопасностью против поражения током и противопожарная безопасность.	Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения.

**Требования к качеству содержания мостовых сооружений в зимний период.
(уровень содержания «Б»)**

№ п/п	Наименование элементов	Нормативные требования	Допустимые отклонения от нормативных требований и сроки выполнения	
1	2	3	4	
1	Мостовое полотно	Тротуары и служебные проходы очищены от снега.	Толщина снега не более 25 см; толщина рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки не более 40 см.	
		Во время оттепелей обеспечен сток воды с проезжей части мостовых сооружений через водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и по водоотводным лоткам под деформационными швами.		
		Перила укреплены (стойки и решетка) и имеют вертикальное положение. Элементы перил не имеют погнутостей, разрывов и других повреждений.		Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
		Ограждения проезжей части закреплены и исправны, отсутствуют деформированные стойки и продольные элементы		Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов.
3	Опоры	До начала паводка по периметру деревянных свай опор, ледорезов выполнена сколка льда (устройство прорубей шириной 0,3-0,5 м).		
3	Подходы	Во время весеннего снеготаяния обеспечен сток воды с проезжей части по водоотводным лоткам.		
		Знаки ограничения движения на мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов) установлены в соответствии с паспортом мостового сооружения, отчета по обследованию, акта обследования, предписания.	Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.6, 2.7) следует осуществлять в течении 3 суток после обнаружения, а приоритета – в течении суток.	
		Стойки знаков надежно закреплены.		
		Стойки знаков вертикальны.		
		Щитки знаков надежно закреплены к стойкам.	При новой установке конструкция крепления исключает возможность преднамеренной деформации щитков знаков вручную и их снятие без применения резки металла.	
Дорожные знаки очищены от снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации.				

4	Надзор	Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за мостовым сооружением.	
		Мостовая книга и журнал производства работ по содержанию искусственных сооружений заведены. В журнале сделаны соответствующие записи, в книге фиксируются все выполненные работы.	
		Текущий осмотр (осенний) с составлением ведомостей дефектов выполнен.	Срок проведения осмотра с составлением ведомостей дефектов – октябрь.
		Текущий осмотр металлических и сталежелезобетонных пролетных строений осуществляется в зимний период один раз в месяц, и ежедневно при температуре ниже минус 20 °С.	
5	Освещение	Все светильники исправны.	Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения.
		Опоры освещения закреплены в проектном положении.	Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения.
		Воздушные и кабельные линии исправны; обеспечены безопасность против поражения током и противопожарная безопасность.	Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения.