

ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08 октября 2013 г. № 463-пп

г. Архангельск

Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)».

2. Признать утратившими силу с 01 января 2014 года:

1) постановление администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011–2015 годы)”»;

2) постановления Правительства Архангельской области:

от 06 июля 2010 года № 193-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог общего пользования Архангельской области (2009 – 2012 годы)”»;

от 19 октября 2010 года № 319-пп «О приостановлении действия отдельных долгосрочных целевых программ Архангельской области в части финансирования за счет средств областного бюджета в 2011 году»;

от 09 августа 2011 года № 286-пп «О внесении изменений в постановление администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7»;

от 06 сентября 2011 года № 314-пп «О внесении изменений в приложение № 1 к долгосрочной целевой программе Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 29 ноября 2011 года № 471-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 05 июня 2012 года № 250-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 02 октября 2012 года № 431-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 12 октября 2012 года № 466-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 26 марта 2013 года № 126-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 17 мая 2011 года № 154-пп «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)”»;

от 11 октября 2011 года № 370-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2015 годы)”»;

от 29 ноября 2011 года № 470-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2015 годы)”»;

от 26 июня 2012 года № 276-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2015 годы)”»;

от 02 октября 2012 года № 430-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2015 годы)”»;

от 09 октября 2012 года № 448-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп»;

от 26 марта 2013 года № 125-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)”»;

от 09 июля 2013 года № 304-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)”»;

от 28 июня 2011 года № 212-пп «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 14 октября 2011 года № 389-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 11 сентября 2012 года № 395-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 09 октября 2012 года № 449-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 28 мая 2013 года № 233-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 11 июня 2013 года № 262-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие

общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 24 сентября 2013 года № 445-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 – 2016 годы”».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Губернатора
Архангельской области**

А.П. Гришков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08 октября 2013 г. № 463-пп

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Архангельской области «Развитие транспортной
системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

**ПАСПОРТ
государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»**

- Наименование государственной программы – государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» (далее – государственная программа)
- Ответственный исполнитель государственной программы – агентство по транспорту Архангельской области (далее – агентство по транспорту)
- Соисполнители государственной программы – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора);
государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)
- Подпрограммы государственной программы – подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»;
подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»;
подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»;

подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

- | | |
|---|---|
| Цель государственной программы | <p>– развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Архангельской области.</p> <p>Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе</p> |
| Задачи государственной программы | <p>– задача № 1 – проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области;</p> <p>задача № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области;</p> <p>задача № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области;</p> <p>задача № 4 – улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)</p> |
| Сроки и этапы реализации государственной программы | <p>– 2014 – 2020 годы.</p> <p>Государственная программа реализуется в один этап</p> |
| Объемы бюджетных ассигнований государственной программы | <p>– общий объем финансирования – 40 133 387,2 тыс. рублей,</p> <p>в том числе средства:</p> <p>областного бюджета – 40 024 265,5 тыс. рублей;</p> |

программы местных бюджетов – 109 121,7 тыс. рублей

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа подготовлена с учетом роли транспортного комплекса в обеспечении потребностей экономики Архангельской области на период до 2020 года, а также с учетом положений Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и ежегодного послания Губернатора Архангельской области Архангельскому областному Собранию депутатов о социально-экономическом и общественно-политическом положении в Архангельской области от 05 марта 2013 года.

Приоритетами государственной транспортной политики являются:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов;

развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог;

обновление парка транспортных средств (пассажирских автобусов и речных судов);

сохранение государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

сохранение практики бюджетного финансирования убытков от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров всеми видами транспорта;

развитие перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных районов Архангельской области.

II. Характеристика подпрограмм государственной программы

2.1. ПАСПОРТ

подпрограммы № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Наименование – «Проведение сбалансированной государственной подпрограммы тарифной политики на транспорте»

(далее – подпрограмма № 1)

Ответственный исполнитель подпрограммы	– агентство по транспорту
Соисполнители подпрограммы	– нет
Участники подпрограммы	– нет
Цель подпрограммы	– проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 1 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области; задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 1 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 227 348,8 тыс. рублей

2.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 1, описание основных проблем

В Российской Федерации создана правовая основа, отвечающая современным социально-экономическим условиям развития транспортной системы. Разделены функции государственного управления и хозяйственной

деятельности, создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности.

Для недопущения существенного роста тарифов в областном бюджете ежегодно предусматриваются субсидии организациям транспорта и индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. Опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, а соответственно и дохода перевозчика, что, в свою очередь, отражается на увеличении убытков и требует наращивания бюджетного финансирования.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг оказывают географические особенности Архангельской области, а именно: наличие на территории Архангельской области труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей.

На территории Архангельской области на социально-значимых маршрутах осуществляют деятельность следующие перевозчики:

1) воздушный транспорт:

а) открытое акционерное общество «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» (на местных воздушных линиях, выполняемых из Васьково (Архангельск) в населенные пункты Архангельской области, которые не имеют и в перспективе не будут иметь иных транспортных связей с административным центром Архангельской области, кроме воздушного, а также на рейсы из Васьково в населенные пункты Ненецкого автономного округа);

б) закрытое акционерное общество «Нордавиа – региональные авиалинии» (Архангельск – Котлас; Архангельск – Лешуконское);

2) водный транспорт, обслуживающий населенные пункты, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период:

а) общество с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Арктикрейд» (летний берег Белого моря «Архангельск – Пертоминск – Яреньга – Лопшеньга – Летний Наволок – Летняя Золотица – Пушлахта – Соловки»; зимний берег Белого моря «Архангельск – Куя – Большие Козлы – Зимняя Золотица – Майда – Койда»);

б) открытое акционерное общество «Северное речное пароходство» (местная линия «Котлас – Сойга»; «Нижняя Тойма – Верхняя Тойма»);

в) открытое акционерное общество «Архангельский речной порт» (местные и пригородные линии «Архангельск – Пукшеньга», «Соломбала – Хабарка – Выселки – Пустошь», «Экономия – Реушеньга – Лапоминка», «Архангельск – Нижнее Рыболово – Чубола», «Архангельск – Вознесенье – Тойватово», «Архангельск – Житовая кошка – Кегостров», «Соломбала – Лесной порт – л/з 14», «л/з 22 – л/з 23 – л/з 24», «Соломбала – Хабарка», «Кузнечевский л/з – Экономия – Реушеньга – Еловка»);

г) индивидуальный предприниматель Неманов (морская линия «Архангельск – Патракеевка»);

д) муниципальное унитарное предприятие «Флора-Дизайн» (пригородная линия «Новодвинск – Ягодник – Стражково – Дедов полой»);

е) индивидуальный предприниматель Емельянов (пригородная линия «Котлас – Забелье – Тулубьево – Песчанница»);

ж) индивидуальный предприниматель Цурко (пригородная линия «Онега – Легашевская запань», «Онега – Лямца»);

з) индивидуальный предприниматель Муковозов (линии «Порог – Усть-Кожа»);

и) общество с ограниченной ответственностью «Устьпинезский леспромхоз» («Лявля – Кузьмино», «Черный Яр – Дедов Полой»);

3) перевозку пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом на территории Архангельской области осуществляет открытое акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания».

Осуществление пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах является убыточным видом деятельности. По прогнозным расчетам убытки от регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в 2012 – 2014 годах на территории Архангельской области (без учета Ненецкого автономного округа) составляют:

Вид транспорта	2012 год			2013 год			2014 год		
	доходы	расходы	размер убытков	доходы	расходы	размер убытков	доходы	расходы	размер убытков
Воздушный	82150	162939,1	80789	86231	166872	80641	103193	189008	85815
Водный	31808	121593	89785	37463	126567	89104	46209	131501	85292
Железнодорожный	105145	492373	387228	217098	431524	214426	236231	419132	182901
Автомобильный	165535	227089	61554	157060	186472	29412	181481	224746	43265

тыс. рублей

Низкая платежеспособность населения Архангельской области является основной причиной для сдерживания роста тарифов. В соответствии с законодательством Российской Федерации тарифы на перевозки пассажиров регулируют органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

В связи с ограниченными возможностями областного бюджета объемы средств субсидий, направляемых на возмещение убытков от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, в предыдущих годах были приняты в размерах финансирования железнодорожного транспорта ниже экономически обоснованных, расходы на компенсацию убытков от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте в межмуниципальном и пригородном сообщении совсем не предусматривались.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного может привести к дополнительному сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать

социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению требуется:

- 1) проведение гибкой тарифной политики в данной сфере;
- 2) выработка иных мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

2.3. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 1

Реализация мероприятий по пунктам 1.1 – 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется агентством по транспорту.

В рамках реализации данных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа в соответствии с положениями Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – Гражданский кодекс), статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс) и порядком предоставления субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) также предоставляются субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении обучающимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше семи лет, обучающимся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования, в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

Реализация мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления из областного бюджета субвенции на осуществление органами государственной власти Ненецкого автономного округа полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа об осуществлении полномочия Архангельской области по организации транспортного обслуживания населения, утвержденным областным законом от 04 июня 2012 года № 476-31-ОЗ.

В рамках реализации мероприятий агентство по транспорту: заключает договоры с юридическими лицами, индивидуальными

предпринимателями об осуществлении перевозок пассажиров и багажа и о предоставлении субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

заключает соглашения с исполнительным органом государственной власти Ненецкого автономного округа, уполномоченным в сфере транспорта, о взаимодействии при предоставлении окружному бюджету из областного бюджета субвенции на осуществление органами государственной власти Ненецкого автономного округа полномочия по организации транспортного обслуживания населения;

предоставляет субсидии на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

предоставляет субвенции бюджету Ненецкого автономного округа.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 1 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 1 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.4. ПАСПОРТ

подпрограммы № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Наименование подпрограммы	– «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» (далее – подпрограмма № 2)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– агентство по транспорту
Соисполнители подпрограммы	– нет
Участники подпрограммы	– органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – органы местного самоуправления)
Цель подпрограммы	– создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области.

Перечень целевых показателей подпрограммы № 2 приведен в приложении № 1 к государственной

программе

Задачи подпрограммы	– задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок; задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств; задача № 3 – реализация инвестиционных проектов в сфере транспорта на территории Архангельской области
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 2 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 1 495 121,7 тыс. рублей, в том числе средства: областного бюджета – 1 386 000,0 тыс. рублей; местных бюджетов – 109 121,7 тыс. рублей

2.5. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 2, описание основных проблем

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам оказывает влияние на качество жизни населения и развитие производства, бизнеса и социальной сферы Архангельской области.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям развития Архангельской области.

Экономический рост Архангельской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей для обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей.

Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 8,3 года при нормативном сроке эксплуатации автобуса – не более 10 лет.

На территории Архангельской области практически отсутствует инфраструктура водного транспорта. Так, из 32 остановочных пунктов, расположенных на территории Архангельской области, причалами, соответствующими требованиям безопасности, оборудованы лишь 15 пунктов, что составляет 47 процентов от потребности. Для остальных пунктов требуется изготовление и установка новых причалов.

Как следствие, перевозка пассажиров во внутримunicipальном, межмunicipальном и пригородном сообщении в Архангельской области часто производится с нарушением Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06 февраля 2003 года № 72.

В эксплуатации находятся суда устаревших проектов, которые в большинстве случаев выработали свой ресурс. Средний возраст судов речного и морского флота составляет 33 года при нормативном сроке эксплуатации судна 25 – 30 лет.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Архангельской области.

Дальнейшее развитие водного вида транспорта невозможно без решения проблемы дефицита причалов и пристаней, а также без введения в эксплуатацию новых водоизмещающих грузопассажирских теплоходов, способных осуществлять межрегиональные и межмunicipальные речные перевозки, отвечающие условиям эксплуатации на реках Двинского и Печорского бассейнов.

Остаются актуальными перевозки пассажиров по побережью Белого моря в навигационный период, так как большинство остановочных пунктов действующих морских линий не имеют альтернативных видов сообщения с административным центром Архангельской области и административными центрами муниципальных образований. В настоящее время пассажирские перевозки по Белому морю осуществляет теплоход «Беломорье», принадлежащий обществу с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Арктикрейд». Судно 1980 года постройки является грузовым плашкоутом, модернизированным под пассажирские перевозки в 2000 году. Альтернативы данному теплоходу на сегодняшний день не имеется. Данное судно не соответствует современным требованиям к осуществлению морских пассажирских перевозок и, кроме того, полностью выработало свой ресурс. В течение ближайших трех лет для организации пассажирских перевозок по Белому морю необходимо строительство нового морского судна.

2.6. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2

В рамках реализации мероприятий 1.1–1.3, 2.1 и 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) бюджетам муниципальных образований Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) предоставляются субсидии:

на проектирование, строительство и реконструкцию автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях;

на проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований;

на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области.

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий осуществляется на условиях софинансирования в соответствии с порядками предоставления субсидий на указанные цели, утверждаемыми постановлениями Правительства Архангельской области и в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы, утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Мероприятие 2.2 в 2019 и 2020 годах, а также мероприятия 2.3 и 3.1 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуются агентством по транспорту самостоятельно.

Исполнители отдельных мероприятий подпрограммы № 2 определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сферах закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 2 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.7. ПАСПОРТ

подпрограммы № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Наименование подпрограммы – «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» (далее – подпрограмма № 3)

Ответственный исполнитель подпрограммы – Архангельскавтодор

Соисполнители подпрограммы – нет

Участники подпрограммы	– нет
Цель подпрограммы	<p>– развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.</p> <p>Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе</p>
Задачи подпрограммы	<p>– задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием;</p> <p>задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора;</p> <p>задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на перегоне Брин-Наволоки – Плесеца в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации;</p> <p>задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	<p>– 2014 – 2020 годы.</p> <p>Подпрограмма № 3 реализуется в один этап</p>
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>– общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 5 306 630,3 тыс. рублей.</p>

2.8. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 3,

описание основных проблем

На формирование сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние значительная площадь Архангельской области, недостаточная степень ее освоенности и связанное с этим фактором неравномерное распределение населения и производственных мощностей.

Густота сети региональных автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 16,6 километра на 1000 квадратных километров территории, что ниже среднего аналогичного показателя по субъектам Российской Федерации более чем в два раза.

По состоянию на 01 января 2013 года протяженность сети региональных автомобильных дорог составляет 8060,3 километра. Протяженность региональных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности региональных автомобильных дорог составляет 87,2 процента (7028,9 километра), из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием составляет только 30,9 процента (2173,0 километра). В составе сети региональных автомобильных дорог имеется 692 мостовых сооружения, из них капитальных (железобетонные, металлические, сталежелезобетонные) – 217 штук, некапитальных (деревянные) – 475 штук. Только 31 процент мостовых сооружений являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети региональных автомобильных дорог. Основное количество капитальных мостов построено в 1985 – 2000 годах и до настоящего времени они обеспечивают бесперебойное движение транспортных средств. Техническое состояние капитальных мостов характеризуется как хорошее и удовлетворительное у 83 процентов мостов. Аналогичный показатель по существующим некапитальным мостам соответствует 59 процентам. В приоритетном порядке строительство капитальных мостовых сооружений требуется на автомобильных дорогах, формирующих опорную сеть региональных автомобильных дорог и обеспечивающих основные транспортные потоки. В 2011 – 2012 годах судебными решениями удовлетворены отдельные иски требования органов прокуратуры по обеспечению постоянных переправ через имеющиеся водные преграды, приведению в нормативное состояние ряда существующих аварийных мостовых сооружений.

Формирование опорной сети региональных автомобильных дорог не завершено по следующим причинам:

отсутствует постоянное автомобильное сообщение по дорогам с твердым покрытием между административными центрами четырех муниципальных районов и административным центром Архангельской области;

117 населенных пунктов Архангельской области с численностью населения более 100 человек в каждом не имеют автотранспортной связи

с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

отсутствуют альтернативные варианты основных маршрутов автомобильного транспорта внутри Архангельской области, что препятствует равномерному распределению транспортных потоков и ухудшает условия движения транспорта по автомобильным дорогам. Сложившаяся конфигурация сети региональных автомобильных дорог в совокупности с ее техническими характеристиками ограничивает мобильность населения и развитие экономики.

Развитие сети региональных автомобильных дорог осуществлялось в рамках долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)», утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 (далее – долгосрочная целевая программа Архангельской области).

Строительство (реконструкция) автомобильной дороги процесс длительный, требующий тщательной проработки на стадии проектирования и согласований с соответствующими государственными и муниципальными органами, другими организациями, включающий продолжительный подготовительный период, связанный с обеспечением отвода земель и освобождением их под строительство. С учетом ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожную деятельность в отношении региональных автомобильных дорог, объективной необходимости развития сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также в целях обеспечения эффективного вложения средств повышается значение преамбулы решений, принимаемых в рамках инвестиционной составляющей дорожной деятельности.

В рамках подпрограммы № 3 необходимо обеспечить реализацию Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и незавершенных мероприятий долгосрочной целевой программы Архангельской области.

2.9. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 3

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.4, 2.1 – 2.3, 3.1, 3.2, 4.1 – 4.4, 5.1 – 5.4 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Реализация мероприятий подпрограммы № 3 осуществляется в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы, утвержденным постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Исполнители работ по мероприятиям подпрограммы № 3 определяются на основании положений Гражданского кодекса, Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс), в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на строительство (реконструкцию) сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

Мероприятия 4.1 – 4.4 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) участвуют в отборе на получение средств федерального бюджета в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848. Условия предоставления средств федерального бюджета устанавливаются пунктом 10 раздела IV «Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием» приложения № 4 к подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848.

Привлечение средств федерального бюджета осуществляется на основании соглашений между Правительством Архангельской области и Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации в замещение средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы № 3, на софинансирование которых привлекаются федеральные средства.

Ресурсное обеспечение подпрограммы № 3 приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 3 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

2.10. ПАСПОРТ

подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Наименование подпрограммы	– «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» (далее – подпрограмма № 4)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Архангельскавтодор
Соисполнитель подпрограммы	– агентство по транспорту
Участники подпрограммы	– государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»)
Цель подпрограммы	– улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог. Перечень целевых показателей подпрограммы № 4 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог; задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии; задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог; задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 4 реализуется в один этап
Объемы и источники	– общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 25 712 125,5 тыс. рублей

финансирования
подпрограммы

2.11. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 4, описание основных проблем

Транспортно-эксплуатационное состояние сети региональных автомобильных дорог не отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 50597-93. На начало 2013 года только 9,3 процента сети региональных автомобильных дорог соответствовали требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Из общего количества мостовых сооружений 224 штуки (32,4 процента) находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает уровень транспортной доступности и повышает социальную напряженность в населенных пунктах Архангельской области.

На состояние сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние следующие факторы:

природные и климатические условия Архангельской области, которые существенно отличаются от условий центральных районов второй дорожно-климатической зоны Российской Федерации и неблагоприятны для работы земляного полотна. Близкий уровень грунтовых вод, приводящий к высокой влажности грунта в осенний период и глубокому промерзанию в зимний период, определяет морозное пучение слоев природных грунтов и соответственно неоднородных грунтов земляного полотна автомобильной дороги, что приводит к деформациям и поднятию проезжей части автомобильной дороги, особенно на участках с неблагоприятными грунтово-гидрологическими условиями;

снижение объемов ремонтных работ на протяжении более чем десятилетнего периода из-за недостаточного и нестабильного финансирования, в результате чего происходит зарастание полосы отвода, ухудшение водно-теплового режима работы автомобильной дороги, отклонение величины поперечных уклонов проезжей части от нормативных значений, разрушение дорожного покрытия, в том числе возникновение деформаций в виде пучин, сетки трещин, выбоин, колеиности, просадок. Наличие деформаций в конструктивных элементах автомобильных дорог сказывается на условиях безопасного проезда и на скорости движения автотранспортных средств;

рост интенсивности движения автомобильного транспорта, в том числе большегрузного, на региональных автомобильных дорогах к 2010 году составил 162 процента от уровня 2001 года и продолжает ежегодно увеличиваться;

недостаточная материально-техническая оснащенность в сфере обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог за счет

соблюдения пользователями автомобильных дорог установленных нормативных требований к весовым параметрам транспортных средств. В Архангельской области действует один стационарный и три передвижных поста весового контроля, что недостаточно для обеспечения стопроцентного охвата контрольными мероприятиями весовых параметров грузового транспорта, проходящего по сети региональных автомобильных дорог;

доля деревянных мостов со сроком службы 15 – 20 лет в общем количестве мостовых сооружений составляет более 60 процентов;

протяженность грунтовых автомобильных дорог, сроки использования и состояние которых в течение года зависят от погодных условий, составляет 1031,4 километра, или 12,8 процента от общей протяженности сети региональных автомобильных дорог. Параметры таких дорог изначально не отвечают нормативным требованиям, а приведение их в нормативное состояние возможно только в рамках строительства или реконструкции.

Несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог нормативным требованиям приводит к потерям участниками дорожного движения до полутора часов свободного или рабочего времени на каждые 100 километров пути из-за низких скоростей движения (30 – 40 км/ч). В весенний период задержки машин в пути составляют 10 – 12 часов, в 1,5 раза увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, на 30 процентов увеличивается расход топлива, 20 из 120 межмуниципальных автобусных маршрутов нерентабельны. Социально-экономический ущерб от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах Архангельской области ежегодно составляет порядка 800 миллионов рублей.

Неудовлетворительное состояние сети региональных автомобильных дорог, их несоответствие спросу на автомобильные перевозки приводит к замедлению социально-экономического развития Архангельской области, усугубляет проблемы в социальной сфере (несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени в пути и ограничения на поездки).

Без обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Реализация подпрограммы № 4 направлена на приведение опорной сети региональных автомобильных дорог в нормативное состояние.

Подпрограмма № 4 обеспечивает преемственность целей, задач и мероприятий, реализация которых предусматривалась долгосрочной целевой программой Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп.

2.12. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 4

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.9, 2.1, 2.2, 3.1 – 3.8 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Исполнители работ в рамках реализации мероприятий определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

Реализацию мероприятия пункта 4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются данному учреждению в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4 приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 4 приведен в приложении № 2 к государственной программе.

2.13. ПАСПОРТ

подпрограммы № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Наименование подпрограммы	– «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов» (далее – подпрограмма № 5)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– агентство по транспорту
Соисполнители подпрограммы	– государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)
Участники подпрограммы	– государственные учреждения Архангельской области, подведомственные агентству по транспорту

Цель подпрограммы	– формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 5 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне; задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления иных расходов
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 5 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 4 392 160,9 тыс. рублей

2.14. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 5, описание основных проблем

Транспортный комплекс Архангельской области обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Реализация государственной программы предусматривает широкий диапазон решаемых вопросов и значительное количество участников, что обуславливает необходимость согласованных действий при планировании, подготовке отчетности, корректировке государственной программы.

В целях эффективной реализации государственной программы требуется создание условий и координация деятельности всех органов, обеспечивающих реализацию государственной программы и функционирование транспортной системы Архангельской области в рамках государственных полномочий Архангельской области, установленных законодательством Российской Федерации и Архангельской области. Обеспечить решение этой задачи планируется в рамках подпрограммы № 5.

Для этого необходимо осуществлять материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности организаций, участвующих

в обеспечении реализации целей, задач и мероприятий государственной программы (включая подпрограммы), финансирование разработки или адаптации к условиям Архангельской области инновационных технологий и материалов в сфере дорожного хозяйства, предоставление субсидий на выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

В рамках подпрограммы № 5 предусматривается перечисление членских взносов в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути», уплата земельного налога на участки строящихся региональных автомобильных дорог и налога на имущество региональных автомобильных дорог в целях реализации положений Налогового кодекса Российской Федерации и законодательства Архангельской области.

Ответственным исполнителем государственной программы является агентство по транспорту.

Агентство по транспорту осуществляет свою деятельность непосредственно и через подведомственные государственные учреждения Архангельской области – ГБУ «Региональная транспортная служба» и Архангельскавтодор.

Соисполнителем государственной программы является инспекция Архоблгостехнадзора. Реализация полномочий инспекцией Архоблгостехнадзора состоит в решении задач по обеспечению учета самоходных машин и других видов техники и обеспечению качественного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники. Инспекцией Архоблгостехнадзора осуществляется допуск к управлению самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

2.15. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 5

Мероприятие 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований на материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализацию мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба» средства на реализацию которых направляются данному учреждению (учреждениям) в форме субсидий на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Исполнителем мероприятий 2.2 и 2.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) является Архангельскавтодор. Мероприятие 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализация мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется агентством по транспорту посредством уплаты ежегодного взноса за членство Правительства Архангельской области в ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути».

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 5 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 5 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

III. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы позволит:

- повысить уровень транспортной доступности населения и организаций Архангельской области и Ненецкого автономного округа;
- повысить качество и безопасность услуг транспорта;
- ввести в эксплуатацию 7 объектов пассажирской транспортной инфраструктуры;
- приобрести 86 единиц техники для осуществления пассажирских перевозок;
- увеличить долю протяженности региональных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог на конец 2020 года до 17,2 процента;
- снизить к 2020 году на сети региональных автомобильных дорог количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на 1 тысячу автотранспортных средств до 0,061 единицы, или более чем в 2 раза;
- обеспечить строительство (реконструкцию) 93 километров автомобильных дорог и 11 капитальных мостов общей протяженностью 789,4 погонных метра, привести в нормативное состояние за счет капитального ремонта и ремонта 485 километров автомобильных дорог и 79 мостов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

Ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области.

Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Значение целевых показателей							
		базовый 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги), несоответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	88,8	88,5	87,8	86,3	84,8	82,8
2. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,132	0,116	0,099	0,090	0,079	0,071	0,066	0,061

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

4. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
водный		1 240	1 242	1 245	1 248	1 250	1 252	1 255	1 260
воздушный		15	15	15	15	29	30	30	30
железнодорожный		2 080	2 090	2 100	2 110	2 120	2 130	2 140	2 150

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

6. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	единиц	–	–	–	–	2	3	1	1
7. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	единиц	14	–	–	–	21	21	22	22

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

8. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,8	19,3	29,1	36,1	41,1	41,1	42,0	93,0
9. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	штук	2	1	1	2	5	5	6	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	15	16	16	16	17	17	17	17
11. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	единиц	–	3	6	10	10	10	10	13
Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»									
12. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	45,1	49,8	66,8	85,8	139,7	256,2	374,4	485,0
13. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	15	10	25	39	50	62	73	79
14. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	процентов	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,3	7,0
15. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	6,4	9,4	10,9	11,3	12,3	14,3	16,7	19,7
16. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	штук	1	1	2	2	2	2	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»									
17. Фактическое поступление администрируемых агентством по транспорту Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
18. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)									
19. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0
20. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
21. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	5 000	5 400	5 800	6 000	6 200	6 400	6 500	6 500
22. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	48	49	50	51	52	54	56	58
23. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним	штук	25 000	25 500	26 000	26 500	27 000	27 500	28 000	28 500
24. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	10 500	10 700	10 900	11 000	11 100	11 200	11 300	11 400

II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевых показателей государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1	2	3
1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, несоответствующих нормативным требованиям в общей протяженности региональных автомобильных дорог	строка 86 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное государственное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
2. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на региональных автомобильных дорогах (ед.) / количество автотранспортных средств в Архангельской области (без учета прицепов и полуприцепов), тыс. единиц	ведомственная отчетность управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области
3. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	количество пассажиров, перевезенных на маршрутах, в отношении которых организациям-перевозчикам предоставляются субсидии из областного бюджета на конец отчетного периода, тыс. единиц	данные организаций, осуществляющих транспортные перевозки на субсидируемых маршрутах; данные мониторинга, осуществляемого агентством по транспорту Архангельской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											инфраструктуры
1.2. Проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области	агентство по транспорту Архангельской области	итого в том числе:	18 000,0				9 000,0	9 000,0			улучшение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности посадки-высадки пассажиров;
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	введение в эксплуатацию 4 плавпричалов
		областной бюджет	9 000,0	–	–	–	4 500,0	4 500,0	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	9 000,0	–	–	–	4 500,0	4 500,0	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа (II этап)	агентство по транспорту Архангельской области	итого	10 621,7	10 621,7	–	–	–	–	–	–	завершение в 2014 году ремонта асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала Котлас-Южный
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	8 000,0	8 000,0	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	2 621,7	2 621,7	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств											
2.1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	агентство по транспорту Архангельской области	итого	120 000,0	–	–	–	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	повышение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, расширение зон транспортного обслуживания, повышение безопасности
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	60 000,0	–	–	–	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	60 000,0	–	–	–	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Аэропорт Амдерма»		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме № 2		итого	1 495 121,7	12 121,7	-	-	389 000,0	524 000,0	335 000,0	235 000,0	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	1 386 000,0	9 500,0	-	-	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0	
		бюджеты муниципальных образований	109 121,7	2 621,7	-	-	29 500,0	32 000,0	27 500,0	17 500,0	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	

III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием

1.1. Строительство автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельскавтодор)	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	406 993,5	-	6 709,1	174 813,0	225 471,4	-	-	-	срок реализации проекта: 2015 – 2017 годы; ввод в 2016 году – 4,4 км; ввод в 2017 году – 3,0 км, в том числе 50,0 п. м мостов
1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок «19 ветка	Архангельскавтодор	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет	155 361,3	155 361,3	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта: 2014 год; ввод в 2014 году – 8,3 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Хайнозерской дороги»		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда	Архангельскавтодор	итого	1 538 687,3	-	15 536,9	41 160,6	212 165,8	517 273,5	511 554,3	240 996,2	срок реализации проекта: 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 22,1 км, в том числе 179,4 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	1 538 687,3	-	15 536,9	41 160,6	212 165,8	517 273,5	511 554,3	240 996,2	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	77 209,4	77 209,4	-	-	-	-	-	-	срок реализации проекта: 2014 год; ввод в 2014 году – 1,7 км, в том числе 41,5 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	77 209,4	77 209,4	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
Задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора											
2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	Архангельскавтодор	итого	455 049,3	225 195,9	229 853,4	-	-	-	-	-	срок реализации проекта: 2014 – 2015 годы; ввод в 2014 году – 6,6 км; ввод в 2015 году – 5,6 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	455 049,3	225 195,9	229 853,4	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
дороги Архангельск (от пос. Брин- Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)		областной бюджет	82 317,4	82 317,4	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
3.2. Корректировка проектной документации на строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин- Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	Архангельскавтодор	итого	6 641,3	6 641,3	–	–	–	–	–	–	в 2014 году выпуск проектной документации по объекту
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	6 641,3	6 641,3	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	

Задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием

4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	Архангельскавтодор	итого	97 223,2	30 000,0	67 223,2	–	–	–	–	–	срок реализации проекта: 2014 – 2015 годы; ввод в 2015 году – 4,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	97 223,2	30 000,0	67 223,2	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово)	Архангельскавтодор	итого	192 773,2	–	4 362,9	188 410,3	–	–	–	–	срок реализации проекта: 2015 – 2016 годы; ввод в 2016 году – 1,4 км, в том числе 96,7 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной	192 773,2	–	4 362,9	188 410,3	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
с подъездом к дер. Мягкославская		бюджет									
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино	Архангельскавтодор	итого	37 194,5	–	–	37 194,5	–	–	–	–	срок реализации проекта: 2016 год; ввод в 2016 году – 1,2 км
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	37 194,5	–	–	37 194,5	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
4.4. Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское на участке Чешегоры – Широкое	Архангельскавтодор	итого	1 105 988,1	–	–	10 927,3	231 399,4	242 137,8	251 407,0	370 116,6	срок реализации проекта: 2016 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 23,2 км, в том числе 35,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	1 105 988,1	–	–	10 927,3	231 399,4	242 137,8	251 407,0	370 116,6	
		бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах											
5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка –	Архангельскавтодор	итого	93 678,3	–	–	24 409,0	69 269,3	–	–	–	срок реализации проекта: 2016 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 0,5 км, в том числе 48,2 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной	93 678,3	–	–	24 409,0	69 269,3	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Нюхча – граница с Республикой Коми		бюджет									
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 141+235 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельскавтодор	итого	518 404,8	–	3 546,1	719,8	–	–	43 235,7	470 903,2	срок реализации проекта: 2015 – 2020 годы; ввод в 2020 году – 5,7 км, в том числе 113,6 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	518 404,8	–	3 546,1	719,8	–	–	43 235,7	470 903,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 200+400 автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы	Архангельскавтодор	итого	318 970,6	2 184,1	561,0	36 613,5	279 612,0	–	–	–	срок реализации проекта: 2014 – 2017 годы; ввод в 2017 году – 1,5 км, в том числе 145 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	318 970,6	2 184,1	561,0	36 613,5	279 612,0	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельскавтодор	итого	190 205,5	–	–	–	2 717,8	41 255,4	146 232,3	–	срок реализации проекта: 2017 – 2019 годы; ввод в 2019 году – 0,9 км, в том числе 80,0 п. м мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	190 205,5	–	–	–	2 717,8	41 255,4	146 232,3	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		областной бюджет	3 400 678,0	814 771,0	91 191,9	147 028,5	413 108,6	823 540,1	485 293,7	625 744,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	220,7 п. м
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.3. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельскавтодор	итого	470 396,2	28 339,8	–	3 450,7	62 735,0	94 497,5	131 812,0	149 561,2	капитальный ремонт и ремонт 14,9 км автомобильных дорог и путепровода 157,5 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	470 396,2	28 339,8	–	3 450,7	62 735,0	94 497,5	131 812,0	149 561,2	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.4. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас	Архангельскавтодор	итого	155 198,3	155 198,3	–	–	–	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 11,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	155 198,3	155 198,3	–	–	–	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.5. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Котлас – Коряжма – Вилель – Ильинско-Подомское, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-	Архангельскавтодор	итого	922 622,2	802,0	101 782,0	162 122,4	102 736,2	123 224,5	280 780,7	151 214,4	капитальный ремонт и ремонт 42,2 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	922 622,2	802,0	101 782,0	162 122,4	102 736,2	123 224,5	280 780,7	151 214,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подомское – Быково – Сорово – Фоминский		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволоч) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельскавтодор	итого	2 052 221,0	–	40 767,4	12 757,3	–	409 111,0	681 344,5	908 240,8	капитальный ремонт и ремонт 210,6 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	2 052 221,0	–	40 767,4	12 757,3	–	409 111,0	681 344,5	908 240,8	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	Архангельскавтодор	итого	425 291,5	–	111 143,5	113 024,9	201 123,1	–	–	–	капитальный ремонт и ремонт 21,6 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	425 291,5	–	111 143,5	113 024,9	201 123,1	–	–	–	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа)	Архангельскавтодор	итого	818 172,8	104 606,9	267 478,1	126 145,1	5 162,7	8 482,3	113 506,0	192 791,7	капитальный ремонт и ремонт 6 мостов протяженностью 883,0 п. м
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	818 172,8	104 606,9	267 478,1	126 145,1	5 162,7	8 482,3	113 506,0	192 791,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.9. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельскавтодор	итого	633 394,3	25 258,7	14 275,8	-	296 873,7	296 986,1	-	-	капитальный ремонт 27,7 км автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	633 394,3	25 258,7	14 275,8	-	296 873,7	296 986,1	-	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
Задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии											
2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	74 060,8	14 690,3	-	9 965,9	9 688,6	22 106,8	17 609,2	-	разработка проектной документации на 56 объектов капитального ремонта и ремонта мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	74 060,8	14 690,3	-	9 965,9	9 688,6	22 106,8	17 609,2	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельскавтодор	итого	1 661 839,9	142 567,5	115 843,5	176 605,5	326 943,6	248 682,9	367 401,5	283 795,4	капитальный ремонт и ремонт 79 мостов
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	1 661 839,9	142 567,5	115 843,5	176 605,5	326 943,6	248 682,9	367 401,5	283 795,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
Задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог											
3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельская область	итого	12 358 105,7	1 451 243,8	1 529 837,0	1 629 276,4	1 827 148,4	1 840 037,8	1 961 160,3	2 119 402,0	ежегодные мероприятия по содержанию 8060,3 км региональных автомобильных дорог
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	12 358 105,7	1 451 243,8	1 529 837,0	1 629 276,4	1 827 148,4	1 840 037,8	1 961 160,3	2 119 402,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельская область	итого	510 860,0	37 230,0	65 450,0	73 200,0	77 820,0	82 500,0	84 660,0	90 000,0	установка 67 096 штук дорожных знаков
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	510 860,0	37 230,0	65 450,0	73 200,0	77 820,0	82 500,0	84 660,0	90 000,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным	Архангельская область	итого	749 021,0	74 460,0	90 321,0	97 600,0	123 760,0	130 000,0	112 880,0	120 000,0	установка 116,4 километра барьерного ограждения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	749 021,0	74 460,0	90 321,0	97 600,0	123 760,0	130 000,0	112 880,0	120 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
автомобильным дорогам		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	302 600,7	-	-	6 005,9	95 329,0	101 272,9	99 992,9	-	устройство 50,2 км линий искусственного освещения
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	302 600,7	-	-	6 005,9	95 329,0	101 272,9	99 992,9	-	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	итого	66 889,8	-	-	12 200,0	12 970,0	13 644,8	14 110,0	13 965,0	устройство 50 штук автобусных остановок
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	66 889,8	-	-	12 200,0	12 970,0	13 644,8	14 110,0	13 965,0	
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	
		внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным	Архангельскавтодор	итого	68 705,3	-	-	4 244,4	64 460,9	-	-	-	устройство 10 штук водопропускных труб
		в том числе:									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	68 705,3	-	-	4 244,4	64 460,9	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		образований									
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
2.4. Уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»	агентство по транспорту Архангельской области	итого	175,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	ежегодное перечисление средств в соответствии с Уставом ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	175,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
Всего по подпрограмме № 5		итого	4 392 160,9	608 289,2	609 168,0	616 468,6	625 757,9	635 170,4	644 287,0	653 019,9	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	4 392 160,9	608 289,2	609 168,0	616 468,6	625 757,9	635 170,4	644 287,0	653 019,9	
		бюджеты муниципальных образований	–	–	–	–	–	–	–	–	
		внебюджетные средства	–	–	–	–	–	–	–	–	
ВСЕГО по государственной программе		итого	40 133 387,2	4 537 990,1	3 953 246,1	4 209 157,7	6 361 367,1	6 861 433,6	6 847 432,1	7 362 760,5	
		в том числе:									
		федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–	–	–	
		областной бюджет	40 024 265,5	4 535 368,4	3 953 246,1	4 209 157,7	6 331 867,1	6 829 433,6	6 819 932,1	7 345 260,5	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»
за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области.

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»	всего	4 535 368,4	3 953 246,1	4 209 157,7	6 331 867,1	6 829 433,6	6 819 932,1	7 345 260,5
		в том числе: ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области	944 603,6	930 370,5	935 203,3	1 464 718,5	1 625 593,1	1 468 575,7	1 404 901,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		соисполнитель 1 – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	29 611,1	29 826,3	31 139,4	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3
		соисполнитель 2 – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	3 561 153,7	2 993 049,3	3 242 815,0	4 834 358,8	5 169 378,4	5 315 274,6	5 902 726,0
Подпрограмма № 1	«Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»	всего	356 425,5	351 028,8	349 874,1	512 250,4	532 884,8	552 870,5	572 014,7
		в том числе							
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области	356 425,5	351 028,8	349 874,1	512 250,4	532 884,8	552 870,5	572 014,7
Подпрограмма № 2	«Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»	всего	9 500,0	–	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
		в том числе							
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области	9 500,0	–	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
Подпрограмма № 3	«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	всего	578 909,4	342 745,1	514 248,0	1 020 635,7	800 666,7	952 429,3	1 096 996,1
		в том числе:							
		соисполнитель 1 – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	578 909,4	342 745,1	514 248,0	1 020 635,7	800 666,7	952 429,3	1 096 996,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 4	«Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»	всего	2 982 244,3	2 650 304,2	2 728 567,0	3 813 723,1	4 368 711,7	4 362 845,3	4 805 729,9
		в том числе:							
		соисполнитель 1 – государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	2 982 244,3	2 650 304,2	2 728 567,0	3 813 723,1	4 368 711,7	4 362 845,3	4 805 729,9
Подпрограмма № 5	«Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»	всего	608 289,2	609 168,0	616 468,6	625 757,9	635 170,4	644 287,0	653 019,9
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – агентство по транспорту Архангельской области	578 678,1	579 341,7	585 329,2	592 968,1	600 708,3	608 205,1	615 386,5
		соисполнитель 1 – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	29 611,1	29 826,3	31 139,4	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3