

**Проект
«Более безопасные дороги для
пользователей» (КО 243)**

**Сваткова Е.А. Руководитель Проекта
Архангельск, 27 июня 2013 года**

Отраслевые проекты в рамках программы ENPI (Европейский инструмент соседства и партнерства) 2007-2013



ENPI CBC
Kolarctic

КО 243 (технологии)
КО 548 (безопасность)
LSP (строительство)

ЕС

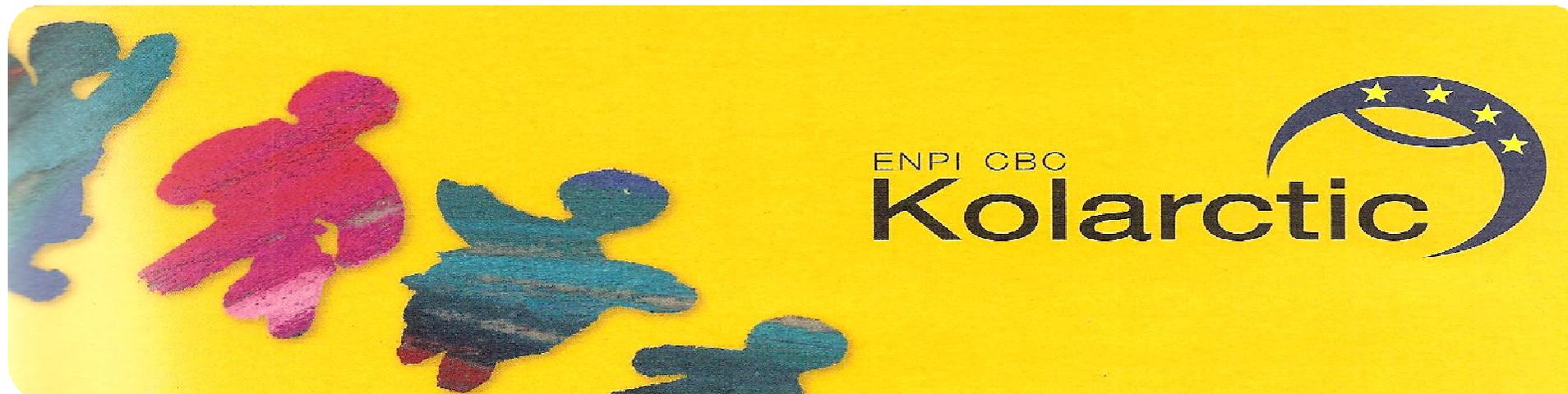
KARELIA
ENPI CBC

LSP (строительство)

РФ

South-East Finland - Russia
ENPI CBC 2007 - 2013
ENPI

SE Fin-RU
(безопасность)



**Общие правила
проектов приграничного сотрудничества**

Требования к проектам приграничного сотрудничества:

- **Соответствие общим принципам, целям и правилам, установленным соглашениями между ЕС и РФ**
- **Главный принцип проектов в области инфраструктур – передача ноу-хау и технологий для снижения «граничного эффекта»**

Пример «граничного эффекта»

	Лапландия	Мурманская область
Протяженность сети дорог, тыс.км	9.1	2.6 (3.5<)
Уровень автомобилизации л.авт/1000 чел.	520	200 (2.6<)
Количество погибших в ДТП, человек	9	84 (9.3>)
Продолжительность жизни, лет	79.6	62.9 (16.7)

Специфика безопасности дорожного движения в северной периферии

- 1. Протяженные расстояния**
- 2. Сложные климатические и погодные условия**
- 3. Сложные условия дорожного движения**
- 4. Малонаселенность и низкая интенсивность движения на большей части сети региональных дорог**
- 5. Значительная доля тяжелого движения в составе потоков**
- 6. Повышенный риск ДТП и вероятность гибели**



Повышенный риск ДТП и вероятность гибели обусловлены:

- 1. Сочетанием плохого состояния дорог с продолжительным периодом темного и зимнего времени;**
- 2. Малолюдностью территорий, малой интенсивностью движения и протяженными расстояниями;**
- 3. Отсутствием мобильной связи на большей части протяженности гравийных дорог.**

Следствие: Помощь пострадавшим в ДТП часто приходит слишком поздно.

Цель Проекта

- **Снижение рисков аварийности для дорожных пользователей, обусловленных фактором «Дорога и ее окружение» с учетом специфики северной периферии Баренц Региона, посредством передачи ноу-хау и реализации демонстрационных пилотных проектов**

Характеристики Проекта:

1. Продолжительность – **19 месяцев**
2. Бюджет проекта – **1.46 млн Евро**
3. Многочисленность партнерской команды Проекта



СОГЛАШЕНИЕ



Руководящий орган Программы ЕС ENPI CBC Kolarctic Секретариат

КОНТРАКТ

Технологический Университет Дулео
Партнер проекта

Муниципалитет округа Салла
Партнер проекта

Лапландский центр экон. развития, транспорта и окр. среды (Lapin ELY)
Партнер проекта

**ООО «АвтоДорожный консалтинг»,
Лидирующий партнер:**

- Администрирование проекта
- Обработка информации и содействие передаче ноу-хау участникам
- Обеспечение коммуникаций между участниками проекта

**Сельское поселение Алякуртти,
Мурманская область, Ассоциированный Партнер**

УГИБДД УМВД РФ по Мурманской области, Партнер

УГИБДД УМВД РФ по Архангельской области и НАО, Партнер

**«Архангельскавтодор»,
Партнер**

**«Мурманскавтодор»,
Партнер**

**Администрация г.Мурманска,
Партнер**

**АНО «Центр управления проектами»
Партнер**

**Администрация Приморского района Архангельской области
Ассоциированный Партнер**

ОАО «ПИ «Севдорпроект» и ООО «Домер ПК»

**Архангельская областная служба спасения,
Ассоциированный Партнер**

**ИПКвПК С(А)ФУ
Ассоциированный Партнер**

**АМШОЗ СГМУ
Ассоциированный Партнер**

Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами РАДОР – Распространение ноу-хау по регионам

Институт БДД СПбГАСУ - включение результатов в учебный процесс и мероприятия Федеральной программы по БДД 2013-17гг

Северный (Арктический) федеральный университет, – включение ноу-хау в учебный процесс

Правительство Архангельской области

Правительство Мурманской области

**Федеральное дорожное агентство «Росавтодор»,
Министерства транспорта РФ**

Управление Проектом

1. Важные для проекта решения принимаются **Руководящей группой** – высшим органом Проекта, в состав которого входят представители партнеров
2. Текущие административные решения принимаются **Лидирующим партнером** на основании:
 - Правил Программы Коларктик (ENPI)
 - Контракта
 - Соглашения
 - Решений Руководящей группы





Стадии Проекта

- 1. Мобилизация**
- 2. Анализ ситуации и формулировка проблем**
- 3. Подготовка технических заданий**
- 4. Проведение тендеров – отбор подрядчиков**
- 5. Проведение работ подрядчиками и партнерами (демонстрационные проекты, пилотные проекты) в Лапландии, Архангельской и Мурманской областях с подбором оптимальных решений для местных условий.**
- 6. Подготовка методик и рекомендаций**
- 7. Организация семинаров по передаче адаптированных ноу-хау**
- 8. Заключительная конференция, представление результатов и подведение итогов Проекта**
- 9. Распространение результатов Проекта**



Основные ожидаемые результаты Проекта:

- 1. Повышение «оснащенности» российских партнеров новыми принципами, подходами, методами и т.д. для снижения рисков аварийности, обусловленных фактором «Дорога и ее окружение».**
- 2. Сближение российских практик обеспечения безопасности с практиками Северных стран (Финляндия, Швеция)**
- 3. Вклад в сближение дорожных условий на трансграничных направлениях, улучшение плавности движения потоков, безопасности и комфорта для пользователей (туризм) и среды**



Российские каналы распространения результатов Проекта

1. Ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами РАДОР – мероприятия по распространению ноу-хау в регионах РФ
2. Региональные правительства и СМИ – информирование органов исполнительной власти территорий Баренц Региона, профессиональных кругов и общественности
3. САФУ и СПбГАСУ – актуализация учебных программ
4. Научно-практические конференции, семинары, публикации в изданиях национального уровня – информация для научных, профессиональных и политических кругов
5. Ресурсы интернета - доступность информации для всех заинтересованных через сайты, в т.ч. сайт www.3t-project

Риски проекта

Вид риска	Направление для минимизации рисков
1. Изменения миграционного и налогового законодательства	Отслеживание, консультации с УФМС, Аудитором
2. Многочисленность партнерской команды	Четкость организации работы по проекту
3. Реорганизации	Отслеживание изменений, заблаговременное информирование Секретариата, консультации, оформлению передачи прав организаций партнеров к организациям-правопреемникам
4. Текучесть кадров	Повышение ответственности партнеров – Партнерское Соглашение

Заключение:

- Территории, прилегающие к границе ЕС-РФ – обладатели **исключительных возможностей**, недоступных для других территорий
- Смогут ли возможности быть превращены в реальные выгоды – **зависит только от самих территорий, которые представлены партнерами Проекта**

