

**Требования к состоянию конструктивных элементов в зависимости от уровня содержания
в весенний – летний – осенний период**

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
<i>Проезжая часть (включая используемые съезды)</i>				
Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков	Для всех групп дорог	Не допускается		
Наличие полос загрязнения у кромок покрытия шириной до 0,5м, площадью не более, % (от площади покрытия)	II Э	3	1,5	Не допус- кается
	III Э	5	3	
	IV Э	8	5	3
	V Э	10	8	5
	V Э1	не оценивается		
Наличие необработанных мест выпотевания битума на 1000м ² проезжей части, не более, м ²	II Э	10	7	5
	III Э	15	10	7
	IV Э	20	15	10
	V Э	25	20	15
	V Э1	не оценивается		
Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонном покрытии, допустимы отдельные трещины шириной раскрытия менее, см	II Э	0,7	0,5	0,3
	III Э	1,0	0,7	0,5
	IV Э	1,3	1,0	0,7
	V Э	1,5	1,3	1,0
	V Э1	не оценивается		
Повреждения (выбоины) не более 15х60х5 см (длина х ширина х глубина) на 1000м ² проезжей части, не более, м ² , распространяются и на проезжую часть. В скобках требования для весеннего периода	II Э	1,0(3,0)	0,3(1,5)	Не допус- кается
	III Э	1,5(4,5)	1,0(3,0)	0,3(1,5)
	IV Э	2,0(6,0)	1,5(4,5)	1,0(3,0)
	V Э	2,5(7,0)	2,0(6,0)	1,5(4,5)
	V Э1	не оценивается		

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
Максимальный просвет под трехметровой рейкой в местах заделки выбоин и других повреждений, не более, мм	II Э	7	5	3
	III Э	7	5	3
	IV Э	7	5	3
	V Э	7	5	3
	V Э1	не оценивается		
Колейность на переходном покрытии, не более, см	II Э	-	-	-
	III Э	2	1	Не допус- кается
	IV Э	3	2	
	V Э	4	3	
	V Э1	не оценивается		
Гребенка, нарушение профиля, не более, %	II Э	-	-	-
	III Э	5	3	-
	IV Э	10	5	3
	V Э	15	10	5
	V Э1	не оценивается		
Пылимость переходных покрытий	II Э	Допускается вне населенных пунктов		
	III Э			
	IV Э	Допускается		
	V Э			
	V Э1			
<i>Земляное полотно, полоса отвода</i>				
Наличие на разделительной полосе, обочинах и откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов	Для всех групп дорог	Не допускается		
Возвышение обочины и разделительной полосы под проезжей частью при отсутствии бордюра	Для всех групп дорог	Не допускается		

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
Занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра, не более, см	II Э	4	3	2
	III Э	4	3	2
	IV Э	4	3	2
	V Э	4	3	2
	V ЭI	не оценивается		
Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе допустимо, не более, м ² на 1000 м ² площади обочин. В числителе для укрепленных, в знаменателе – для неукрепленных; в скобках – требования для весеннего периода.	II Э	$\frac{1,0(3,0)}{7,0}$	$\frac{0,3(1,5)}{5,0}$	Не допустимо 3,0
	III Э	$\frac{1,5(4,5)}{10,0}$	$\frac{1,0(3,0)}{7,0}$	$\frac{0,3(1,5)}{5,0}$
	IV Э	$\frac{2,0(6,0)}{12,0}$	$\frac{1,5(4,5)}{10,0}$	$\frac{1,0(3,0)}{7,0}$
	V Э	$\frac{2,5(7,0)}{15,0}$	$\frac{2,0(6,0)}{12,0}$	$\frac{1,5(4,5)}{10,0}$
	V ЭI	не оценивается		
Высота травы на обочинах и разделительной полосе, не более, см	Для всех групп дорог	15	15	15
	V ЭI	V ЭI		
Наличие древесно-кустарниковой растительности на обочинах, откосах и разделительной полосе	II Э	Не допускается		
	III Э	Допустимо при обеспе- чении види- мости	Не допускается	
	IV Э			
	V Э	Допустимо при обеспечении видимости	Не допуска- ется	
	V ЭI	не оценивается		
Наличие древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода	II Э	Допустимо при обеспе- чении види- мости	Не допускается	
	III Э		Допустимо при обеспе- чении ви- димости	Не допуска- ется
	IV Э			
	V Э,	Допустимо при обеспечении видимости		
	V ЭI	не оценивается		

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы, водоотводные каналы).	II Э	В работоспособном состоянии		
	III Э			
	IV Э	Допустимо частичное нарушение профиля водоотводных каналов на 10% протяженности	В работоспособном состоянии	
	V Э,	Допустимо частичное нарушение профиля водоотводных каналов на 20% протяженности	Допустимо частичное нарушение профиля водоотводных каналов на 10% протяженности	В работоспособном состоянии
	V Э1	не оценивается		
Наличие неорганизованных съездов	Для всех групп дорог	Не допускается		
Искусственные сооружения				
Мосты				
Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров, не более, % общей площади	II Э	1,5	0,5	Не допускается
	III Э	2,0	1,0	0,5
	IV Э	3,0	1,5	1,0
	V Э	6,0	4,0	2,5
	V Э1	6,0	4,0	2,5

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
Отдельные поверхностные повреждения перильных ограждений элементов пролетных строений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток	II Э	Допустимы	Не допускается	
	III Э			
	IV Э	Допустимы		Не допускается
	V Э	Допустимы		
	V Э1			
Разрушение откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, не более, % общей площади	II Э	1,5	0,5	Не допускается
	III Э	2,0	1,0	0,5
	IV Э	2,5	1,5	1,0
	V Э	3,0	2,0	1,5
	V Э1	3,0	2,0	1,5
Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики, не более, % протяженности шва	II Э	5,0	2,0	Не допускается
	III Э	10,0	5,0	2,0
	IV Э	20,0	10,0	5,0
	V Э	30,0	20,0	10,0
	V Э1	30,0	20,0	10,0
Загрязнение опорных узлов	Для всех групп дорог	Не допускается		
Наличие просадок в местах сопряжения моста с насыпью, не более, см	II Э	Не допускается	Не допускается	
	III Э	3,0		
	IV Э	4,0	3,0	Не допускается
	V Э	5,0	4,0	3,0
	V Э1	6,0	5,0	4,0
Загрязнение проезжей части мостов, не более, м	II Э	Не допускается	Не допускается	
	III Э	0,5 у тротуаров		
	IV Э	0,5 у тротуаров		Не допускается
	V Э, V Э1			

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
Трубы				
Застой воды у оголовков водопропускных труб	Для всех ти- пов дорог	Не допускается		
Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков водопропускных труб, не более, % общей площади	II Э	5,0	3,0	Не допускается
	III Э	10,0	5,0	3,0
	IV Э	15,0	10,0	5,0
	V Э	20,0	15,0	10,0
	V Э1	не оценивается		
Заиливание водопропускных труб	II Э	Не допускается		
	III Э	Не допускается		
	IV Э	До 1/10 диаметра	Не допуска- ется	Не допуска- ется
	V Э	До 1/15 диаметра	До 1/10 диаметра	
	V Э1	не оценивается		
Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Для всех ти- пов дорог	Не допускается		
Наличие травы высотой более 15см и древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб	Для всех ти- пов дорог	Не допускается		
Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб	Для всех ти- пов дорог	Не допускается		
Обустройство и обстановка дороги				
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	Для всех ти- пов дорог	Не допускается		
Наличие грязи на дорожных знаках, ограждениях, павильонах, посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств, не более, % площади	II Э	10,0	5,0	Не допускается
	III Э	10,0	5,0	
	IV Э	15,0	10,0	5,0
	V Э	15,0	10,0	5,0
	V Э1	20,0	15,0	10,0

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
Износ дорожной разметки, выполненной краской (термопласти- ка), не более, % площади	II Э	50(25)	45(22)	40(20)
	III Э	50(25)	45(22)	40(20)
	IV Э	50(25)	45(22)	40(20)
	V Э	50(25)	45(22)	40(20)
	V Э1	не оценивается		
Расстояние видимости (в светлое время суток) знаков, установ- ленных в соответствии с действующей дислокацией, не менее, м	II Э	150	150	150
	III Э	150	150	150
	IV Э	150	150	150
	V Э	150	150	150
	V Э1	150	150	150
Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверх- ностей, не более, % площади	II Э	10,0	5,0	Не допускается
	III Э	10,0	5,0	
	IV Э	15,0	10,0	5,0
	V Э	20,0	15,0	10,0
	V Э1	25,0	20,0	15,0
Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановлен- ных в течение 5 суток после обнаружения дефектов	Для всех ти- пов дорог	Не допускается		
Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения до 3см при суммарной площади свыше 20% или локальные раз- рушения более 3см)	Для всех ти- пов дорог	Не допускается		

Примечание: 1) Автомобильные дорог, отнесенные к VЭ1 – группе дорог по уровню содержанию, должны эксплуатировать-
ся с учетом дополнительных ограничений для движения транспортных средств.

Перечень и объемы работ для дорог VЭ1 – группы дорог по уровню содержанию, определяются на основании
специального обследования дороги (участка дорог), проводимого представителем организации-исполнителя
(Подрядчика) и Заказчика работ.

2) Окончание подготовки региональных автомобильных дорог к зимнему содержанию – до 01 ноября. В зави-
симости от погодных условий по согласованию с Заказчиком сроки могут быть изменены.

3) При наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходи-
мость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки прини-
мается недопустимым.

Приложение 3

Требования к состоянию конструктивных элементов в зависимости от уровня содержания в зимний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа дорог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
<i>Проезжая часть и земляное полотно*</i>				
Ширина очистки проезжей части от снега. / Допустимая толщина рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки, не более, мм при расчистке на всю ширину	II Э	40	30	20
	III Э	50	40	30
	IV Э	60	50	40
	V Э	70	60	50
	V Э1	70	60	50
Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега / Допустимая толщина рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки, не более, мм	II Э	На ½ ширины 80	На всю ширину 60	На всю ширину 40
	III Э	На ½ ширины 100	На ½ ширины 80	На всю ширину 60
	IV Э	На ½ ширины 120	На ½ ширины 100	На ½ ширины 80
	V Э	Не нормируется 140	На ½ ширины 120	На ½ ширины 100
	V Э1	Не нормируется 140	На ½ ширины 120	На ½ ширины 100
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части, не более, мм	II Э	Не допускается		
	III Э	70	50	30
	IV Э	90	70	50
	V Э	100	90	70
	V Э1	100	90	70
Возвышение обочины и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	Для всех групп дорог	Нет		
Наличие снежного вала на обочинах, на участках с дорожными ограждениями за ограждениями (кроме пересечений, вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольников видимости, ближе 5 м от пешеходных переходов, ближе 20 м от остановочных пунктов общественного транспорта)	II Э	Допускается до 1,2 м		
	III Э			
	IV Э			
	V Э	Допускается		
	V Э1	Допускается		
Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости, не более, час (в скобках – для переходного типа покрытий)	II Э	5	4,5	4
	III Э	6(10)	5(8)	4,5(6)
	IV Э	6(12)	5(10)	4.5(8)
	V Э	6(16)	5(12)	4.5(10)
	V Э1	-(16)	-(12)	-(10)

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
Повреждения (выбоины) не более 15х60х5 (длина х ширина х глуби- на), распространяются и на проезжую часть моста. Допустимы общей площадью на 1000м ² покрытия, не более, м ²	II Э	3,0	1,5	Не допускается
	III Э	4,5	3,0	1,5
	IV Э	6,0	4,5	3,0
	V Э	7,0	6,0	4,5
	V Э1	7,0	6,0	4,5
* Определение соответствия фактического уровня заданному при оценке действующих в зимний период съездов производится по требованиям, принятым для соответствующей по интенсивности категории дороги (по соответствующим конструктивным эле- ментам).				
Искусственные сооружения				
Мосты				
Ширина очистки проезжей части мостов от снега / Допустимая тол- щина рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снего- уборки, не более, мм	II Э	На всю ширину	На всю ширину	На всю ширину
		40	30	20
	III Э	На всю ширину	На всю ширину	На всю ширину
		50	40	30
	IV Э	На всю ширину	На всю ширину	На всю ширину
		60	50	40
	V Э	На всю ширину	На всю ширину	На всю ширину
		70	60	50
	V Э1	На всю ширину	На всю ширину	На всю ширину
		70	60	50
Толщина уплотненного слоя на проезжей части мостов, не более, мм	II Э	Не допускается		
	III Э	70	50	30
	IV Э	90	70	50
	V Э	100	90	70
	V Э1	100	90	70

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах во время снегопада и до окончания снегоуборки в населенных пунктах (вне населенных пунктов), не более, мм	II Э	80 (400)	60 (300)	40 (200)
	III Э	100 (400)	80 (300)	60 (200)
	IV Э	120 (400)	100 (300)	80 (200)
	V Э	140 (400)	120 (300)	100 (200)
	V Э1	140 (400)	120 (300)	100 (200)
Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах в населенных пунктах (вне населенных пунктов), не более, мм	II Э	70 (250)	50 (200)	40 (150)
	III Э	100 (250)	70 (200)	50 (150)
	IV Э	130 (250)	100 (200)	70 (150)
	V Э	150 (250)	130 (200)	100 (150)
	V Э1	150 (250)	130 (200)	100 (150)
Дефекты (не представляющие угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов) проезжей части, тротуаров, ограждений и перил мостов, не более, % площади	II Э	3,0	2,0	1,0
	III Э	4,0	3,0	2,0
	IV Э	5,0	4,0	3,0
	V Э	6,0	5,0	4,0
	V Э1	6,0	5,0	4,0
Трубы				
Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка, не более	Для всех групп дорог	2/3 диаметра		
Установка указательных вех в местах расположения труб, сигнальных столбиков, барьерного ограждения, начала и конца мостов, участков дорог с насыпью более 2м и на участках кривых малого радиуса, не менее, % от требуемого количества	II Э	75	100	100
	III Э	75	100	100
	IV Э	По мере необходимости		
	V Э			
	V Э1			

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
Обустройство и обстановка дороги				
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	Для всех групп дорог	Не допускается		
Необеспеченность снеготранспортных участков работоспособной снегозащитой, не более, %	II Э	20	10	Не допускается
	III Э	30	20	10
	IV Э	40	30	20
	V Э	50	40	30
	V Э1	50	40	30
Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановки общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки, не более, мм	II Э	80	60	40
	III Э	100	80	60
	IV Э	120	100	80
	V Э	140	120	100
	V Э1	140	120	100
Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановки общественного транспорта, не более, мм	II Э	70	50	40
	III Э	100	70	50
	IV Э	130	100	70
	V Э	150	130	100
	V Э1	150	130	100
Толщина рыхлого слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки, не более, мм	II Э	140	120	100
	III Э	140	120	100
	IV Э	140	120	100
	V Э	140	120	100
	V Э1	140	120	100

Показатели состояния конструктивных элементов	Группа до- рог	Уровни содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4	5
Толщина уплотненного слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств, не более, мм	II Э	100	90	70
	III Э	100	90	70
	IV Э	100	90	70
	V Э	100	90	70
	V Э1	100	90	70
Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках	Для всех групп дорог	Не допускается		

Примечание: 1) Окончание подготовки региональных автомобильных дорог к весенне-летне-осеннему содержанию – до 15 июня. В зависимости от погодных условий по согласованию с Заказчиком сроки могут быть изменены.

2) При наличии временных установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым.