

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 01-0ц**  
**(номер карточки контракта - 0124200000615004381\_131607)**

г.Архангельск

« \_\_\_\_ » сентября 2015 года

Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице директора Яковлева Михаила Валерьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Региональный Центр информационной безопасности», именуемое в дальнейшем "Подрядчик", в лице генерального директора Маренкова Анатолия Ивановича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили по результатам аукциона в электронной форме (протокол подведения итогов электронного аукциона 0124200000615004381 от «02» сентября 2015 г.) настоящий государственный контракт (далее - контракт) о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА**

1.1. Подрядчик обязуется выполнить работы по обследованию мостовых сооружений в Виноградовском, Котласском и Приморском районах Архангельской области на предмет оценки уязвимости от актов незаконного вмешательства для обеспечения нормативных предписаний по эксплуатации (содержанию) имущества (далее - работы), а Заказчик обязуется эти работы принять и оплатить в соответствии с условиями настоящего контракта.

1.2. Содержание работ, их приёмка и оценка осуществляется в соответствии с требованиями технического задания (Приложение № 1), являющегося неотъемлемой частью настоящего контракта.

### **2. ЦЕНА КОНТРАКТА И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ**

2.1. Цена контракта составляет **196 781** (Сто девяносто шесть тысяч семьсот восемьдесят один) рубль, без НДС (НДС не облагается).

2.2. Цена контракта определена предложением Подрядчика, является твердой и определяется на весь срок исполнения контракта, за исключением случаев предусмотренных контрактом.

2.3. Цена контракта включает в себя стоимость работ, а также расходы на оплату налогов, сборов и других обязательных платежей.

2.4. Оплата за выполненные Подрядчиком работы осуществляется в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня приемки Заказчиком работ по акту сдачи-приемки выполненных работ и предъявления Подрядчиком счета-фактуры (счета) на расчетный счет Подрядчика, при условии своевременного финансирования.

2.5. Цена контракта может быть снижена по соглашению сторон без изменения предусмотренных контрактом объема работ, качества выполняемой работы, и иных условий исполнения контракта.

2.6. Заказчик осуществляет оплату работ по настоящему контракту в пределах лимитов бюджетных обязательств, доводимых до Заказчика в установленном порядке.

2.7. В случае уменьшения ранее доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств как получателя бюджетных средств, Заказчик в ходе исполнения контракта в 10-дневный срок уведомляет об этом Подрядчика. При этом стороны в ходе исполнения согласовывают новые условия контракта, в том числе цену и (или) сроки исполнения контракта и (или) объем работ, предусмотренных настоящим контрактом.

2.8. В случае, если настоящий контракт будет заключен с физическим лицом, сумма, подлежащая уплате такому физическому лицу, уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой контракта.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **3.1. Заказчик:**

3.1.1. Производит приемку и оплату выполненных работ в соответствии с условиями настоящего контракта.

3.1.2. Осуществляет текущий контроль за ходом и качеством проводимых работ. Проводит выборочный контроль с выездом на место проведения работ.

3.1.3. Предоставляет Подрядчику доступ ко всей имеющейся в наличии у Заказчика (в том числе в районных дорожных отделах) технической документации, необходимой для выполнения работ по настоящему контракту.

3.1.4. Обязан провести экспертизу результатов выполненных работ в части их соответствия условиям контракта.

#### **3.2. Подрядчик:**

3.2.1. Своевременно и качественно выполняет принятые на себя обязательства в соответствии с условиями настоящего контракта.

3.2.2. Представляет Заказчику отчеты об оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сроки, предусмотренные настоящим контрактом.

3.2.3. Выполняет указания Заказчика, представленные в письменном виде, в том числе о внесении изменений и дополнений в отчеты об оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, если они не противоречат условиям настоящего контракта, действующему законодательству и нормативным документам РФ.

3.2.4. В минимально возможный срок и за собственный счет устраняет недоработки и дополняет отчеты об оценке уязвимости в случае получения от Заказчика мотивированной письменной претензии относительно качества, полноты отчетов об оценке уязвимости, разрабатываемых Подрядчиком, или их несоответствия условиям настоящего контракта. Срок обращения Заказчика с претензией относительно качества и полноты переданной документации, устанавливается со дня подписания акта сдачи-приемки в течение гарантийного срока.

3.2.5. Не вправе передавать полученную от Заказчика информацию и отчеты об оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры третьим лицам без письменного согласия Заказчика.

3.2.6. По первому требованию предоставляет Заказчику всю необходимую для контроля над ходом выполнения работ по контракту информацию.

### **4. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ**

4.1. Приемка работ осуществляется Заказчиком в течение 5 (пяти) дней с даты получения акта сдачи-приемки выполненных работ.

4.2. В указанный в п. 4.1. срок, Заказчик подписывает акт сдачи - приемки выполненных работ или направляет Подрядчику мотивированный отказ от приемки работ.

Основаниями для отказа в приемке работ является несоответствие отчетов об оценке уязвимости, разработанных Подрядчиком, требованиям, изложенным в техническом задании, действующего законодательства, нормативным документам Российской Федерации и государственным стандартам.

В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ сторонами в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Подрядчиком мотивированного отказа составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

4.3. В случае досрочного выполнения работ, Заказчик вправе (при наличии денежных средств на счету) досрочно принять и оплатить работы по предъявленному акту сдачи-приемки выполненных работ.

4.4. Все выявленные недостатки технической документации, устраняются за счет Подрядчика в течение установленного гарантийного срока.

4.5. Гарантийный срок составляет 36 месяцев со дня подписания акта сдачи - приемки выполненных работ.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями контракта.

5.2. Подрядчик несет полную ответственность за не обеспечение или ненадлежащее обеспечение соблюдения правил охраны труда, экологических норм и правил, а также за ущерб, нанесенный собственности физических и юридических лиц в результате действий и/или бездействий Подрядчика при выполнении работ по контракту.

5.3. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пенья начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства. Такая пенья устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы. Штрафы начисляются за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных контрактом. Размер штрафа устанавливается в соответствии с Правилами определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения Заказчиком, Подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств Заказчиком, Подрядчиком), и размера пени, начисляемой за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного контрактом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2013 года № 1063 (далее – Правила), в виде фиксированной суммы в размере **4 919** (Четыре тысячи девятьсот девятнадцать) рублей **53** копейки.

5.4. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

5.5. Пенья начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере, определенном в соответствии с Правилами, но не менее чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных Подрядчиком.

5.6. Штрафы начисляются за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, за исключением просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом. Размер штрафа устанавливается в соответствии с Правилами в виде фиксированной суммы в размере **19 678** (Девятнадцать тысяч шестьсот семьдесят восемь) рублей **10** копеек.

5.7. Документами, подтверждающими факты ненадлежащего исполнения или неисполнения обязательств, могут являться двусторонний акт Заказчика и Подрядчика либо односторонний акт Заказчика при отсутствии представителя Подрядчика, предписания или претензии Заказчика и иные предписания или акты контрольно-надзорных органов.

5.8. Неустойки (штрафы, пени) уплачиваются Подрядчиком посредством перечисления взыскиваемых сумм в доход бюджета Архангельской области в сроки, указанные в претензии (предписании) Заказчика с предоставлением Заказчику соответствующего подтверждения (копии платежного поручения) об уплате штрафных санкций в 2-дневный срок с момента оплаты Подрядчиком штрафных санкций.

В случае неоплаты неустоек (штрафов, пени), в сроки, установленные в претензии (предписании) Заказчика, Заказчик, при осуществлении расчетов, удерживает из подлежащих выплате сумм за выполненные работы размер неоплаченных Подрядчиком штрафных санкций.

В случае, если подлежащих выплате сумм за выполненные работы недостаточно для погашения начисленной неустойки (штрафов, пени) либо такие суммы отсутствуют, Заказчик вправе удовлетворить соответствующие требования за счет обеспечения исполнения обязательств по настоящему контракту (обратиться к гаранту по банковской гарантии, удержать сумму неустойки (пени, штрафов) из внесённых денежных средств на счёт Заказчика).

5.9. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

Сторона, для которой в связи с названными обстоятельствами создалась невозможность выполнения своих обязательств по контракту, в 3-дневный срок письменно извещает другую Сторону о невозможности выполнения обязательств по контракту с указанием причин.

5.10. Все споры и разногласия разрешаются путем переговоров между Сторонами. В случае если Стороны не придут к соглашению, споры подлежат рассмотрению в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, в Арбитражном суде Архангельской области.

5.11. Окончание срока действия контракта не освобождает стороны от ответственности за его нарушение.

## **6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС - МАЖОР)**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых на себя по настоящему контракту, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы.

6.2. Понятием обстоятельств непреодолимой силы охватываются внешние и чрезвычайные события, отсутствовавшие во время подписания настоящего контракта и наступившие помимо воли и желания Сторон, действия которых Стороны не могли предотвратить мерами и средствами, которые оправданно и целесообразно ожидать от добросовестно действующей Стороны. К подобным обстоятельствам Сторон относят: военные действия, эпидемии, пожары, природные катастрофы, неблагоприятные метеорологические ситуации, акты и действия государственных органов, делающие невозможными исполнение обязательств по настоящему контракту в соответствии с законным порядком.

6.3. Сторона по настоящему контракту, затронутая обстоятельствами непреодолимой силы, должна немедленно известить телеграммой или с помощью факсимильной связи другую Сторону о наступлении, виде и возможной продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению контрактных обязательств. Если о вышеупомянутых событиях не будет своевременно сообщено, Сторона, затронутая обстоятельством непреодолимой силы, не может на него ссылаться, как на основание освобождения от ответственности.

6.4. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более 3-х месяцев, Стороны должны договориться о судьбе настоящего контракта.

## **7. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА**

7.1. Сроки выполнения работ определены календарным планом (Приложение № 2).

7.2. Срок действия контракта:

- начало: с даты заключения контракта;
- окончание: после полного исполнения сторонами своих обязательств, но не позднее 21 декабря 2015 года.

Истечение срока действия контракта не прекращает обязательства сторон, возникающие из условия контракта и не выполненные в течение срока его действия.

## **8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

8.1. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении информации о новых решениях и технических знаниях, в том числе не защищаемых законом, а также сведениях, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна и полученными ими друг от друга или ставшими известными им в ходе выполнения работ по настоящему контракту. Не открывать и не разглашать в общем или в частности указанную информацию (сведения) какой-либо третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

8.2. Требования п. 8.1. настоящего контракта не распространяются на случаи раскрытия конфиденциальной информации по запросу уполномоченных организаций в случаях, предусмотренных законом.

8.3. Любой ущерб, причиненный стороне несоблюдением требований раздела 8 настоящего контракта, подлежит полному возмещению виновной стороной.

## **9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО КОНТРАКТУ**

9.1. Обеспечение исполнения контракта установлено в размере **7,5%** начальной (максимальной) цены контракта, что составляет **55 365** (Пятьдесят пять тысяч триста шестьдесят пять) рублей **00** копеек.

9.2. Обеспечение исполнения контракта обеспечивает своевременное и надлежащее исполнение всех обязательств Подрядчика по настоящему контракту, включая обязательства по уплате неустоек (штрафов, пени), предусмотренных контрактом, убытков, которые понес Заказчик вследствие неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств по контракту.

9.3. В случае ненадлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по настоящему контракту, Заказчик вправе обратиться взыскание на денежные средства, внесенные Подрядчиком в обеспечение исполнения контракта, во внесудебном порядке. Оставшиеся после взыскания во внесудебном порядке денежные средства, при условии, что такие средства остались, возвращаются Подрядчику в течение 15 (Пятнадцати) банковских дней со дня взыскания во внесудебном порядке.

9.4. В случае надлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по настоящему контракту, денежные средства перечисляются путем безналичного банковского перевода на счет Подрядчика, в течение 15 (Пятнадцати) банковских дней со дня выполнения Сторонами всех своих обязательств по контракту.

9.5. Денежные средства возвращаются Подрядчику по реквизитам, по которым была произведена последняя по настоящему контракту оплата выполненных работ.

9.6. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения обязательств по настоящему контракту перестало быть действительным, закончилось свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком своих обязательств по настоящему контракту, Подрядчик обязуется в течение 10 (десяти) банковских дней представить Заказчику иное (новое) надлежащее обеспечение исполнения обязательств по настоящему контракту.

9.7. В ходе исполнения контракта Подрядчик вправе предоставить Заказчику обеспечение исполнения контракта, уменьшенное на размер выполненных обязательств, предусмотренных контрактом, взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения контракта. При этом может быть изменен способ обеспечения исполнения контракта.

## 10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Расторжение контракта возможно по соглашению Сторон, решению суда или в связи с односторонним отказом стороны по основаниям, предусмотренным настоящим контрактом и действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения контракта в случаях:

- если Подрядчик не приступает к выполнению работ более одного месяца с даты, установленной в календарном плане (Приложение №2);

- если Заказчиком за один месяц до даты окончания работ будет установлено, что Подрядчик выполняет работу настолько медленно, что окончание ее к сроку становится явно невозможным, либо нарушение срока окончания работ составило более 15 (пятнадцати) календарных дней;

- при систематическом (три и более раз) нарушении Подрядчиком любых условий настоящего контракта. Документами, фиксирующими нарушения, являются указанные в пункте 5.7. настоящего контракта документы;

- по иным основаниям, предусмотренными действующим законодательством Российской Федерации.

10.3. При одностороннем отказе от исполнения настоящего контракта Стороны руководствуются порядком, установленным статьёй 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10.4. Любые дополнения и изменения условий контракта оформляются в виде Приложений и Дополнительных соглашений к контракту и после их подписания уполномоченными представителями обеих Сторон являются его неотъемлемой частью.

10.5. При исполнении контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случая, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по настоящему контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

10.6. Действие пункта 10.4. не распространяется на изменение реквизитов Сторон. При изменении реквизитов Стороны уведомляют об этом друг друга в письменной форме. Уведомление об изменении реквизитов направляется контрагенту в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их изменения. При этом уведомление об изменении реквизитов должно быть подписано уполномоченным представителем Стороны и скреплено печатью организации. Уведомление считается направленным надлежащим образом, если оно доставлено адресату заказным письмом по адресу контрагента указанному в разделе 11 контракта, а также посылным (курьером) или доставлено лично представителем Стороны по фактическому адресу контрагента и вручено под роспись уполномоченному представителю контрагента.

10.7. Любое уведомление по данному контракту, за исключением уведомления указанного в пункте 10.6. контракта, производится в письменной форме в виде факсимильного сообщения или заказного письма. Уведомление считается данным в день отправления сообщения или на пятый день после отправления письма по почте. Стороны обязуются все уведомления по контракту рассматривать в срок, установленный в уведомлении, а если такой срок не установлен, то не позднее 5 дней. Условия настоящего пункта не применяются в случае уведомления Стороны об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

10.8. Отношения сторон не урегулированные настоящим контрактом, регулируются действующим законодательством РФ.

10.9. Настоящий контракт составлен в форме электронного документа, подписан усиленными электронными подписями сторон и имеет для них одинаковую юридическую силу.

10.10. К настоящему контракту прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

- техническое задание (Приложение №1);
- календарный план (Приложение №2).

## **11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

### **11.1. Заказчик:**

Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», 163072, г. Архангельск, ул. Комсомольская, д. 38, корп. 1, тел.: 20-64-55; факс: 24-20-46.

ИНН 2900000511, КПП 290101001 УФК по Архангельской области и Ненецкому автономному округу (ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» л/сч. 03242004260). р/сч. 40201810100000100077 Отделение Архангельск г. Архангельск, БИК 041117001.

### **11.2. Подрядчик:**

Общество с ограниченной ответственностью «Региональный Центр информационной безопасности», 394028, г. Воронеж, ул. Ильюшина, д. 3Е, оф. 22, тел./факс: (473) 200-77-03, 244-64-00.

ИНН 3663072220, КПП 366301001, р/сч. 40702810313000014542 Центрально-Черноземный банк Сбербанка России г. Воронеж, кор/сч. 30101810600000000681, БИК 042007681.

## **12. ПОДПИСИ СТОРОН**

### **ЗАКАЗЧИК:**

Директор  
ГКУ Архангельской области  
«Дорожное агентство  
«Архангельскавтодор»

\_\_\_\_\_ / М.В. Яковлев

### **ПОДРЯДЧИК:**

Генеральный директор  
ООО «Региональный Центр  
информационной безопасности»

\_\_\_\_\_ / А.И. Маренков

**Техническое задание  
на выполнение работ по обследованию мостовых сооружений в Виноградовском,  
Котласском и Приморском районах Архангельской области на предмет оценки  
уязвимости от актов незаконного вмешательства для обеспечения нормативных  
предписаний по эксплуатации (содержанию) имущества**

**1. Объемы работ**

Таблица 1 – перечень мостовых сооружений подлежащих обследованию на предмет оценки транспортной уязвимости:

Таблица 1.

№ п/п	Полное наименование объекта транспортной инфраструктуры	Категория в соответствии с Реестром	Реестровый номер	Длина моста, м	Габарит
1	Мост через реку Вага, км 1+050 автодороги Усть-Вага-Ядриха	2 (вторая)	ДХА0035893	352,03	Г-10,0+2x1,0
2	Мост через реку М. Сев. Двина, км 5+841 автодороги Подъезд к г.Котлас	1 (первая)	ДХА0035895	1252,48	Г-11,0+2x1,5
3	Мост через реку Юрас, км 4+304 автодороги Архангельск - аэропорт "Талаги"	3 (третья)	ДХА0035840	82,21	Г-7,0+2x0,75

Результатом работ является отдельный для каждого мостового сооружения отчет об оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

**2. Основание для проведения оценки уязвимости:**

2.1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2.2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации».

2.3. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

2.4. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2.5. Приказ Минтранса России от 05.02.2010 № 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2.6. Приказ Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2.7. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2.8 Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2.9 Приказ Минтранса России от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

2.10 Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

2.11 Отраслевой дорожный методический документ «Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства» (ОДМ 218.1.001-2010)// Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), Москва, 2010 г.

2.12 Отраслевой дорожный методический документ «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (ОДМ 218.4.001-2008)// Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), Москва, 2008 г.

### **3. Основные требования к проведению работ по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры:**

3.1. Изучение технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, организации эксплуатации (порядка функционирования).

3.1.1. Общая характеристика объекта транспортной инфраструктуры;

3.1.2. Описание объекта транспортной инфраструктуры;

3.1.3. Состав объекта транспортной инфраструктуры;

3.1.4. Технологические операции на объекте транспортной инфраструктуры;

3.1.5. Организация эксплуатации (порядок функционирования) объекта транспортной инфраструктуры;

3.1.6. Определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов.

3.2. Изучение системы мер по защите от актов незаконного вмешательства, принятых на объекте транспортной инфраструктуры.

3.2.1. Организационная система обеспечения транспортной безопасности;

3.2.2. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности;

3.2.3. Силы охраны обеспечения транспортной безопасности;

3.2.4. Определение соответствия мер, принятых на объекте транспортной инфраструктуры по защите от актов незаконного вмешательства, требованиям, предъявляемым по обеспечению транспортной безопасности.

3.3. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры с использованием «модели нарушителя».

3.3.1. Анализ целей нарушителей, возможные способы реализации угроз в отношении критических элементов и последствий по степени опасности;

3.3.2. Анализ угроз по степени опасности;

3.3.3. Разработка модели нарушителя;

3.3.4. Определение эффективности действующей системы обеспечения безопасности объектов транспортной безопасности (данные определяются с помощью компьютерного моделирования и практических учений);

3.3.5. Выводы по оценке уязвимости объекта транспортной безопасности при существующей системе обеспечения транспортной безопасности. Результатом является описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя. Определение степени защищенности объекта транспортной безопасности.

3.4. Разработка рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

3.4.1. Определение рекомендаций к организационной системе;

3.4.2. Определение рекомендаций к инженерно-технической системе;

3.4.3. Определение рекомендаций к силам охраны.

#### **4. Требования к отчету об оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры:**

4.1. Сведения о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры (порядок функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры):

4.1.1. Технические характеристики объекта транспортной инфраструктуры;

4.1.2. Назначение искусственного сооружения;

4.1.3. Дата постройки, конструктивные особенности;

4.1.4. Другие особенности объекта транспортной инфраструктуры;

4.1.5. Технические характеристики автомобильной дороги;

4.1.6. Подходы;

4.1.7. Особенности объекта транспортной инфраструктуры;

4.1.8. Технологические характеристики объекта транспортной инфраструктуры;

4.1.9. Транспортная инфраструктура;

4.1.10. Освещение объекта транспортной инфраструктуры;

4.1.11. Система электроснабжения;

4.1.12. Системы водообеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования.

4.2. Границы зон транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств:

4.2.1. Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4.2.2. Конфигурация и границы зоны свободного доступа объекта транспортной инфраструктуры;

4.2.3. Конфигурация и границы критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

4.2.4. Перечень критических элементов объекта транспортной инфраструктуры.

4.3. Определение технических параметров инженерно-технических средств (систем) обеспечения транспортной безопасности (в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и климатических условий):

4.3.1. Заграждения;

4.3.2. Другие инженерные сооружения.

4.4. Определение места размещения и состав технических средств обеспечения транспортной безопасности:

4.4.1. Системы и средства охранной сигнализации;

4.4.2. Системы и средства контроля управления доступа;

4.4.3. Системы и средства видеонаблюдения;

4.4.4. Системы и средства аудио и видеозаписи;

4.4.5. Системы и средства связи и оповещения;

4.4.6. Системы и средства электропитания, охранного, рабочего и дежурного освещения;

4.4.7. Системы и средства сбора, обработки, приёма и передачи информации;

4.4.8. Система для передачи данных и извещений.

4.5. Определение порядка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

4.6. Определение порядка защиты от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных.

4.7. Разработка схемы организации охраны с учетом оборудования объектов инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности.

4.8. Определение порядка (разработка схемы) взаимодействия подразделения транспортной безопасности с органами МВД России по Архангельской области, ФСБ России по Архангельской области, МЧС России по Архангельской области, УГАНиНОТБ по СзФО Ространснадзора, при угрозах возникновения либо совершении актов незаконного вмешательства.

Комплекс мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры от совершения актов незаконного вмешательства должен обеспечивать следующие возможности (в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры):

- круглосуточный режим функционирования оборудования интеллектуальной транспортной системы;
- непрерывный, независимо от времени суток, контроль за подходами к объекту, критическим элементом и/или его границами, зоной транспортной безопасности;
- осуществление хранения информации на электромагнитных носителях со всех технических систем обеспечения транспортной безопасности в течение 30 суток;
- регистрацию, архивирование и автоматическую передачу информации с технических средств обеспечения транспортной безопасности, в режиме реального времени;
- видеозапись лиц, транспортных средств при входе/выходе, въезде/выезде в/на критический элемент и/или его границы, зону транспортной безопасности;
- оповещение подразделений транспортной безопасности о попытках проникновения в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент и/или его границы;
- инженерно - техническую защиту критических элементов от внешнего воздействия, которое может привести к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций;
- обеспечение прохода и/или проезда лиц и/или транспортных средств в/через зону транспортной безопасности объекта, только через, установленные места, *(Подрядчик обозначает охранные зоны и даёт предложения к набору заградительных устройств и средств защиты)*;
- обеспечения своевременной и надежной связи между должностными лицами, силами транспортной безопасности, группой быстрого реагирования, а также для оповещения и передачи распоряжений для сотрудников;

- электропитание технических средств должно быть бесперебойным и осуществляться либо от двух независимых источников переменного тока, либо от одного источника переменного тока с автоматическим переключением в аварийном режиме на резервное питание;
- предусмотреть установку модульных строений (тип, количество и размеры определить проектом) для размещения подразделения транспортной безопасности, объектов технических средств ИТС, средств сбора и обработки информации, средств связи и передачи данных (в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры);

**Подрядчик включает в отчёт об оценке уязвимости объекта транспортной безопасности информацию, содержащую рекомендации по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры необходимую Заказчику для включения в План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной безопасности в соответствии с приказом Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34.**

**ЗАКАЗЧИК:**

Директор  
ГКУ Архангельской области  
«Дорожное агентство  
«Архангельскавтодор»

**ПОДРЯДЧИК:**

Генеральный директор  
ООО «Региональный Центр  
информационной безопасности»

\_\_\_\_\_ / М.В. Яковлев

\_\_\_\_\_ / А.И. Маренков

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН**  
**на выполнение работ по обследованию мостовых сооружений в**  
**Виноградовском, Котласском и Приморском районах Архангельской**  
**области на предмет оценки уязвимости от актов незаконного**  
**вмешательства для обеспечения нормативных предписаний по**  
**эксплуатации (содержанию) имущества**

Наименование работ по контракту	Срок выполнения		Стоимость работ, руб.
	начало	окончание	
Работы по обследованию мостовых сооружений в Виноградовском, Котласском и Приморском районах Архангельской области на предмет оценки уязвимости от актов незаконного вмешательства. Изготовление отчетов об оценке уязвимости	С даты заключения контракта	В течение 60 календарных дней с даты заключения контракта	<b>196 781,00</b>
		И Т О Г О без НДС:	<b>196 781,00</b>

**ЗАКАЗЧИК:**

Директор  
ГКУ Архангельской области  
«Дорожное агентство  
«Архангельскавтодор»

\_\_\_\_\_ / М.В. Яковлев

**ПОДРЯДЧИК:**

Генеральный директор  
ООО «Региональный Центр  
информационной безопасности»

\_\_\_\_\_ / А.И. Маренков

Номер карточки контракта	Номер аукциона	Предмет контракта	Подрядчик (исполнитель, поставщик)	Цена контракта, руб	Дата подписания контракта
0124200000615004381 _131607	0124200000615004381	Выполнение работ по обследованию мостовых сооружений в Виноградовском, Котласском и Приморском районах Архангельской области на предмет оценки уязвимости от актов незаконного вмешательства для обеспечения нормативных предписаний по эксплуатации (содержанию) имущества	ООО "Региональный центр информационной безопасности"	196 781.00	14.09.2015

№ записи в реестре контрактов официального сайта zakupki.gov.ru	2290000051115000056
Дата включения в реестр	14.09.2015
	Анисимов И.В.