

Перечень автомобильных дорог регионального значения, на которых в рамках региональных адресных инвестиционных программ осуществляется проектирование, строительство и реконструкция

№ № п/п	Наименование автомобильной дороги	Наименование объекта, участок дороги	Мощность		Категория дороги	Число полос движения, шт	Срок ввода в действие	Сметная стоимость объекта в ценах года утверждения ПСД, млн рублей	Остаток стоимости объекта на 01.01.2013 в ценах 2013 года, млн рублей	Объем финансирования, млн рублей			
			км	из них искусст- венные сооружения , пог. м						2013 год		2014 год	2015 год
										план	факт с начала года	план	план
Программная часть													
1	Котлас – Сольвычегодск – Яренск	Строительство автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково	7,4	50,0	IV	2	2017	-	322,9	-	-	-	6,7
2	Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега	Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок «19 ветка Хайнозерской дороги»	16,33	162,18	IV	2	I пусковой комплекс сдан в 2010 году (4,0 км / 111,32 пм), II пусковой комплекс сдан в 2012 году (4,03 км / 50,86 пм), III пусковой комплекс - 2014 год (8,3 км)	в ценах I кв 2007 года 416,8 млн.руб.	289,2	144,4	144,4	155,4	-

№ № п/п	Наименование автомобильной дороги	Наименование объекта, участок дороги	Мощность		Категория дороги	Число полос движения, шт	Срок ввода в действие	Сметная стоимость объекта в ценах года утверждения ПСД, млн рублей	Остаток стоимости объекта на 01.01.2013 в ценах 2013 года, млн рублей	Объем финансирования, млн рублей			
			км	из них искусст- венные сооружения , пог. м						2013 год		2014 год	2015 год
										план	факт с начала года	план	план
3	Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега	Строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда	22,1	179,4	IV	2	2020	-	1 102,6	-	-	-	15,5
4	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	1,722	41,54	IV	2	2014	в ценах I кв 2008 года 47,0 млн.руб.	72,8	0,9	0,9	77,2	-
5	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269	0,384	36,66	IV	2	2013	в ценах I кв 2007 года 15,0 млн.руб.	21,5	21,5	14,6	-	-

№ № п/п	Наименование автомобильной дороги	Наименование объекта, участок дороги	Мощность		Категория дороги	Число полос движения, шт	Срок ввода в действие	Сметная стоимость объекта в ценах года утверждения ПСД, млн рублей	Остаток стоимости объекта на 01.01.2013 в ценах 2013 года, млн рублей	Объем финансирования, млн рублей			
			км	из них искусст- венные сооружения , пог. м						2013 год		2014 год	2015 год
										план	факт с начала года	план	план
6	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Строительство мостового перехода через реку Тиньга на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 119+724	0,449	27,61	IV	2	2013	в ценах I кв 2007 года 16,2 млн.руб.	21,7	21,7	20,6	-	-
7	Ильинско- Подомское - Вилегодск - Самино - Перевоз - развилка	Реконструкция автомобильной дороги Ильинск - Вилегодск, км 11- км 25	13,238	-	III	2	III пусковой комплекс сдан в 2011 году (1,0 км), I пусковой комплекс - 2014 год (6,6 км), II пусковой комплекс - 2015 год (5,638 км)	в ценах I кв 2008 года 437,4 млн.руб.	638,0	225,1	224,5	225,2	229,9
8	Котлас - Коряжма - Виледь - Ильинско- Подомское	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	-	-	-	-	2015	-	13,1	-	-	-	15,0

№ № п/п	Наименование автомобильной дороги	Наименование объекта, участок дороги	Мощность		Катего- рия дороги	Число полос движе- ния, шт	Срок ввода в действие	Сметная стоимость объекта в ценах года утверждения ПСД, млн рублей	Остаток стоимости объекта на 01.01.2013 в ценах 2013 года, млн рублей	Объем финансирования, млн рублей			
			км	из них искусст- венные сооружения , пог. м						2013 год		2014 год	2015 год
										план	факт с начала года	план	план
9	Архангельск (от пос. Брин- Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца	-	-	-	-	2013	-	0,6	0,6	0,6	-	-
10	Архангельск (от пос. Брин- Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Строительство автомобильной дороги Архангельск (от п. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Обход Плесеца	8,188	-	III	2	2013	в ценах I кв 2007 года 175,5 млн.руб.	47,3	47,3	47,2	-	-
11	Архангельск (от пос. Брин- Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	3,775	-	III	2	I пусковой комплекс - 2013 год (1,005 км), II пусковой комплекс - 2014 год (2,77 км)	в ценах I кв 2008 года 156,3 млн.руб.	204,0	126,7	126,2	82,3	-

№ № п/п	Наименование автомобильной дороги	Наименование объекта, участок дороги	Мощность		Катего- рия дороги	Число полос движе- ния, шт	Срок ввода в действие	Сметная стоимость объекта в ценах года утверждения ПСД, млн рублей	Остаток стоимости объекта на 01.01.2013 в ценах 2013 года, млн рублей	Объем финансирования, млн рублей			
			км	из них искусст- венные сооружения , пог. м						2013 год		2014 год	2015 год
										план	факт с начала года	план	план
12	Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Корректировка проектной документации на строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	-	-	-	-	2014	-	6,2	-	-	6,6	-
13	Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево - Ичково - Ступино	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево - Ичково - Ступино	4,281	-	IV	2	2015	в ценах I кв 2008 года 64,4 млн.руб.	88,0	-	-	30,0	67,2
14	Октябрьский – Мягкославская (Некрасово)	Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	1,405	96,7	IV	2	2016	-	158,2	-	-	-	4,4

№ № п/п	Наименование автомобильной дороги	Наименование объекта, участок дороги	Мощность		Катего- рия дороги	Число полос движе- ния, шт	Срок ввода в действие	Сметная стоимость объекта в ценах года утверждения ПСД, млн рублей	Остаток стоимости объекта на 01.01.2013 в ценах 2013 года, млн рублей	Объем финансирования, млн рублей			
			км	из них искусст- венные сооружения , пог. м						2013 год		2014 год	2015 год
										план	факт с начала года	план	план
15	Шангалы – Квазеньга – Кизема	Строительство мостового перехода через реку Устья на км 141+235 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	5,77	113,6	IV	2	2020	-	347,6	-	-	-	3,5
16	Коноша – Вельск – Шангалы	Строительство мостового перехода через реку Устья на км 200+400 автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы	1,592	145,0	IV	2	2017	-	248,1	-	-	2,2	0,5
ИТОГО									3 581,8	588,2	579,0	578,9	342,7

Исполняющий обязанности руководителя агентства по транспорту Архангельской области

М.Л. Мартынов

Директор ГКУ Архангельской области "Дорожное агентство "Архангельскавтодор"

В.И. Кривов