



**ГУ по управлению
автомобильными
дорогами
Мурманской области
«Мурманскавтодор»**

2011



МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Территория области:

1

144,9 тыс. кв. км.

Население области:

2

842,5 тыс. человек
(92 % живет в городах)

3

Областной центр

Мурманск – 311,2 тыс.чел.



Государственное учреждение по управлению автомобильными дорогами Мурманской области

История создания: с 01.01.1939 года образован областной дорожный отдел по решению оргкомитета Президиума Верховного Совета РСФСР по Мурманской области (протокол № 32 от 08.02.1939).

С 01.01.1996 в соответствии с Постановлением Администрации Мурманской области от 29.12.1995 № 445 на базе аппарата управления реорганизованного Мурманского областного государственного проектно-ремонтно-строительного предприятия автомобильных дорог образовано Государственное учреждение по управлению автомобильными дорогами Мурманской области (сокращённое наименование – Мурманскавтодор).

Основная задача организации: управление автомобильными дорогами общего пользования регионального значения и имуществом дорожного хозяйства Мурманской области. Осуществление функции государственного заказчика работ и услуг по дорожной деятельности. Осуществление оперативного распоряжения средствами, предусмотренными в бюджете Мурманской области на управление дорожным хозяйством.

С 2009 года Мурманскавтодор подчиняется Министерству транспорта и связи Мурманской области.



СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ



По состоянию на 1 января 2010 г. протяженность автодорог Мурманской области составляет 2573,2 км, в том числе:

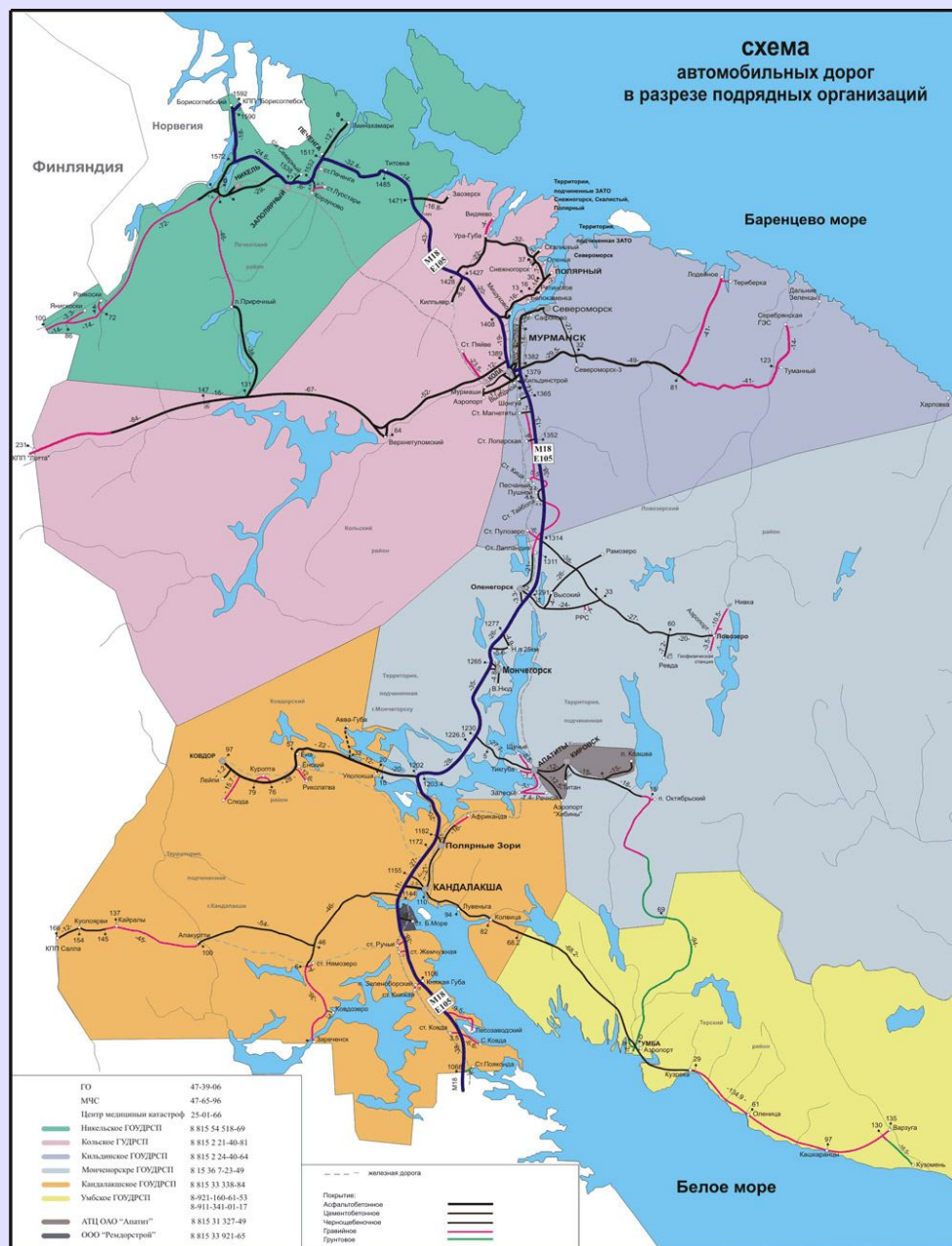
региональных – 2035,8 км;
федеральных - 537,4 км.

На региональных автомобильных дорогах Мурманской области имеется 149 мостов и путепроводов общей протяженностью – 8163,7 п. м.





ХАРАКТЕРИСТИКА НАЧЕРТАНИЯ СЕТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ



Основной является федеральная автодорога М-18 «Кола, идущая с юга от границы с Республикой Карелия на север до Мурманска и далее до границы с Норвегией (находится в оперативном управлении ФГУ Упрдор «Кола»).

Первая группа - региональные автомобильные дороги, обеспечивающие транспортные связи Мурманска с городами и районами области, муниципальными образованиями (всего 1275 км)

Вторая группа - региональные автомобильные дороги, обеспечивающие международные транспортные связи Мурманской области со странами Баренцрегиона (всего 521,2 км).

Третья группа - дороги, обеспечивающие местные внутрирайонные связи



СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ



Региональные автодороги Мурманской области обслуживают следующие предприятия:

1. Кольское ГОУДРСП, в составе которого 6 филиалов:

- Кольское ДРСП
- Кильдинское ДРСП
- Мончегорское ДРСП
- Никельское ДРСП
- Кандалакшское ДРСП
- Умбское ДРСП

2. ОАО «Апатит»

3. ООО «Ремдорстрой»



Бюджетом Мурманской области на 2010 год на содержание региональных автодорог предусмотрено более 500 млн. руб.



РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ В СОСТАВЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ



Долгосрочной целевой программой в 2010 году Мурманской области предусматривается

- реконструкция участков а/д Никель - Приречный - а/д «Лотта» км 30-46;
- реконструкция участка а/д Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла» км 100-115;
- реконструкция автоподъезда к селу Териберка: ведутся проектные работы (ПИР)

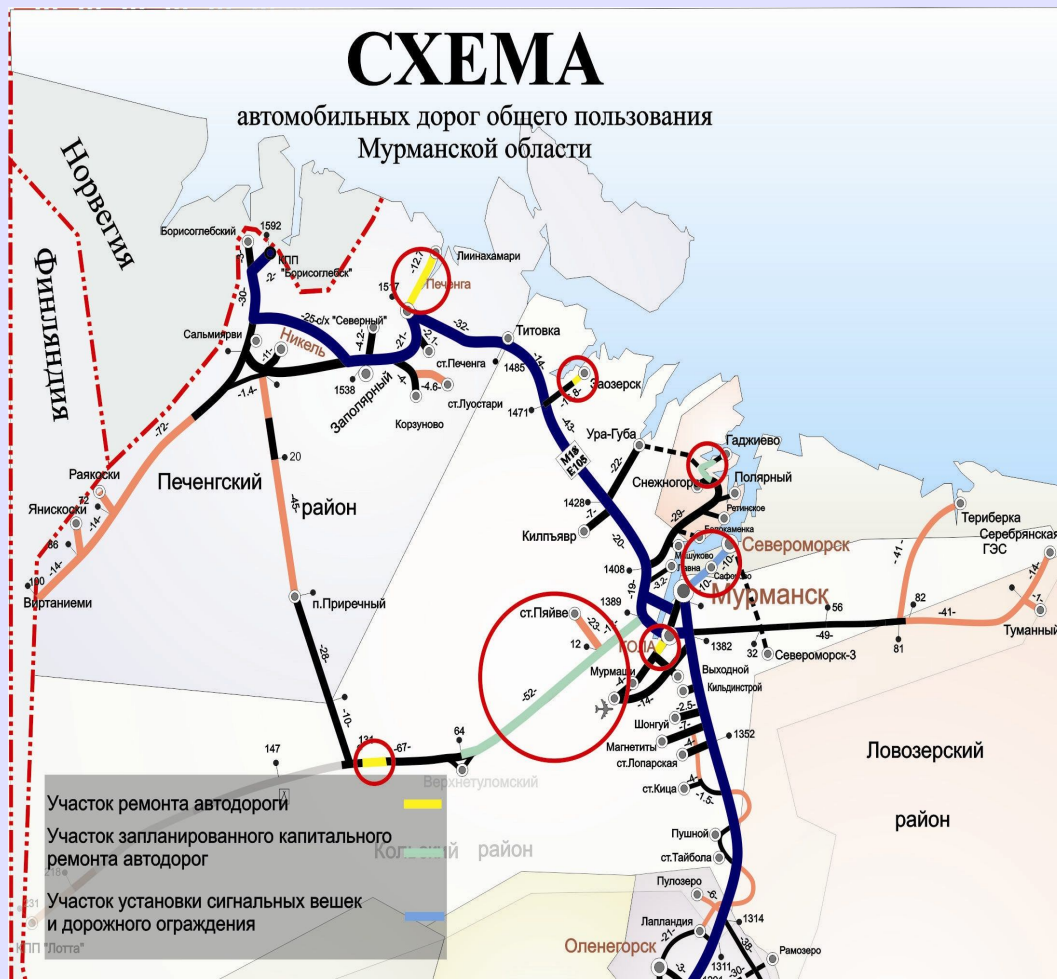


В 2010 году на эти цели планируется израсходовать более 300 млн. руб.

В 2010 году завершается реконструкция автодороги «Лотта». На всём её протяжении усовершенствованное покрытие, все мосты капитального типа.

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов ремонта региональных автодорог и искусственных сооружений на них по Мурманской области на 2010 год



Выполненные ремонты	км
А/д Умба-Варзуга, км 44 - 54	10
А/д Кола-Верхнетуломский - КПП "Лотта" (а/д "Лотта") , км 112 - км 115 (выборочно)	0,28
А/д Кола-Верхнетуломский - КПП "Лотта" (а/д "Лотта") , км 108 - км 112 (выборочно)	3,60
Кола-Мурмаши км 0-км 0+750 (подъезд №1)	0,75
А/п к г. Заозерску км 2 - км 4 (выборочно)	1,00
А/п к п. Лиинахамари км 0-12,7 (выборочно)	3,00
ВСЕГО по Мурманскавтодору:	12,11

По программе
«Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» на 2009-2012 годы:

В плане 2010 года установка сигнальных пластиковых вешек (41 тыс. шт.) на региональных автодорогах и дорожного ограждения (4,4 км) на автоподъезде к г. Североморск.



«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» В РАМКАХ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2011-2013 ГОДЫ И ЕЁ ПЕРСПЕКТИВА ОБЗОР ОСНОВНЫХ ПУНКТОВ

Цели Программы

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры региональных автомобильных дорог общего пользования Мурманской области, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- развитие и повышение конкурентоспособности транспортной системы региона и реализация транзитного потенциала Мурманской области;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Мурманской области.

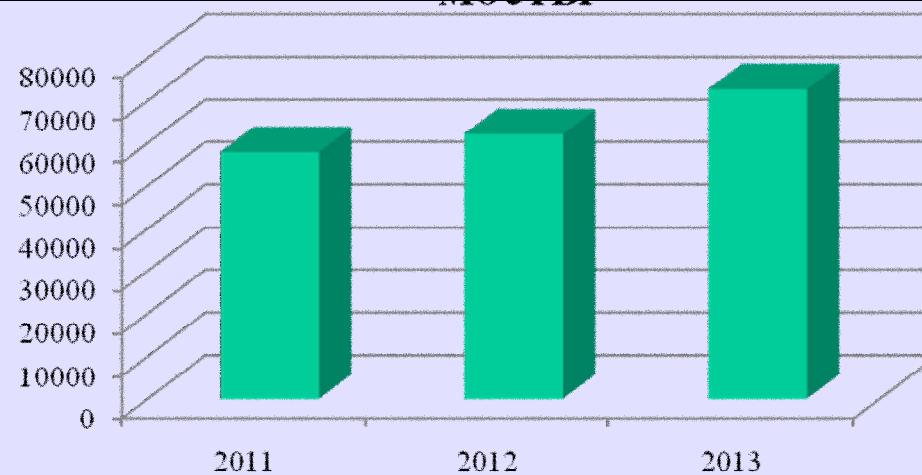
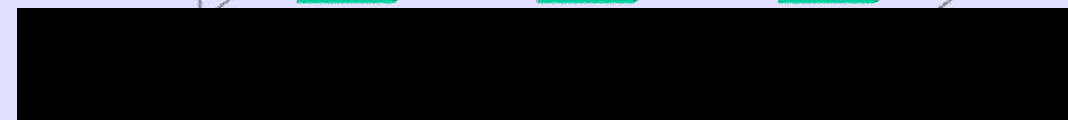
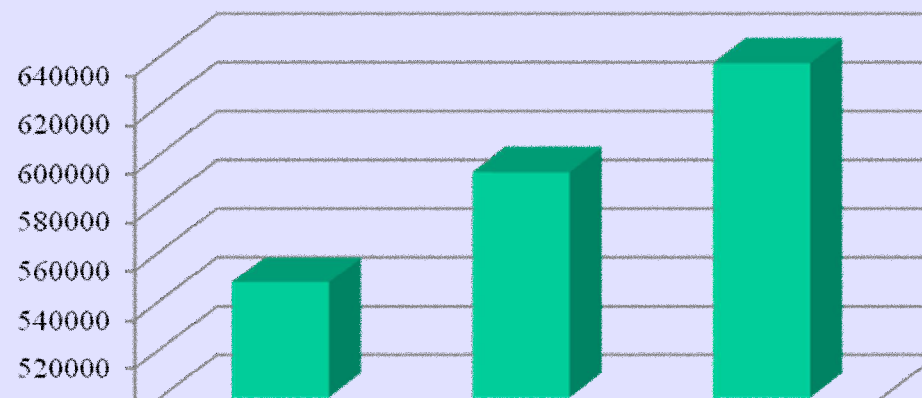
Мероприятия

- мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам.



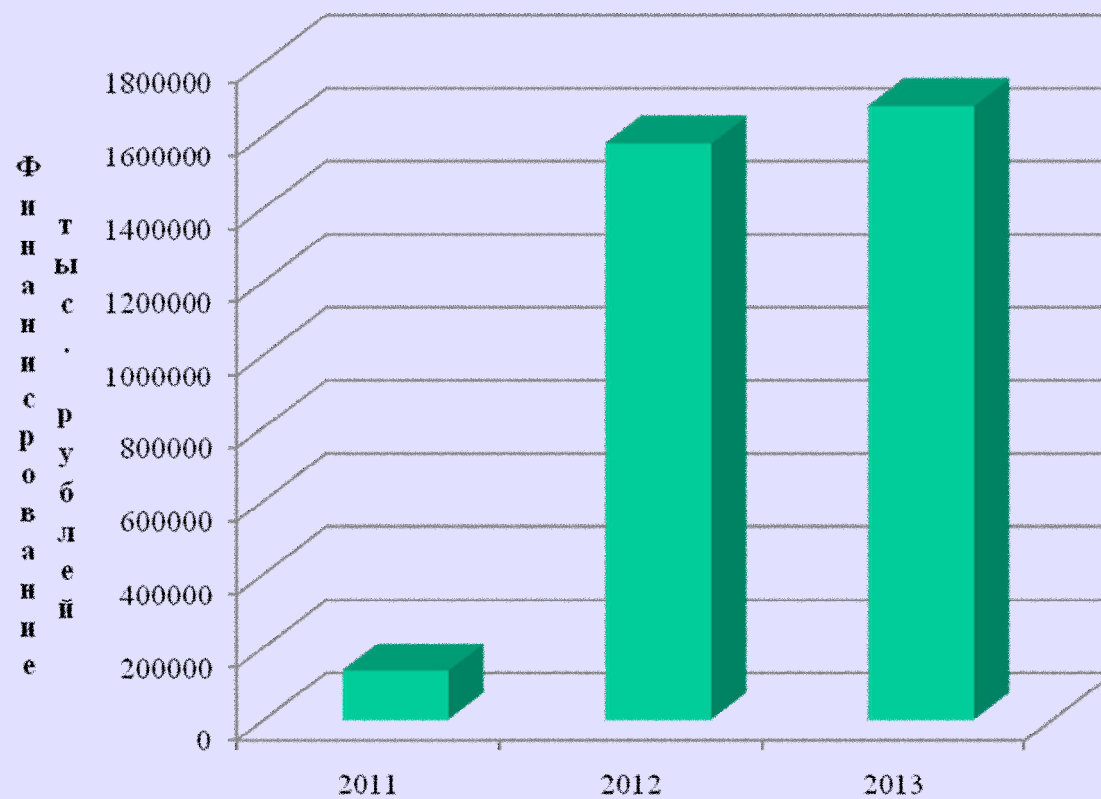
МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ (СОДЕРЖАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ)

«Автомобильные дороги» в рамках проекта долгосрочной целевой программы «Развития транспортной системы Мурманской области» на 2011 – 2013 годы.



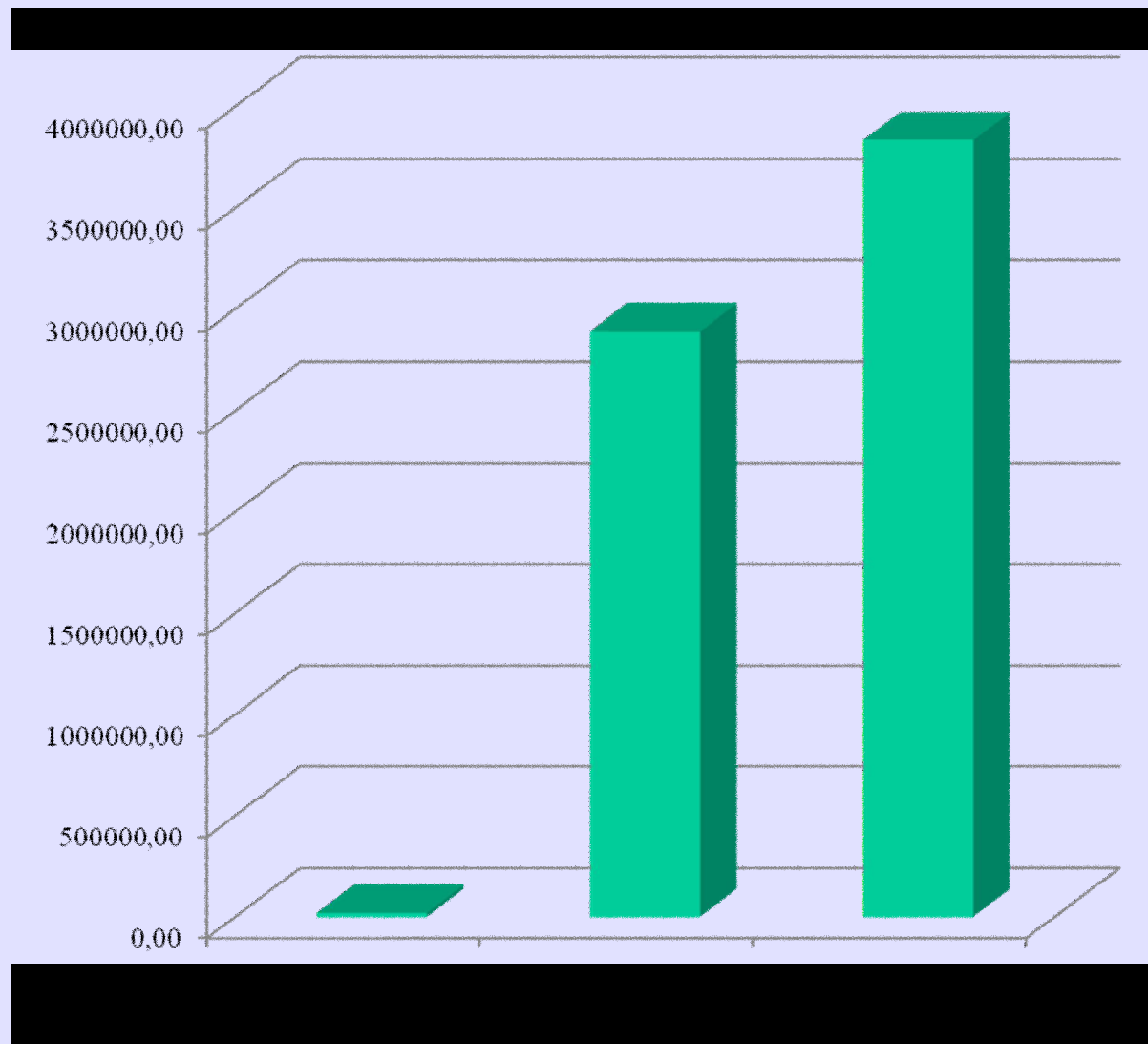


МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ (РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ)





МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ (СТРОИТЕЛЬСТВО РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ)



Ожидания Мурманскавтодора от участия
в Проекте «Управление дорогами с низкой
интенсивностью движения в Баренц регионе»
в рамках новой Программы Коларктик ENPI CBC:

1. Узнать новое
2. Обмен опытом среди участников Проекта
3. Дискуссии среди профессионалов всегда полезны
4. Надеемся, что проект поможет найти новые решения дорожных проблем области
5. Проект улучшит контакты и взаимопонимание партнёров, укрепит международные связи дорожников стран Баренц региона
6. Проект предоставит возможность решать конкретные проблемы дорог Мурманской области с участием зарубежных экспертов для повышения их эксплуатационных качеств для пользователей



**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**

