

# ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 02 апреля 2015 г. № 59-рп

г. Архангельск

### **Об утверждении отчета об исполнении мероприятий государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» за 2014 год**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О Порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области», рассмотрев отчет об исполнении мероприятий государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп, за 2014 год:

1. Утвердить прилагаемый отчет об исполнении мероприятий государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа), за 2014 год.

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2014 году высокой.

3. Агентству по транспорту Архангельской области продолжить реализацию государственной программы в 2015 году.

4. Рекомендовать муниципальному образованию «Холмогорский муниципальный район» обеспечить в навигацию 2015 года ввод в эксплуатацию теплохода «Мечта» и баржи Д-80 для организации транспортного обслуживания населения по маршруту «Матера – Ухтоострово».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Исполняющий обязанности  
Губернатора  
Архангельской области**

**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Архангельской области  
от 02 апреля 2015 г. № 59-рп

**О Т Ч Е Т**  
**о реализации государственной программы**  
**Архангельской области «Развитие транспортной системы**  
**Архангельской области (2014 – 2020 годы)» в 2014 году**

**I. Результаты реализации мероприятий государственной**  
**программы Архангельской области**

В отчетном периоде в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее – государственная программа) осуществлялась реализация следующих подпрограмм.

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной**  
**государственной тарифной политики на транспорте»**

1. За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 4 мероприятий.

При осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного транспорта, водного транспорта и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении обеспечено 100-процентное выполнение рейсов в соответствии с расписанием.

Количество перевезенных пассажиров:

воздушным транспортом – 19 013 человек;

водным транспортом – 1 051 231 человек;

железнодорожным транспортом – 1 742 521 человек.

В соответствии с кассовым планом областного бюджета направлены средства областного бюджета на осуществление органами государственной власти Ненецкого автономного округа полномочий по организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении, а также на осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы на 2014 год были предусмотрены финансовые средства областного бюджета в размере 432 825,8 тыс. рублей.

За отчетный период израсходовано 432 825,8 тыс. рублей.

3. В рамках подпрограммы в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не участвовали.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

4. Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью.

## **Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

1. В отчетном периоде планировались к реализации 4 мероприятия, выполнены 3 следующих мероприятия:

капитальный ремонт самоходного паромы СП-17 для нужд Виноградовского района;

ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа. Подрядчиком выполнены работы на 100 процентов от запланированного объема работ, в том числе выполнены работы по устройству покрытия асфальтобетонными смесями, укладке тротуарной плитки, установке барьерных камней и устройству ливневой канализации;

ремонт плавсредств «Мечта» и Д-80 в муниципальном образовании «Холмогорский муниципальный район».

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены финансовые средства в размере 43 721,6 тыс. рублей, из них средства:

областного бюджета – 34 006,3 тыс. рублей;

местных бюджетов – 9715,3 тыс. рублей.

За отчетный период израсходовано 38 721,6 тыс. рублей, из них средства:

областного бюджета – 29 006,3 тыс. рублей;

местных бюджетов – 9715,3 тыс. рублей.

Не израсходовано 5000,0 тыс. рублей в связи с тем, что электронный аукцион на приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских (пассажирских) перевозок на территории Архангельской области не состоялся.

3. В рамках подпрограммы в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не участвовали.

В рамках реализации подпрограммы с муниципальными образованиями «Виноградовский муниципальный район», «Котлас», «Холмогорский муниципальный район» заключены соглашения о софинансировании мероприятий в соответствии с утвержденными подпрограммой мероприятиями и объемами их финансирования.

4. В отчетном периоде нарушен план реализации одного мероприятия – «Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских (пассажирских) перевозок на территории Архангельской области». В 2014 году выделены бюджетные ассигнования на приобретение двух пассажирских судов ледового класса в целях обеспечения регулярных пассажирских перевозок в период льдообразования и ледохода на городских переправах г. Архангельска в сумме 5000,0 тыс. рублей. Электронный

аукцион не состоялся в связи с тем, что в срок до 1 декабря 2014 года не было подано ни одной заявки. Реализация мероприятия запланирована в 2015 году.

### **Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

1. За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 8 мероприятий.

Согласно утвержденному плану реализации государственной программы:

1) введено 18,8 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения (далее – региональные автомобильные дороги), в том числе:

первый пусковой комплекс автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25, протяженностью 7,5 километра;

второй пусковой комплекс транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) – 2,7 километра;

заключительный третий пусковой комплекс автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, на участке «19 ветка Хайнозерской дороги» – 8,3 километра;

подходы к мостовому переходу через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269 – 0,3 километра;

2) введен в эксплуатацию один капитальный мост через реку Чуплега протяженностью 36,6 погонных метра;

3) выполнены следующие строительные работы по мероприятию «Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень»: отсыпано земляное полотно на подходах, установлены опоры, уложены балки пролетных строений;

4) по мероприятию «Корректировка проектной документации на строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122» на проектную документацию получено положительное заключение государственной экспертизы от 12 сентября 2014 года № 29-1-5-0128-14;

5) по мероприятию «Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы» в 2014 году завершена разработка проектной документации. Получение заключения государственной экспертизы предусмотрено в 2015 году;

б) мероприятие «Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино» выполнено на 85,6 процента. Выполнены подготовительные работы, устройство земляного полотна, монтаж и установка водопропускных труб, частичное устройство дорожной одежды.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены финансовые средства (лимит) в размере 591 212,7 тыс. рублей, из них средства: федерального бюджета – 42 810,0 тыс. рублей; областного бюджета – 548 402,7 тыс. рублей. За отчетный период израсходовано 579 039,5 тыс. рублей, из них средства: федерального бюджета – 30 691,5 тыс. рублей; областного бюджета – 548 348,0 тыс. рублей. Не израсходовано – 12 173,2 тыс. рублей, из них средства: федерального бюджета – 12 118,5 тыс. рублей; областного бюджета – 54,7 тыс. рублей.

По мероприятию «Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино» в федеральный бюджет были возвращены средства в размере 12 118,5 тыс. рублей. В связи с установлением ледостава на месяц раньше срока не был обеспечен завоз необходимого объема строительных материалов для завершения устройства дорожной одежды на объекте.

В Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации направлено ходатайство о возвращении в областной бюджет федеральных средств в объеме 12 118,5 тыс. рублей для обеспечения завершения строительных работ и ввода объекта в 2015 году.

По мероприятию «Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы» по результатам размещения государственного заказа на разработку проектной документации – экономия средств областного бюджета составила 54,7 тыс. рублей.

3. В 2014 году Архангельская область участвовала в реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848. В рамках реализации подпрограммы было заключено соглашение от 22 сентября 2014 года (рег. № ФДА 48/21-С) о предоставлении в 2014 году субсидий из федерального бюджета бюджету Архангельской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в объеме 42 810,0 тыс. рублей.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

4. В отчетном периоде нарушен план реализации мероприятия 4.1 подпрограммы – «Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино».

На ход выполнения мероприятия повлияло установление ледостава на месяц раньше срока (форс-мажорные обстоятельства, подтвержденные заключением эксперта Архангельской торгово-промышленной палаты от 24 ноября 2014 года № 057-09-00013), в результате чего не обеспечен завоз необходимого объема строительных материалов для завершения

устройства дорожной одежды на объекте (завоз строительных материалов на объект осуществлялся водным транспортом по реке Северной Двине).

Устройство ледовой переправы для завоза строительных материалов не представилось возможным ввиду неустойчивых погодных условий в период с ноября по декабрь 2014 года.

В Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации направлено ходатайство о возвращении в бюджет Архангельской области федеральных средств в объеме 12 118,5 тыс. рублей для обеспечения завершения строительных работ и ввода объекта в 2015 году.

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния  
автомобильных дорог общего пользования регионального значения  
за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

1. За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 19 мероприятий.

Согласно утвержденному плану реализации государственной программы:

1) приведено в нормативное состояние 57,5 километра региональных автомобильных дорог, в том числе:

а) за счет капитального ремонта – 3,9 километра:

выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры на участке км 57+733 – 58+878 с вводом в эксплуатацию 1,148 километра;

выполнен капитальный ремонт дорожного покрытия на подходах к ремонтируемым мостам и над переустroенными трубами общей протяженностью 2,752 километра;

б) за счет ремонта – 53,6 километра:

выполнен ремонт автомобильной дороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, км 4+000 – 11+700, введено в эксплуатацию 7,7 километра;

выполнен ремонт автомобильной дороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, км 56+492 – 62+700; 85+000 – 92+280 с вводом 13,4 километра;

выполнен ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха, км 0+000 – 19+000 с вводом в эксплуатацию 19,0 километра;

выполнен ремонт автомобильной дороги Урень – Шарья – Никольск – Котлас, км 457+170 – 464+000; 467+200 – 474+050; 478+462 – 482+587 с вводом 11,6 километра;

отремонтирован участок автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоч) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино), км 0+000 – 2+000, введено в эксплуатацию 1,9 километра;

2) приведено в нормативное состояние 12 мостов;

3) выполнен капитальный ремонт 4 искусственных сооружений (замена мостов на трубы);

4) установлено 6010 дорожных знаков;

5) установлено 11,9 километра барьерного ограждения;  
6) выполнено одно технологическое присоединение к электрическим сетям;

7) выполнен капитальный ремонт водопропускной трубы и работы по разработке шести проектных документаций на капитальный ремонт водопропускных труб;

8) выполнены работы по очистке полосы отвода автомобильных дорог регионального значения, приведенных в нормативное состояние на площади, составляющей 604,5 гектара;

9) обеспечено правоудостоверяющими документами 724,2 километра региональных автомобильных дорог;

10) по содержанию автомобильных дорог в 2014 году выполнены работы в объеме 1 591 756,1 тыс. рублей, оплачено 1 414 842,5 тыс. рублей, кредиторская задолженность составила 176 913,6 тыс. рублей. Приостановлено выполнение работ по летнему содержанию автомобильных дорог на территории Ненецкого автономного округа в размере 11 686,2 тыс. рублей в связи с сокращением финансирования дорожного фонда, государственный контракт расторгнут по взаимному соглашению сторон;

11) выполнены работы по разработке пяти проектных документаций на устройство переходно-скоростных полос.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены финансовые средства областного бюджета в размере 2 863 139,7 тыс. рублей.

За отчетный период израсходовано средств областного бюджета – 2 555 874,4 тыс. рублей.

На конец года образовалась кредиторская задолженность в размере 284 264,4 тыс. рублей, что связано с непоступлением в дорожный фонд Архангельской области доходов от акцизов на нефтепродукты в запланированном объеме.

Не использованы средства в сумме 23 000,9 тыс. рублей в связи с уменьшением суммы государственного контракта по договоренности сторон, из-за неисполнения обязательств по выполнению работ в установленные сроки, экономии средств, образовавшейся ввиду снижения стоимости работ по результатам проведенных торгов.

3. В рамках подпрограммы в отчетном периоде Архангельская область в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не участвовала.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

4. В отчетном периоде нарушен план реализации двух мероприятий подпрограммы:

а) мероприятие 2.1 «Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов».

В рамках реализации мероприятия не завершена разработка проектных документаций 4 мостовых сооружений.

На ход реализации мероприятия повлияло неисполнение сроков производства работ по четырем государственным контрактам, связанное с недостаточным профессиональным уровнем исполнителей ряда государственных контрактов, заключенных по результатам торгов. Подрядчикам направлены предупреждения о нарушении сроков выполнения обязательств по двум государственным контрактам с общим объемом работ 4111,5 тыс. рублей. По двум государственным контрактам направлены письма об одностороннем отказе от исполнения контрактов с общим объемом работ 1626,0 тыс. рублей.

По мероприятию выполнены работы в объеме 13 301,0 тыс. рублей, оплачено 8327,1 тыс. рублей, кредиторская задолженность составила 4973,9 тыс. рублей.

В настоящее время Министерством транспорта Российской Федерации разработан план мероприятий по исполнению поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 08 октября 2014 года (утвержден 29 декабря 2014 года), одним из пунктов которого является подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части квалификационного отбора проектных организаций, участвующих в реализации проектов в сфере дорожного хозяйства. Срок подготовки сводного доклада в Правительство Российской Федерации – 11 июня 2015 года.

В случае внесения поправок в Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» сложившаяся ситуация с участием в торгах проектных организаций, не имеющих квалификации, будет исключена;

б) мероприятие 4.1 «Приобретение новых и (или) переоборудование существующих передвижных постов весового контроля».

В связи с тем, что первый электронный аукцион по мероприятию «Приобретение новых и (или) переоборудование существующих передвижных постов весового контроля», объявленный 29 сентября 2014 года, не состоялся, аукцион был объявлен повторно. Контракт на поставку на сумму 2000,0 тыс. рублей заключен государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» с поставщиком 2 декабря 2014 года.

Средства областного бюджета перечислены в 2014 году в государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» в полном объеме (2000,0 тыс. рублей).

Поставка поста весового контроля и оплата по контракту осуществлены в январе 2015 года.

#### **Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»**

1. За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 7 мероприятий:



обеспечение деятельности агентства по транспорту Архангельской области. Объем фактического поступления администрируемых агентством по транспорту Архангельской области неналоговых платежей к плановому показателю составил 100 процентов;

обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области. Зарегистрировано 916 самоходных машин и прицепов к ним, выдано 5222 удостоверений тракториста-машиниста, обеспечено поступление администрируемых платежей в сумме 10 880,0 тыс. рублей;

обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства. За 2014 год на содержание государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» направлено 95 068,8 тыс. рублей, кассовый расход составил 94 766,0 тыс. рублей;

субсидии государственным бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ). В соответствии с планом на 2014 год направлены средства на выполнение государственного задания ГБУ «Региональная транспортная служба»;

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Выполнены опытно-технологические работы по обустройству пешеходных переходов на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в районах Архангельской области с применением инновационных средств обеспечения безопасности дорожного движения (пешеходные переходы дооборудованы разметкой желтого цвета и катафотами в целях максимального привлечения внимания водителей к пешеходному переходу);

уплата земельного налога на участки строящихся региональных автомобильных дорог и налога на имущество региональных автомобильных дорог. В соответствии с планом на 2014 год направлены средства на уплату земельного налога и налога на имущество;

уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути». Ежегодный членский взнос в ассоциацию уплачен.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены финансовые средства областного бюджета в размере 675 900,2 тыс. рублей.

За отчетный период израсходовано средств областного бюджета в размере 675 295,05 тыс. рублей.

Средства областного бюджета израсходованы на 605,15 тыс. рублей меньше запланированного в связи с экономией: по торгам, по услугам связи ввиду перевода организации на более низкий тариф, по командировочным расходам (проживание, проезд).

3. В рамках подпрограммы в отчетном периоде Архангельская область в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не участвовала.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

4. Мероприятия подпрограммы выполнены в полном объеме.

#### **Анализ факторов, повлиявших на реализацию госпрограммы**

В 2014 году Программа выполнялась в соответствии с комплексным планом действий по реализации государственной программы на среднесрочную перспективу, утвержденным распоряжением агентства по транспорту Архангельской области от 29 мая 2014 года № 101-р, и планом реализации государственной программы, согласованным с министерством экономического развития и конкурентной политики Архангельской области, и утвержденным распоряжением агентства по транспорту Архангельской области от 19 февраля 2014 года № 35-р.

Возможные риски, связанные с процедурами получения, перераспределения финансовых средств и требующие внесения изменений в Программу, предупреждались заблаговременно.

В ходе выполнения мероприятий Программы зафиксированы следующие факторы, повлиявшие на ход реализации Программы и достижение установленных показателей:

погодные условия и явления (установление ледостава на месяц раньше срока не позволило выполнить полностью мероприятие по строительству автомобильной дороги «Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино»);

недостаточный профессиональный уровень исполнителей ряда государственных контрактов (по данной причине четыре государственных контракта не исполнены в срок: по двум контрактам подрядчикам направлены предупреждения о нарушении сроков выполнения обязательств, по двум контрактам направлены письма об одностороннем отказе от исполнения контрактов);

для участия в электронном аукционе по мероприятию «Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских (пассажирских) перевозок на территории Архангельской области» не было подано ни одной заявки;

в связи с тем, что первый электронный аукцион по мероприятию «Приобретение новых и (или) переоборудование существующих передвижных постов весового контроля», объявленный 29 сентября 2014 года, не состоялся, аукцион был объявлен повторно. Контракт на поставку в сумме 2000,0 тыс. рублей заключен 2 декабря 2014 года. Исполнение и оплата по контракту осуществлены в январе 2015 года.

Остальные мероприятия выполнены в полном объеме в соответствии с планом реализации государственной программы на 2014 год.

Перечень достигнутых целевых показателей Программы приведен в приложении № 1 к настоящему отчету.

Оценка эффективности результатов реализации Программы в отчетном периоде (приложение № 2) произведена в соответствии с Положением об оценке эффективности реализации государственных программ Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, и составила 92,4 балла.

## II. Объемы финансирования и освоения средств государственной Программы Архангельской области

Наименование подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования государственной программы (за отчетный период), тыс. руб.												
		всего			федеральный бюджет		областной бюджет		бюджеты муниципальных образований Архангельской области		внебюджетные источники		освоено	
		план на год	кассовые расходы	%	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1. Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте														
1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	агентство по транспорту Архангельской области	71616,7	71616,7	100	–	–	71616,7	71616,7	–	–	–	–	–	71616,7
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	агентство по транспорту Архангельской области	82086,6	82086,6	100	–	–	82086,6	82086,6	–	–	–	–	–	82086,6
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	агентство по транспорту Архангельской области	175306,6	175306,6	100	–	–	175306,6	175306,6	–	–	–	–	–	175306,6
2.1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Ненецкого автономного округа	агентство по транспорту Архангельской области	103815,9	103815,9	100	–	–	103815,9	103815,9	–	–	–	–	–	103815,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2. Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области													
1.3. Ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа	агентство по транспорту Архангельской области	19975,1	19975,1	100	–	–	16000	16000	3975,1	3975,1	–	–	19975,1
2.2. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских (пассажирских) перевозок на территории Архангельской области	агентство по транспорту у Архангельской области	5000	–	–	–	–	5000	–	–	–	–	–	–
2.4. Проведение капитального ремонта самоходного паром «СП-17» в муниципальном образовании «Виноградовский муниципальный район»	агентство по транспорту Архангельской области	13746,5	13746,5	100	–	–	10006,3	10006,3	3740,2	3740,2	–	–	13746,5
2.5. Ремонт плавсредств «Мечта» и Д-80 в муниципальном образовании «Холмогорский муниципальный район»	агентство по транспорту Архангельской области	5000	5000	100	–	–	3000	3000	2000	2000	–	–	5000
3. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения													
1.2. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок «19 ветка Хайнозерской дороги»	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	154943,6	154943,6	100	–	–	154943,6	154943,6	–	–	–	–	154943,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	55985,7	55985,7	100	–	–	55985,7	55985,7	–	–	–	–	55985,7
1.5. Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	4899,5	4899,5	100	–	–	4899,5	4899,5	–	–	–	–	4899,5
2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	204686,9	204686,9	100	–	–	204686,9	204686,9	–	–	–	–	204686,9
3.1. Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	80233,5	80233,5	100	–	–	80233,5	80233,5	–	–	–	–	80233,5
3.2. Корректировка проектной документации на строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	4315,9	4315,9	100	–	–	4315,9	4315,9	–	–	–	–	4315,9
4.1. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	83963,5	71845,0	85,6	42810	30691,5	41153,5	41153,5	–	–	–	–	71845

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	2184,1	2129,4	97,5	–	–	2184,1	2129,4	–	–	–	–	2129,4
4. Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания													
1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги по маршруту Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	96,1	0,1	0,1	–	–	96,1	0,1	–	–	–	–	95,5
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	411320,6	365424,2	88,8	–	–	411320,6	365424,2	–	–	–	–	411320,6
1.3. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	16136,2	15957,1	98,89	–	–	16136,2	15957,1	–	–	–	–	15957,1
1.4. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	145000	135000	93,1	–	–	145000	135000	–	–	–	–	145000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.5. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Сорово – Фоминский	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	194139,3	191430,6	98,6	–	–	194139,3	191430,6	–	–	–	–	194135,6
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	23797,4	20999,0	88,2	–	–	23797,4	20999	–	–	–	–	23797,4
1.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Нарьян-Мар – Усинск (участок поселок Харьягинский – граница округа)	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	99534,9	96743,5	97,2	–	–	99534,9	96743,5	–	–	–	–	96743,5
1.9. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	27018,7	19826,8	73,4	–	–	27018,7	19826,8	–	–	–	–	25652,9
2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт мостов	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	19038,6	8327,1	43,7	–	–	19038,6	8327,1	–	–	–	–	13301
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	162265,2	131669,5	81,1	–	–	162265,2	131669,5	–	–	–	–	162265,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по сети региональных автомобильных дорог	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	1603442,3	1414842,5	88,2	–	–	1603442,3	1414842,5	–	–	–	–	1591756,1
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	28573,7	28573,7	100	–	–	28573,7	28573,7	–	–	–	–	28573,7
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	41582,7	41582,7	100	–	–	41582,7	41582,7	–	–	–	–	41582,7
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	10,3	9,8	95,1	–	–	10,3	9,8	–	–	–	–	8,7
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	11489,8	9249,8	80,5	–	–	11489,8	9249,8	–	–	–	–	10619,8
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	71945,2	71945,2	100	–	–	71945,2	71945,2	–	–	–	–	71945,2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	3726,7	2292,8	61,5	–	–	3726,7	2292,8	–	–	–	–	3360,7
4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих передвижных постов весового контроля	агентство по транспорту Архангельской области	2000	2000	100	–	–	2000	2000	–	–	–	–	2000
4.2. Устройство переходно-скоростных полос и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	2022	–	–	–	–	2022	–	–	–	–	–	2022
5. Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов													
1.1. Обеспечение деятельности агентства по транспорту Архангельской области	агентство по транспорту Архангельской области	14653,3	14653,3	100	–	–	14653,3	14653,3	–	–	–	–	14653,3
1.2. Обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	Архоблгостехнадзор	27613,7	27336,2	99,0	–	–	27613,7	27336,2	–	–	–	–	27336,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3. Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	агентство по транспорту Архангельской области	95068,8	94766	99,7	–	–	95068,8	94766	–	–	–	–	94766
2.1. Субсидии государственным бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	агентство по транспорту Архангельской области	23872,7	23872,7	100	–	–	23872,7	23872,7	–	–	–	–	23872,7
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	агентство по транспорту Архангельской области	1000	975,15	97,5	–	–	1000	975,2	–	–	–	–	975,15
2.3. Уплата земельного налога на участки строящихся региональных автомобильных дорог и налога на имущество региональных автомобильных дорог	агентство по транспорту Архангельской области	513666,7	513666,7	100	–	–	513666,7	513666,7	–	–	–	–	513666,7
2.4. Уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»	агентство по транспорту Архангельской области	25	25	100	–	–	25	25	–	–	–	–	25
Всего по ГП		4606800	4281756,4	92,94	42810	30691,5	4554274,7	4241349,6	9715,3	9715,3	–	–	4566019,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к отчету о реализации государственной  
программы Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»  
в 2014 году

**О Т Ч Е Т**  
**об исполнении целевых показателей государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» по итогам 2014 года**

Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевых показателей		Абсолютное отклонение	Степень достижения показателя, %	Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)
		план	факт			
1	2	3	4	5	6	7

**Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)**

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги), несоответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	89,1	88,2	0,9	101	
2. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,116	0,117	0,0	99,1	
3. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3347	2812,8	-534,2	84	в связи со снижением пассажиропотока

**1. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

4. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	процентов	100	100	–	100	
--	-----------	-----	-----	---	-----	--

1	2	3	4	5	6	7	
5.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	тыс. человек	3 347	2812,8	- 534,2	84,0	в отчетном периоде произошло снижение пассажиропотока на маршрутах водного и железнодорожного транспорта и увеличение пассажиропотока на маршрутах воздушного транспорта
	водный		1 242	1051,2	-190,8	84,6	
	воздушный		15	19,0	+4	126,7	
	железнодорожный		2 090	1742,5	-347,5	83,4	

## 2. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

6.	Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	единиц	1	2	1	200	в декабре 2014 года увеличено финансирование на реализацию нового мероприятия по проведению ремонта плавсредств «Мечта» и Д-80 в муниципальном образовании «Холмогорский муниципальный район»
----	---	--------	---	---	---	-----	---

## 3. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

7.	Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	22,1	18,8	-5	85,1	наступление по мероприятию 4.1 «Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино» форс-мажорных обстоятельств (установление ледостава на месяц раньше срока), подтвержденное заключением эксперта Архангельской торгово-промышленной палаты от 24.11.2014 № 057-09-00013
8.	Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	штук	1	1	–	100	
9.	Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	16	16	–	100	

1	2	3	4	5	6	7
10. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	единиц	4	3	-1	75	наступление по мероприятию 4.1 «Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино» форс-мажорных обстоятельств (установление ледостава на месяц раньше срока), подтвержденное заключением эксперта Архангельской торгово-промышленной палаты от 24.11.2014 № 057-09-00013

**4. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

11. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	56,4	57,5	1,1	102,0	
12. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	12	12	–	100	
13. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	процентов	10	10	–	100	
14. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	9,4	9,5	0,1	101,1	
15. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	штук	1	–	-1	–	контракт на поставку товара заключен 2 декабря 2014 года. Исполнение и оплата по контракту осуществлены в январе 2015 года

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**5. Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»**

16. Фактическое поступление администрируемых агентством по транспорту Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	процентов	100	100	–	100	
17. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	процентов	100	98,98	-1,0	99,0	
18. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	60	100	40	166,7	объект НИОКР рекомендован к внедрению в полном объеме
19. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	–	100	
20. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	5100	5222	122	102,4	
21. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	47	43	-4	91,5	уменьшилось количество проходящих технические осмотры собственников самоходных машин и прицепов
22. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (с нарастающим итогом)	штук	25700	26316	616	102,4	
23. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	10500	10880	380	103,6	
24. Количество учреждений, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	единиц	2	2	–	100	

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к отчету о реализации государственной  
программы Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»  
в 2014 году

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ  
реализации государственной программы «Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)» за 2014 год**

Показатели	Порядок расчета показателей	Диапазон оценки	Значение показателя (Zj)	Вес показателя (uj)	Итоговая оценка (Zj x uj)	Примечания
1. Выполнение мероприятий государственной программы в отчетном периоде	доля выполненных мероприятий от общего числа запланированных в отчетном периоде мероприятий	от 0 до 1	0,90	30,00	27,00	из 39 мероприятий выполнены в полном объеме и в установленные сроки 35
2. Соответствие достигнутых в отчетном периоде целевых показателей (индикаторов) целевым показателям (индикаторам), утвержденным государственной программой	отношение достигнутых целевых показателей к целевым показателям, запланированным государственной программой	от 0 до 1	0,94	50,00	47,00	из 3 целевых показателей достигнуто 2, один целевой показатель выполнен на 84 процента
3. Уровень эффективности расходования средств государственной программы в отчетном финансовом периоде	отношение фактического объема финансирования к объему финансирования, запланированному государственной программой	от 0 до 1	0,92	20,00	18,40	
<b>Значение интегрального (итогового) показателя оценки эффективности реализации государственной программы (F)</b>					92,40	уровень эффективности реализации государственной программы – высокий