



№ п/п	Наименование маршрута	Участок, км+	Протяженность		Вид работ	Примечание	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			L	км, пм, шт									
1	2	3	4	5	6	9	12	13	14				

**Маршрут №4**

1	Урень - Шарья - Никольск - Котлас (Котласский район)	457+100 - 464+000	11,2	км	Ремонт а/б покрытия по дефектной ведомости (фрезерование существующего а/б покрытия, Ремонт а/б покрытия (заделка раскрытых трещин, поверхностная обработка)	Разработка по дефектной ведомости	155 198,3						
		467+200 - 474+050											
		478+462 - 482+587											
<b>а/дороги</b>		<b>11,2</b>	<b>км</b>			<b>155 198,3</b>	-	-	-	-	-	-	

**Маршрут №5**

**Котласский район**

1	Котлас - Коряжма - Виледь - Ильинско - Подомское	36+700 - 48+600	11,7	км	Кап. ремонт а/б покрытия (фрезерование, выравнивающий слой, новый слой износа, кап.ремонт труб, замена барьерного ограждения)	Разработка ПИР в 2013 г. (ЭК в 2014 г.)	103 840,2	160 761,2					
---	--	-----------------	------	----	---	---	-----------	-----------	--	--	--	--	--

**Вилегодский район**

2	Котлас - Коряжма - Виледь - Ильинско - Подомское (Котласский район)	4+000 - 11+700	7,7	км	Ремонт а/б покрытия (поверхностная обработка и выравнивающий слой)	Документация в наличии	20 242,8						
	Котлас - Коряжма - Виледь - Ильинско - Подомское	56+400 - 68+200	13,58	км	Ремонт а/б покрытия по дефект. вед. (выравнивающий слой, новый слой износа, досыпка обочин)	Разработка по дефектной ведомости	141 601,2						
3	Котлас - Коряжма - Виледь - Ильинско - Подомское	85+000 - 92+280		км	Ремонт а/б покрытия по дефект. вед. (выравнивающий слой, новый слой износа, досыпка обочин)	Разработка по дефектной ведомости							
4	Котлас - Коряжма - Виледь - Ильинско - Подомское	72+150 - 80+190	7,6	км	Кап. ремонт а/б покрытия (фрезерование, выравнивающий слой, новый слой износа, кап.ремонт труб, замена барьерного ограждения). Аналог Усть-Вага-Ядриха, км 37+51	Разработка ПИР в 2013 г. (ЭК в 2014 г.)	306,9	146 153,1					
5	Котлас - Коряжма - Виледь - Ильинско - Подомское	97+410 - 100+000	2,59	км	Кап. ремонт а/б покрытия	Необходимы ПИР в 2016 г.			6 030,9	91 583,1			

**Северный транспортный коридор**

6	Ильинско - Подомское - Быково - Павловск - Сорowo - Фоминский (км 32+840-38+280) (Вилегодский район)	32+840-38+280	5,4	км	Кап. ремонт с устройством а/б покрытия вновь (устройство основания, 2х слоев а/б покрытия, установка знаков, укрепление обочин, водоотвод, кап. ремонт труб, установка барьерного ограждения, знаков)	Необходимы ПИР в 2015 г. (Изыскания в 2014 г)	1 896,8	3 717,3		116 249,6			
7	Дресвянка-Васюнино (км 0+000- км 1+270) (Вилегодский район)	0+000-1+270	1,27	км	капитальный ремонт а/б покрытия (выравнивающий слой, новый слой износа, досыпка обочин)	Необходимы ПИР в 2014 г.	948,6		20 284,1				
<b>а/дороги</b>		<b>42,2</b>	<b>км</b>			<b>268 836,5</b>	<b>310 631,6</b>	<b>26 315,0</b>	<b>207 832,7</b>	-	-	-	

**Маршрут №6**

1	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) (Холмогорский район)	0+000 - 2+000	1,8	км	Ремонт а/б покрытия	Документация в наличии	24 697,2						
2	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) (Каргопольский район)	313+467 - 330+000	16,5	км	Ремонт а/б покрытия (фрезерование существующего а/б покрытия или выравнивающ. слоя, устройство нового слоя износа)	Необходимы ПИР в 2015 г.			13 522,9	106 876,7			
3	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) (Каргопольский район)	330+000 - 345+040	15,04	км	Ремонт а/б покрытия (фрезерование существующего а/б покрытия или выравнивающ. слоя, устройство нового слоя износа)	Необходимы ПИР в 2016 г.			13 561,0		112 082,2		

№ п/п	Наименование маршрута	Участок, км+	Протяженность		Вид работ	Примечание									
			L	км, пм, шт			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	9	12	13	14						
4	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино) (Плесецкий район)	186+000 - 204+100 207+100 - 220+700	31,7	км	Устройство п. о. или ШТП с вырав. слоем							197 969,0			
5	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино)	26+525 - 39+380	12,9	км	Кап. ремонт а/б покрытия	Необходимы ПИР в 2018 г.						11 200,1	124 277,1	214 425,1	
6	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино)	58+391 - 73+450	15,059	км	Ремонт а/б покрытия	Необходимы ПИР в 2019 г.							13 429,3	346 046,3	
7	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино)	0+000 - 26+525	26,52	км	Устройство п. о.									209 048,4	
8	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино)	222+350 - 235+253	12,9	км	Устройство п. о.							93 065,2			
9	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино)	235+253 - 258+057	22,8	км	Устройство п. о.								164 328,5		
10	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино)	258+057 - 294+780	36,723	км	Устройство п. о.								267 227,4		
11	Архангельск (от п. Брин - Наволок) - Каргополь - Вытегра (до с. Прокшино)	294+780 - 313+467	18,687	км	Устройство п. о.									138 721,1	
<b>ИТОГО:</b>			<b>а/дорми</b>	<b>210,6</b>	<b>км</b>		<b>24 697,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27 083,9</b>	<b>409 111,0</b>	<b>681 344,5</b>	<b>908 240,8</b>		

**Маршрут №7**

1	Долматово - Няндама - Каргополь - Пудож (Каргопольский район)	192+322 - 212+530	20,22	км	Ремонт а/б покрытия до моста ч/р Онега в Каргопольском районе (фрезерование существующего покрытия, устройство нового выравнивающего слоя, устройство нового слоя износа из а/б, досыпка обочин, ремонт труб, устройство тротуаров и линий электроосвещения - работы капитального ремонта, учесть при разработке проектной	Разработка ПИР в 2013 г.			194 332,1	201 041,8					
2	Долматово - Няндама - Каргополь - Пудож (Каргопольский район)	212+830 - 214+250	1,398	км	Капитальный ремонт покрытия	Разработка ПИР в 2013 г.			71 737,4						
<b>ИТОГО:</b>			<b>а/дороги</b>	<b>21,6</b>	<b>км</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>266 069,5</b>	<b>201 041,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Маршрут №8**

1	Нарьян - Мар - Усинск, участок пос. Хьяргинский - граница округа	35+328	49,99	пм	капитальный ремонт моста ч/р р.Безымянный	ПИР в наличии	71 561,4								
2		34+883	35,83	пм	капитальный ремонт моста ч/р р.Безымянный	ПИР в наличии	24 010,8								
3		31+410	92,9	пм	капитальный ремонт моста ч/р р.Безымянный	ПИР в наличии	4 200,0	132 622,5	44 918,9						
4		10+521	131,2	пм	капитальный ремонт моста ч/р р.Безымянный	Необходимы ПИР в 2019 г.							5 939,7	192 791,7	
5		9+744	186,2	пм	капитальный ремонт моста ч/р р.Безымянный	Необходимы ПИР в 2017 г.				5 162,7	8 482,3	107 566,3			
6		12+905	386,9	пм	ремонт моста ч/р р.Колва	Необходимы ПИР в 2014 г.	4 847,6	142 002,1	83 557,8						
<b>ИТОГО:</b>			<b>мосты</b>	<b>883,0</b>	<b>пм</b>		<b>104 619,8</b>	<b>274 624,6</b>	<b>128 476,7</b>	<b>5 162,7</b>	<b>8 482,3</b>	<b>113 506,0</b>	<b>192 791,70</b>		

**Маршрут №9**

1	Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень (Приморский район)	26+084	3	шт	Кап. ремонт в/п труб	ПСД в наличии										
		27+300														
		54+016									24 501,4					
2	Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень (Приморский район)	14+859 - 35+220	20,36	км	Капитальный ремонт а/б покрытия	Необходимы ПИР в 2015 г.	4 000,0	10 275,8		199 394,3	296 986,1					
3	Архангельск - Белогорский - Пинега - Кимжа - Мезень (Приморский район)	35+220 - 42+529	7,3	км	Ремонт (устройство п. о., заливка швов, ликвидация колеиности) по дефектной ведомости	Разработка по дефектной ведомости				97 479,4						
<b>а/дороги</b>			<b>27,7</b>	<b>км</b>			<b>28 501,4</b>	<b>10 275,80</b>	<b>-</b>	<b>296 873,7</b>	<b>296 986,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			
<b>трубы</b>			<b>3</b>	<b>шт</b>			<b>1 026 255,0</b>	<b>607 314,0</b>	<b>518 046,9</b>	<b>1 254 358,9</b>	<b>1 755 841,5</b>	<b>1 692 736,9</b>	<b>2 165 497,5</b>			