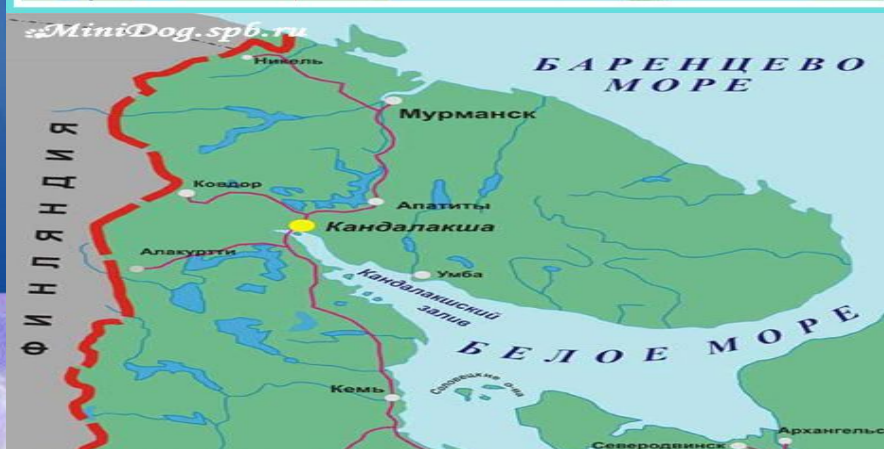




Проект «Более безопасные дороги для пользователей»

УГИБДД УМВД России по Мурманской области

Краткая информация о Мурманской области



Мурманская область расположена на северо-западе Европейской части России, на Кольском полуострове, омывается сразу двумя морями: Баренцевым и Белым

На Западе области проходит граница со странами Скандинавии: Норвегией и Финляндией.



Расстояние от Мурманска до границы с Финляндией составляет около 250 км

Большая часть времени – полярная ночь

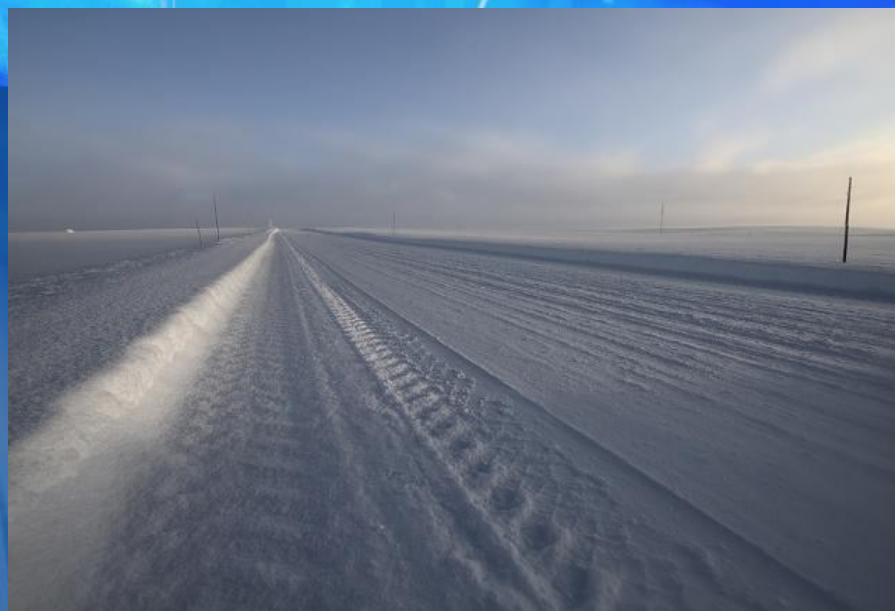
Популяризация образа законопослушного участника дорожного движения

Главная цель – сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения



В 2005 году построен мостовой переход через Кольский залив, который является узловым звеном, обеспечивающим транспортную связь районов Мурманской области

Дорожная сеть Мурманской области более 9500 км



Региональные дороги составляют протяженность 2018 км, в городе Мурманске проходит более 1000 км улично-дорожной сети.

По территории области проходит федеральная дорога Р-21 «Кола» от Санкт - Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу, до границы с Норвегией протяженностью 555 км.



Вместе за безопасность!



Данная работа строится в рамках сотрудничества городов **Баренц-региона** в сфере безопасности дорожного движения.

Мурманская область является одной из представителей российской территории, входящей в Баренц-регион.

В партнеры программы приглашены представители **Управления ГИБДД УВД по Мурманской области, как специалисты в области дорожного движения**

Приоритетные направления

- В рамках проекта приоритет на текущий период отдается ***устранению дорожных условий, сопутствующих ДТП, ликвидации мест концентрации ДТП, предупреждению аварийно-опасных ситуаций на дорогах.***



В 2013 году
проведено совместно с Упрдор «Кола» обследование мест концентрации ДТП на федеральной дороге Р-21 «Кола», направлены предложения в программу реализации мероприятий по устранению аварийных участков, программа прошла согласование, включено 38 аварийно-опасных мест, запланирован нанесение разметки с желто-белыми полосами на всех пешеходных переходах.

Ведется постоянный надзор за содержанием пешеходных переходов, улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений.

ВЫВОД

В рамках проекта подход к понятию «безопасность» должен быть комплексным и очень широким, к нему подходят не только с точки зрения предупреждения аварийных ситуаций, а возможности способствовать пониманию каждого человека необходимости собственной защищенности и безопасной среды жизнедеятельности.



Говоря об эффективности приграничного сотрудничества можно отметить следующее:

- Только сотрудничество всех участников дорожного движения может способствовать безопасности в обществе
- Прозрачность и открытость, различные формы и методы работы, объединение усилий способствуют вовлеченности участников ДД в работу по профилактике
- Участие международных коллег способствует повышению транспортной культуры, обмену опытом, получению новых знаний как для сотрудников ГИБДД, так и для общества в целом

заключение

Это очень важно, поскольку дорожное движение между странами Северного калотта становится более оживленным, культурные, экономические и другие связи устанавливаются не только на уровне представителей бизнеса, но и частных лиц.

Поэтому необходимо стремиться к тому, чтобы наши дороги становились более комфортными и безопасными, и поведение участников дорожного движения было соответствующим.