

Проект «Более безопасные дороги для пользователей».

Добрый день уважаемые друзья!

Позвольте представить Вам Управление ГИБДД УМВД России по Мурманской области, которым руководит полковник полиции Глебов Александр Григорьевич. В состав Управления ГИБДД входит отдел надзора и я его представитель, старший государственный инспектор дорожного надзора УГИБДД УМВД России по Мурманской области майор полиции Гуцол Сергей Владимирович.

Мурманская область расположена на северо-западе Европейской части России, на Кольском полуострове, омывается двумя морями: Баренцевым и Белым. На Западе области проходит граница со странами Скандинавии: Норвегией и Финляндией. Мурманская область является одной из представителей российской территории, входящей в Баренц-регион. Расстояние от Мурманска до границы с Финляндией составляет около 250 км.

В 2005 году был запущен в эксплуатацию мостовой переход (1600м) через Кольский залив, который является узловым звеном, обеспечивающим связь районов Мурманской области.

По территории области проходит федеральная автомобильная дорога Р-21 «Кола» от Санкт-Петербурга через Петрозаводск в Мурманск, Печенгу, до границы с Норвегией, протяженность дороги в Мурманской области составляет 555 км.

Транспортную связь между городами и районами области обеспечивают региональные дороги протяженностью 2018 км. Областной центр Мурманск опутан более 1000 км улично-дорожной сети. Всего по территории Мурманской области проходит 9661 км дорог.

Задачей Управления ГИБДД является обеспечение безопасности дорожного движения на территории Мурманской области, в том числе и осуществление государственного контроля и надзора в процессе эксплуатации, ремонта, дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и иных объектов, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, которые решаются во взаимодействие с владельцами дорог, дорожными организациями, юридическими и физическими лицами, со средствами массовой информации.

Одним из направлений деятельности Госавтоинспекции является популяризация образа законопослушного участника дорожного движения. Главная цель – это сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

Весной 2013 года Управлением ГИБДД совместно с Упрдор «Кола» проведено обследование мест концентрации ДТП на федеральной автомобильной дороге Р-21 «Кола», по результатам которого выработаны и включены предложения в программу реализации мероприятий по устранению аварийных участков, данная программа прошла согласование между сторонами. В программу включено 38 очагов аварийности, запланировано нанести на всех пешеходных переходах дорожную разметку с чередованием белых и желтых полос, установить технические средства организации дорожного движения, которые бы помогли избежать водителям аварийных ситуаций.

С целью обеспечения безопасности самых незащищенных участников дорожного движения – пешеходов, на постоянной основе ведется работа по контролю за соответствием пешеходных переходов установленным требованиям, В преддверии нового учебного года с января месяца текущего года ведется работа по приведению в безопасное состояние улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений.

В рамках проекта «Более безопасные дороги для пользователей» Управление ГИБДД считает приоритетным направлением устранение дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, а также ликвидацию мест концентрации ДТП.

Подход к понятию «безопасность» должен быть комплексным и очень широким, к нему необходимо подходить не только с точки зрения предупреждения аварийных ситуаций, а также возможности способствовать пониманию каждого человека необходимости собственной защищенности и безопасности среды жизнедеятельности, используя средства пропаганды, социальной рекламы.

Говоря об эффективности сотрудничества можно отметить следующее, что только сотрудничество всех участников дорожного движения может способствовать безопасности в обществе. Прозрачность и открытость, различные формы и методы работы, объединение усилий способствуют вовлечению участников дорожного движения в работу по профилактике ДТП. Участие международных коллег способствует повышению транспортной культуры, обмену положительным опытом, получению новых знаний как для сотрудников Госавтоинспекции, так и для общества в целом.

Проводимая работа важна, поскольку дорожное движение между странами Северного калотта становится все более оживленным, культурные, экономические и другие связи устанавливаются не только на уровне представителей бизнеса, но и частных лиц.

Поэтому необходимо стремиться к тому, чтобы наши дороги становились более комфортными и безопасными, и поведение участников дорожного движения было соответствующим.

Благодарю Вас за внимание.