

# **Приложение 1**

Проект листов контроля  
аудита безопасности  
существующей автомобильной  
дороги  
(включая элементы отчета)

# **АУДИТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

## **ФОРМА 1 Титульная страница отчета**

<b>Район:</b>
<b>Название автомобильной дороги:</b>
<b>Местоположение участка:</b>
<b>Дата проведения аудита:</b>
<b>Аудитор:</b>
<b>Помощник аудитора:</b>
<b>Цели проведения аудита дорожной безопасности:</b>

## ШАГ 1 Имеющаяся статистика

### ФОРМА 2 Исходные данные

<b>ЭЛЕМЕНТ</b>	<b>НАЛИЧИЕ ДАННЫХ</b>	<b>ПРИМЕЧАНИЯ</b>
Данные по ДТП		
Данные по интенсивности движения		
План и продольный профиль		
Заключения предыдущих аудитов дороги		
Результаты последних обследований дороги		
Фото/видео материалы		
Жалобы пользователей дорог		
Прочие данные		

**Заключение:**

### ШАГ 3 АНАЛИЗ ДТП

#### ФОРМА 3 Данные по ДТП

ЗАДАЧА	ВЫПОЛНЕНО	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>Выберите период времени для анализа данных ДТП</b>  С _____ по _____		
<b>Подготовьте данные по ДТП:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Топографическая привязка согласно данным карточек учета ДТП</li><li>• Сводная таблица по ДТП</li></ul>		
<b>Выполните анализ дорожной аварийности (см. Приложение N)</b>		
<b>Укажите основные факторы риска ДТП по результатам анализа статистических данных</b>		

**Заключение по статистике ДТП:**

## ШАГ 4 АУДИТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

### 4.1 ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ РАБОТА

#### ФОРМА 4 Документация и инструментарий

НАИМЕНОВАНИЕ	ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ
<b>ДОКУМЕНТАЦИЯ:</b>	
Листы контроля для аудита	
Данные по ДТП (таблицы, схемы, т.п.)	
Результаты учета интенсивности движения	
Результаты предыдущих проверок/осмотров/обследований на участке	
Различные чертежи (план дороги/участка, продольный профиль, поперечный профиль, схема расстановки дорожных знаков, схема дорожной разметки, освещения и т.п.)	
<b>ИНСТРУМЕНТАРИЙ</b>	
Фотоаппарат или видеокамера (заряженные аккумуляторы/батарейки, пленка, кассета)	
Диктофон	
Бумага, карандаш, линейка, резинка	
Измерительная лента	
Уровень или 3-метровая рейка	
Прибор для определения расстояния видимости	
Радар для определения скорости движения транспортных средств	
Секундомер (для определения задержек на пересечениях, примыканиях, светофорных фаз и т.п.)	
<b>СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	
Яркий сигнальный жилет (со светоотражающими полосками)	
Защитный шлем (если проводится изучение ДТП с участием велосипедистов/мотоциклистов)	
Сигнальные конусы и прочее сигнальное оборудование	
<b>ПОМОЩЬ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ</b>	

## 4.2 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОБЛЕМНЫМ УЧАСТКОМ

### ФОРМА 5 Ознакомление с проблемным участком

ЗАДАЧА	ВЫПОЛНЕНО	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>Проезд по проблемному участку в обоих направлениях и выявление очевидных проблем:</b>		
• Характеристики автомобильной дороги		
• Характеристики дорожного окружения		
• Поведение пользователей дорог (человеческий фактор)		

**Заключение и предложения по детальному аудиту проблемных участков:**

## ФОРМА 6 Подробная характеристика участка

Поставьте "V" напротив правильного утверждения

<b>Функциональная классификация автомобильной дороги</b>			<b>Характеристика участка</b>		
Функция	Главная дорога	Второстепенная	Перегон		
Артериальная			Пересечение/примыкание по типу:		
Коллекторная			Т		
Местная			+		
			У		
			Х		
			>4		
			Круговая развязка		
<b>Количество полос движения</b>			<b>Тип дороги</b>		
	Главная дорога	Второстепенная		Главная дорога	Второстепенная
1 полоса			С разделит. полосой		
2 полосы			С централ. островком безоп-ти		
многополосная			Без разделит. полосы		
<b>Сигнализация</b>			<b>Прохождение дороги</b>		
Светофорное регулирование			По населенному пункту		
Знак "Уступи дорогу"			Вне населенного пункта		
Знак "СТОП"					
Отсутствует					
<b>Ограничение скорости</b>			<b>Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт/сут</b>		
На главной дороге, км/ч			Легковые		
На второстепенной дороге, км/ч			Грузовые до 2 т		
			Грузовые 2-6 т		
			Грузовые 6-8 т		
			Грузовые 8-14т		
			Грузовые св. 14т		
			Автобусы		
			Микроавтобусы		
			Мотоциклы		
			Прочие		
			Пешеходы		
			Велосипедисты		

## 4.3 АУДИТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОБЛЕМНОГО УЧАСТКА

### ПРОЕКТ ЛИСТА КОНТРОЛЯ 1 ПЕРЕГОНЫ: КРИВАЯ В ПЛАНЕ

ЭЛЕМЕНТЫ	ДА	НЕТ	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>Скорость:</b>			
Соблюдается ли скоростной режим на участке? (Сравните фактическую скорость движения с расчетной скоростью (учитывая существующие ограничения)			
Является ли фактическая скорость движения транспортных средств на кривой безопасной?			
Существует ли потребность в сдерживании скорости движения на перегоне/кривой/подходах к кривой в плане?			
<b>Радиус кривой</b>			
Адекватен ли радиус кривой категории дороги дорожным условиям? (Сравните со стандартами, ощущения при проезде по участку)			
Существует ли риск съезда автомобиля с дороги/опрокидывания?			
<b>Полосы движения</b>			
Достаточна ли ширина полос для безопасного движения? Избыточна/Недостаточна?			
<b>Обочины</b>			
Способствует ли обочина возвращению автомобиля на проезжую часть в случае непредвиденного съезда с дороги? (Проверьте ширину обочины, материал/укрепление, устойчивость обочины, наличие разрушений, эрозии, препятствий (опоры, столбики, растительность, т.п.)			
<b>Состояние покрытия</b>			
Достаточен ли коэффициент сцепления на участке? (Проверьте покрытие на наличие "отполированных" участков, дефектов покрытия, грязи, песка, мелких камней на покрытии, в особенности на примыканиях неравнозначных дорог)			
Адекватен ли показатель ровности покрытия? (Проверьте на наличие выбоин, колеиности, т.п.)			
Обеспечен ли отвод поверхностных вод с проезжей части? (Проверьте на наличие застаивающихся вод)			
<b>Отгон виража</b>			
Адекватен ли отгон виража? (Проверьте на соответствие нормам, на наличие застаивающихся поверхностных вод, правильность и достаточность уклона)			
<b>Состояние придорожной полосы</b>			
Есть ли в пределах полосы отвода потенциально			



<p>опасные элементы?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• стационарные объекты (деревья, кустарник, столбики, опоры, т.п.)</li> <li>• крутые откосы земляного полотна</li> <li>• неадекватные элементы дорожного обустройства (не выведенные вровень с поверхностью выпуски барьерных ограждений, обозначающие водопропускные трубы столбики, расположенные близко к кромке, т.п.)</li> </ul>			
Удовлетворительно ли состояние элементов обустройства (барьерные ограждения, столбики, дорожные знаки, опоры, т.п.)?			
Имеется ли потребность в улучшении их состояния (повышение светоотражающих свойств)?			
Имеются ли на дорожном обустройстве следы наезда транспортных средств?			
Имеются ли в пределах полосы отвода объекты, которые могут отвлечь внимание водителя?			
<b>Расстояние видимости</b>			
Очевидны ли для водителя кривые в плане и спуски/подъемы в продольном профиле? (Проверьте на наличие участков, где водитель может неправильно оценить дорожные условия (кривая в плане сразу после кривой в продольном профиле, неожиданный поворот главной дороги, т.п.)			
Достаточно ли расстояние видимости для безопасной экстренной остановки автомобиля? (Сравните фактическое и требуемое расстояние видимости)			
Имеются ли на кривой объекты, ухудшающие видимость дороги в плане (растительность, припаркованные автомобили, снежные валы, т.п.)			
<b>Возможности для обгона</b>			
Существуют ли на участке возможности для обгона?			
Созданы ли безопасные возможности для обгона, если он разрешен на участке?			
Что предусмотрено для исключения обгонов, если они запрещены на участке?			
Эффективны ли меры по запрету обгона (знаки, разметка)?			
Есть ли необходимость в строгом разделении встречных потоков (центральный барьер, шумовые полосы по оси дороги, т.п.)?			
<b>Предупреждающее дорожное обустройство</b>			
Соответствует ли предупреждающее обустройство стандартам? Проверьте:			

<ul style="list-style-type: none"> <li>• состояние (изношенные, сломанные, грязные, недостаточная светоотражающая способность)</li> <li>• видимость/заметность (помехи?)</li> <li>• понятность для пользователей дорог</li> </ul>			
Понятна ли пользователям дорог причина установки дорожного знака? Требуется ли дополнительное информационное разъяснение?			
Есть ли потребность в улучшении визуальных характеристик предупреждающего обустройства (дорожные знаки и ограждения повышенной заметности/ яркости, наличие светоотражающего фона для повышения заметности дорожного знака, установка дублирующего знака, т.д.)			
Высока ли вероятность наезда на дорожный знак/ограждение?			
Высока ли будет тяжесть последствий в случае наезда на дорожный знак/ограждение?			
Есть ли необходимость в замене существующей опоры знака/столбика на гасящую удар/складывающуюся при наезде?			
<b>Комбинации факторов риска</b>			
<p>Имеются ли на кривой в плане потенциально опасные элементы, способные увеличить тяжесть последствий ДТП?</p> <p>Комбинация кривой в плане и</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• кривой в продольном профиле</li> <li>• пересечения/примыкания</li> <li>• ж/д переезда</li> <li>• узкого моста</li> <li>• прочее</li> </ul>			

**ПРОЕКТ ЛИСТА КОНТРОЛЯ 2  
ПЕРЕГОНЫ: УЧАСТОК ПОДЪЕМА/СПУСКА**

<b>ЭЛЕМЕНТЫ</b>	<b>ДА</b>	<b>НЕТ</b>	<b>ПРИМЕЧАНИЯ</b>
<b>Скорость движения</b>			
Соблюдается ли скоростной режим на участке? (Сравните фактическую скорость движения с расчетной скоростью (учитывая существующие ограничения))			
Оцените безопасность скорости движения грузовых автомобилей под уклон: безопасна/не безопасна?			
Влияет ли на безопасность разница скорости движения грузовых и легковых автомобилей на подъем?			
Имеются ли на участке подъема возможности для обгона медленно движущихся грузовых автомобилей?			
Есть ли потребность в устройстве дополнительной полосы движения на подъем?			
В случае наличия дополнительной полосы движения на подъем (полосы обгона): имеются ли на участке лобовые столкновения транспортных средств? (статистика по ДТП) Если да, то не требуется ли устройство центрального разделительного тросового барьера?			
<b>Экстренное торможение</b>			
Безопасны ли маневры, связанные с торможением (пересечения, подъезды, съезды)? (Проверьте также наличие следов торможения на покрытии)			
<b>Продольные уклоны</b>			
Могут ли продольные уклоны создавать потенциальную опасность ДТП?			
Обеспечивается ли видимость на всем протяжении участка? Имеются ли "мертвые зоны"?			
Возникают ли у водителей трудности при прогнозировании ситуации на подходах к вершине кривой?			
<b>Предупреждающее дорожное обустройство</b>			
Соответствует ли предупреждающее обустройство стандартам? Проверьте <ul style="list-style-type: none"> <li>состояние дорожных знаков (изношенные, сломанные, грязные, недостаточная светоотражающая способность)</li> </ul>			

<ul style="list-style-type: none"> <li>• видимость/заметность</li> <li>• понятность для пользователей дорог)</li> </ul>			
Высока ли вероятность наезда на дорожный знак?			
Понятна ли пользователям дорог причина установки дорожного знака? Требуется ли дополнительное информационное разъяснение?			
Есть ли потребность в улучшении визуальных характеристик предупреждающего обустройства (дорожные знаки повышенной заметности/ яркости, наличие светоотражающего фона для повышения заметности дорожного знака, установка дублирующего знака, т.д.)			
<b>Состояние покрытия</b>			
Достаточен ли коэффициент сцепления? (Проверьте покрытие на наличие "отполированных" участков, дефектов покрытия, грязи, песка, мелких камней на покрытии, в особенности на примыканиях неравнозначных дорог)			
Адекватен ли показатель ровности покрытия? (Проверьте на наличие выбоин, колеиности, т.п.)			
Имеются ли на участке деформации, которые потребуют от водителя совершения дополнительных маневров?			
<b>Водоотвод</b>			
Обеспечен ли отвод поверхностных вод с проезжей части? (Проверьте на наличие на покрытии и обочинах застаивающихся вод)			
Безопасны ли системы водоотвода для всех пользователей дорог? (следует избегать глубоких, открытых водоотводных систем, канав с крутыми откосами, прикромочных водоотводных лотков с кромками, возвышающимися над покрытием, т.д.)			
<b>Возможности для обгона</b>			
Существуют ли на участке возможности для обгона?			
Созданы ли безопасные возможности для обгона/его завершения, если он разрешен на участке?			
Что предусмотрено для исключения обгонов, если они запрещены на участке?			
Эффективны ли меры по запрету обгона (знаки, разметка)?			
Имеется ли потребность в дополнительных мерах по запрещению обгона на участке?			
Имеется ли дополнительная полоса (для обгона) при движении на подъем?			
Есть ли необходимость в строгом разделении встречных потоков (центральный барьер, шумовые полосы по оси дороги, т.п.)?			

<b>Состояние придорожной полосы</b>			
<p>Есть в пределах полосы отвода потенциально опасные объекты?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• стационарные объекты (деревья, кустарник, столбики, опоры, т.п.)</li> <li>• крутые откосы земляного полотна</li> <li>• неадекватные элементы дорожного обустройства (не выведенные вровень с поверхностью выпуски барьерных ограждений, обозначающие водопропускные трубы столбики, т.п.)</li> </ul>			
В хорошем ли состоянии находятся элементы обустройства (барьерные ограждения, столбики, дорожные знаки, опоры, т.п.)?			
Имеются ли на дорожном обустройстве следы наезда транспортных средств?			
Имеются ли в пределах полосы отвода объекты, способные отвлечь внимание водителя?			
<b>Расстояние видимости</b>			
Очевидны ли для водителя кривые в плане и спуски/подъемы в продольном профиле? (Проверьте на наличие участков, где водитель может неправильно оценить дорожные условия (кривая в плане сразу после кривой в продольном профиле, неожиданный поворот главной дороги, т.п.)			
Достаточно ли расстояние видимости для безопасной экстренной остановки автомобиля? (Сравните фактическое и требуемое расстояние видимости)			

**ПРОЕКТ ЛИСТА КОНТРОЛЯ 3  
ПЕРЕГОНЫ: ПРЯМОЙ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ УЧАСТОК**

<b>ЭЛЕМЕНТЫ</b>	<b>ДА</b>	<b>НЕТ</b>	<b>ПРИМЕЧАНИЯ</b>
<b>Скорость движения</b>			
Соблюдается ли скоростной режим на участке? (Сравните фактическую скорость движения с расчетной скоростью (учитывая существующие ограничения))			
Безопасны ли скорости движения, с которой движутся автомобили на участке (по результатам наблюдений)?			
Есть ли потребности в снижении скорости движения на участке для повышения безопасности?			
<b>Ширина полосы движения</b>			
Адекватна ли ширина полосы движения транспортным потребностям?			
Не провоцирует ли избыточная ширина проезжей части на увеличение скорости движения?			
Имеются ли участки с переменной шириной полосы движения (шире/уже, например узкий мост, в месте примыкания или съезда, т.д.)			
<b>Ширина и состояние обочин</b>			
Адекватна ли ширина обочины и удовлетворительно ли ее состояние для возврата автомобиля на дорогу в случае съезда с проезжей части?			
<b>Канализирование</b>			
Имеется ли на участке канализирование движения (разделительные полосы, разделительные островки, разметка по полосам)?			
Если нет, могло бы оно способствовать повышению безопасности участников дорожного движения (моторизованный транспорт, пешеходы, велосипедисты)?			
<b>Опасные маневры</b>			
Имеются ли следы опасных маневров на участке (следы торможения на покрытии, следы наезда на ограждения, опоры дорожных знаков, столбики и другое дорожное обустройство, т.д.)?			
<b>Видимость из условий остановки автомобиля</b>			
Достаточно ли расстояние видимости для безопасной экстренной остановки автомобиля?			

(Сравните фактическое и требуемое расстояние видимости)			
Имеются ли сезонные ограничения видимости (снежные валы, растительность, припаркованные автомобили (например, если вдоль дороги расположено озеро, АЗС или другой объект массового притяжения)			
Имеются ли на участке потенциально опасные объекты и объекты потенциальных конфликтов (пересечения, примыкания, съезды, в т.ч. дикие, узкие места, пешеходные переходы, т.д.)			
<b>Возможности для обгона</b>			
Существуют ли на участке возможности для обгона (полосы для обгона, достаточная видимость, т.д.)?			
Созданы ли безопасные возможности для обгона/его завершения, если он разрешен на участке?			
Что предусмотрено для исключения обгонов, если они запрещены на участке?			
Эффективны ли меры по запрету обгона (знаки, разметка)?			
Имеется ли дополнительная полоса (для обгона) при движении на подъем?			
Есть ли необходимость в строгом разделении встречных потоков (центральный барьер, шумовые полосы по оси дороги, т.п.)?			
<b>Состояние покрытия</b>			
Отвечает ли состояние покрытия на участке требованиям безопасности?			
Имеются ли на покрытии какие-либо деформации, дефекты (выбоины, трещины, неровности, т.д.), которые могут привести к дополнительному маневрированию?			
<b>Стоянки вдоль проезжей части</b>			
Совместимы ли стоянка вдоль проезжей части и требования обеспечения безопасности движения?			
Имеются ли вдоль проезжей части припаркованные автомобили, ухудшающие видимость?			
<b>Предупреждающее дорожное обустройство</b>			
Соответствует ли предупреждающее обустройство стандартам? Проверьте <ul style="list-style-type: none"> <li>• состояние (изношенные, сломанные, грязные, недостаточная светоотражающая способность)</li> <li>• видимость/заметность</li> </ul>			

• понятность для пользователей дорог			
Высока ли вероятность наезда на дорожный знак/ограждение?			
Понятна ли пользователям дорог причина установки дорожного знака? Требуется ли дополнительное информационное разъяснение?			
Есть ли потребность в улучшении визуальных характеристик предупреждающего обустройства (дорожные знаки повышенной заметности/ яркости, наличие светоотражающего фона для повышения заметности дорожного знака, установка дублирующего знака, т.д.)			
<b>Дорожная разметка</b>			
Адекватно ли качество дорожной разметки на участке? (износ, светоотражающая способность)			
Есть ли потребность в обновлении дорожной разметки? В повышении ее светоотражательных свойств?			



**ПРОЕКТ ЛИСТА КОНТРОЛЯ 4  
ПЕРЕСЕЧЕНИЯ/ПРИМЫКАНИЯ**

<b>ЭЛЕМЕНТЫ</b>	<b>ДА</b>	<b>НЕТ</b>	<b>ПРИМЕЧАНИЯ</b>
<b>ОБЩЕЕ</b>			
Удовлетворяют ли элементы пересечения/примыкания нормативным требованиям? Требованиям безопасности?			
Есть ли необходимость в изменении типа пересечения (например, Х-образного на два Т-образных, круговую развязку и т.д.)?			
Учтены ли на пересечении/примыкании потребности наиболее уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов – <b>см. отдельный Лист контроля</b> )?			
Однородны ли характеристики пересечений/примыканий на всем протяжении дороги?			
Если нет, предупреждены ли об этом водители (при помощи дорожных знаков, разметки, другого типа покрытия и т.д.)?			
<b>Скорость</b>			
Соблюдается ли скоростной режим?			
Есть ли необходимость в мерах физического/психологического сдерживания скоростей движения?			
Не провоцирует ли водителей на движение с высокими скоростями избыточная ширина проезжей части?			
<b>Полосы движения и пропускная способность</b>			
Достаточна/избыточна ли ширина проезжей части главной дороги на пересечении/примыкании			
Достаточна/избыточна ли ширина проезжей части второстепенной дороги на пересечении/примыкании			
Адекватно ли количество полос движения существующим транспортным потребностям? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Слишком много полос движения (показатель – высокая скорость проезда пересечения)</li> <li>• Недостаточное количество полос движения (недостаточная пропускная способность)</li> </ul>			
Четко ли обозначены границы полос движения?			
Удовлетворительны ли полосы для движения			

крупногабаритных автомобилей?			
Высока ли доля поворачивающего транспорта? (Если да, укажите процент)			
Мешает ли поворачивающий транспорт проезду транзитного транспорта?			
Разделены ли транзитный и поворачивающий транспорт (отдельные полосы для поворота, разметка, карманы, т.д.)?			
<b>Возможности для совершения маневров (поворот, разворот, т.д.)</b>			
Достаточна ли видимость на пересечении/примыкании для безопасного совершения маневров?			
Имеются ли объекты, ухудшающие видимость на пересечении/примыкании?			
Заметна ли торопливость водителей поворачивающих транспортных средств при совершении маневра?			
Не являются ли радиусы на повороте слишком большими (показатель – высокая скорость на повороте)?			
Не являются ли радиусы на повороте слишком малыми (показатель – следы выезда за пределы проезжей части при повороте, следы экстренного торможения, т.д.)?			
Имеется ли канализирование транспортных потоков на пересечении/примыкании?			
Необходимы ли переходно-скоростные полосы, и если они есть, то имеют ли они адекватные радиусы и протяженность?			
Способствует ли существующее канализирование (разметка, центральный разделительный островок безопасности) повышению безопасности участников дорожного движения? <ul style="list-style-type: none"> <li>Уменьшение транспортных конфликтов (разделение встречных потоков, поворачивающих потоков, т.д.)</li> </ul>			
Есть ли потребность в карманах для транспортных средств, поворачивающих налево?			
Имеются ли на пересечении/примыкании разделительные островки безопасности?			
Размещены ли направляющие островки правильно для обеспечения безопасности и направления движения транспорта?			
<b>Состояние покрытия на пересечениях/примыканиях</b>			
Отвечает ли состояние покрытия на пересечении/примыкании нормативным			

требованиям?			
Имеются ли на покрытии какие-либо деформации, дефекты (выбоины, трещины, неровности, т.д.), которые могут привести к дополнительному маневрированию?			

**ПРОЕКТ ЛИСТА КОНТРОЛЯ 5  
БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ/ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**

<b>ЭЛЕМЕНТЫ</b>	<b>ДА</b>	<b>НЕТ</b>	<b>ПРИМЕЧАНИЯ</b>
<b>ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ</b>			
Соответствует ли расположение пешеходных переходов потребностям пешеходов/велосипедистов?			
Безопасен ли пешеходный переход?			
Имеются ли следы перехода проезжей части в другом месте вблизи официального пешеходного перехода? Связано ли это с большим удобством для переходящих дорогу?			
Хорошо ли заметна разметка пешеходного перехода для автомобилистов (при проезде по участку отметьте расстояние, на котором "зебра" становится заметна)?			
Не является ли время ожидания на переходе слишком большим для пешеходов (понаблюдайте за пешеходами, переходящими проезжую часть: они переходят или перебегают, торопятся ли они при переходе проезжей части?)			
Является ли скорость проезда пешеходных переходов транспортными средствами высокой?			
Уступают ли водители дорогу пешеходам на пешеходном переходе?			
Требуется ли проведение мер для сдерживания скоростей движения на подходах к пешеходному переходу (шумовые полосы, искусственные неровности, т.д. в случае прохождения дороги по населенному пункту)?			
Есть ли необходимость в устройстве островков безопасности для пешеходов для более безопасного перехода проезжей части в два этапа?			
Приняты ли во внимание потребности наиболее уязвимых участников дорожного движения – детей, пешеходов с колясками, пожилых пешеходов, пешеходов с ограниченными физическими возможностями? Созданы ли условия для безопасного перехода ими дороги?			
Хорошо ли заметны пешеходы на переходе?			
Есть ли на участке объекты, отвлекающие внимание водителей или ухудшающие видимость?			
Правильно ли выбрано местоположение			

пешеходного перехода на автобусной остановке?			
Не ухудшается ли видимость пешеходного перехода остановившимися для посадки/высадки пассажиров автобусами?			
Созданы ли безопасные условия для посадки/высадки пассажиров (заездные карманы, посадочные площадки, павильоны, т.п.)?			
Происходят ли на данном участке ДТП с участием пешеходов/велосипедистов в темное время суток?			
Есть ли необходимость в устройстве искусственного освещения на участке?			
Есть ли необходимость в проведение аудита дорожной безопасности в темное время суток?			
<b>ПЕШЕХОДНЫЕ И ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ/ТРОТУАРЫ</b>			
Имеются ли вдоль дороги обустроенные пешеходные/велосипедные дорожки?			
Созданы ли условия для безопасного движения пешеходов вдоль проезжей части на всем протяжении дороги?			
Разделены ли зоны для движения моторизованного и немоторизованного (пешеходы, велосипедисты) транспорта (бортовой камень, полоса безопасности, т.д.)?			
Имеются ли участки, неудовлетворительное состояние которых вынуждает пешеходов/велосипедистов выходить на проезжую часть?			
Предприняты ли меры по исключению нелегального использования пешеходных/велосипедных дорожек (стоянка, остановка ТС, размещение рекламных и прочих щитов, знаков, прочих препятствий)?			
Заметны ли пешеходы/велосипедисты, перемещающиеся по дорожкам/обочинам в темное время суток (проверьте расстояние видимости пешеходов)?			

## ПЕРЕЧЕНЬ НЕКОТОРЫХ ВОЗМОЖНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ

### 1 ДТП НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ/ПРИМЫКАНИЯХ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	ПРИМЕЧАНИЯ
Пропускная способность	<ul style="list-style-type: none"><li>• Устройство кармана для поворачивающих ТС</li><li>• Запрет поворотных маневров</li></ul>	
Поворотные маневры	<ul style="list-style-type: none"><li>• Устройство кармана для поворачивающих ТС, канализирование</li><li>• Запрет поворотных маневров</li><li>• Укрепление обочин</li></ul>	
Состояние покрытия	<ul style="list-style-type: none"><li>• Повышение шероховатости покрытия на пересечении/примыкании</li><li>• Устройство нового слоя покрытия</li><li>• Улучшение системы водоотвода</li><li>• Исправление структурных недостатков (ямочный ремонт, т.п.)</li><li>• Установка временного предупреждающего дорожного знака "Неровная дорога"</li></ul>	
Поведение водителей	<ul style="list-style-type: none"><li>• Повышение заметности/видимости дорожных знаков</li><li>• Установка дублирующих предупреждающих знаков</li><li>• Применение мер физического и/или психологического сдерживания скоростей движения</li><li>• Усиление контроля со стороны ГИБДД (эффект присутствия, контроль)</li><li>• Повышение информированности пользователей дорог</li></ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установка камер видеонаблюдения</li> </ul>	
Видимость	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установка предупреждающих знаков</li> <li>Устранение препятствий, объектов, ухудшающих видимость</li> <li>Выделение отдельной полосы для поворачивающих ТС</li> <li>Запрещение поворотных маневров</li> </ul>	
Неожиданное появление пересечения/примыкания	<ul style="list-style-type: none"> <li>Улучшение заметности пересечения за счет: <ul style="list-style-type: none"> <li>- предупреждающих дорожных знаков</li> <li>- канализирования полос</li> <li>- искусственного дорожного освещения</li> <li>- привлекающего малого архитектурного элемента</li> <li>- средств ландшафтного проектирования</li> </ul> </li> <li>-устранение "конкурирующих источников информации" (стендов, билбордов, рекламных щитов, т.д.)</li> <li>Переустройство пересечения (например, в круговую развязку)</li> </ul>	
Подъезды, съезды	<ul style="list-style-type: none"> <li>Улучшение геометрии подъезда/съезда</li> <li>Обеспечение однородных условий движения на подъезде и главной дороге (не менее 50 м)</li> <li>Запрет некоторых маневров (центральный барьер, островок безопасности)</li> <li>Обеспечение достаточной видимости со стороны подъезда/съезда</li> <li>Обеспечение адекватного продольного уклона на подъезде/съезде</li> <li>Перенос подъезда/съезда</li> </ul>	
Освещение	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установка или улучшение искусственного освещения</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Установка светоотражающих элементов, повышающих заметность пересечения/примыкания</li> </ul>	
Пешеходы, велосипедисты	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Повышение заметности пешеходов/велосипедистов</li> <li>• Разделение моторизованного и немоторизованного транспорта</li> <li>• Создание условий для безопасного перехода проезжей части (см. Лист контроля Безопасность пешеходов и велосипедистов)</li> </ul>	
Дорожные условия	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Повышение качества содержания</li> <li>• Установка предупреждающих знаков, знаков переменных сообщений, информирующих водителей о неблагоприятных условиях (гололед, туман, т.д.)</li> </ul>	



## 2 ДТП НА ПЕРЕГОНАХ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	ПРИМЕЧАНИЯ
Элементы плана	<ul style="list-style-type: none"><li>• Установка или повышение качества предупреждающего обустройства (знаки, разметка, ограждения на кривых т.д.)</li><li>• Улучшение геометрии на участке (радиусы, отгон виража, т.д.)</li></ul>	
Элементы продольного профиля	<ul style="list-style-type: none"><li>• Установка или повышение качества предупреждающего обустройства</li><li>• Обустройство (центральные барьеры, ограждения, дополнительные полос движения на подъем)</li><li>• Запрет обгона на участке</li><li>• Улучшение элементов продольного профиля</li></ul>	
Элементы поперечного профиля	<ul style="list-style-type: none"><li>• Увеличение/уменьшение ширины полосы движения</li><li>• Увеличение ширины обочины</li><li>• Улучшение состояния обочин</li><li>• Канализирование по полосам</li><li>• Устройство шумовых полос (осевых, прикромочных)</li><li>• Уполаживание откосов земляного полотна</li></ul>	
Состояние покрытия	<ul style="list-style-type: none"><li>• Повышение шероховатости покрытия на пересечении/примыкании</li><li>• Устройство нового слоя покрытия</li><li>• Улучшение системы водоотвода</li><li>• Исправление структурных недостатков (ямочный ремонт, т.п.)</li><li>• Установка временного предупреждающего</li></ul>	

	дорожного знака "Неровная дорога"	
Дорожное обустройство	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Повышение безопасности объектов дорожного обустройства (барьерные ограждения, столбики, стойки, опоры, т.д. – за счет повышения их заметности (светоотражательные характеристики), переноса дальше от проезжей части, защиты дорожного обустройства)</li> </ul>	
Подъезды, съезды	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Улучшение геометрии подъезда/съезда</li> <li>• Обеспечение однородных условий движения на подъезде и главной дороге (не менее 50 м)</li> <li>• Запрет некоторых маневров (центральный барьер, островок безопасности)</li> <li>• Обеспечение достаточной видимости со стороны подъезда/съезда</li> <li>• Обеспечение адекватного продольного уклона на подъезде/съезде</li> <li>• Перенос подъезда/съезда</li> </ul>	
Высокая скорость движения (поведение водителей)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Повышение заметности знаков ограничения скорости</li> <li>• Повышение качества разметки (осевая, канализирующая, краевая)</li> <li>• Применение мер физического/психологического сдерживания скорости движения</li> <li>• Повышение информированности водителей</li> <li>• Усиление контроля со стороны ГИБДД (эффект присутствия, т.д.)</li> <li>• Установка камер видеонаблюдения</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Устройство шумовых полос (осевых во избежание выезда на встречную полосу, прикромочных – во избежание съезда с проезжей части)</li> <li>• Прерывание однообразности условий движения</li> </ul>	
Освещение	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Устройство вешек/стоек со светоотражающими элементами на участках кривых в плане для лучшей ориентации водителей</li> <li>• Установка или улучшение искусственного освещения</li> </ul>	
Разметка	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Нанесение отсутствующей разметки</li> <li>• Повышение качества дорожной разметки (заметности и срока службы)</li> </ul>	
Пешеходы, велосипедисты	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Повышение заметности пешеходов/велосипедистов</li> <li>• Разделение моторизованного и немоторизованного транспорта</li> <li>• Создание условий для безопасного перехода проезжей части</li> </ul>	
Неблагоприятные дорожные условия	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Повышение качества содержания</li> <li>• Повышение информированности пользователей дорог (предупреждающие знаки, знаки переменных сообщений, т.д.)</li> </ul>	

**ШАГ 5 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ПРОВЕДЕНИИ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ АУДИТОВ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ФОРМА 7**

<b>НАИМЕНОВАНИЕ</b>	<b>ДА</b>	<b>НЕТ</b>	<b>ПРИМЕЧАНИЯ</b>
Провести аудит безопасности в темное время суток (цель – видимость, освещение)			
Провести аудит безопасности в период зимнего содержания дороги (качество зимнего содержания)			
Провести аудит безопасности в весенне-осенний период (распутица, т.д.) (цель – определение эффективности водоотвода)			

**Заключение:**