

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту распоряжения «Об утверждении отчета о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)»

Проект распоряжения «Об утверждении отчета о реализации в 2013 году долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)» (далее – отчет) подготовлен в соответствии с пунктом 23 Порядка разработки и реализации целевых программ Архангельской области, утвержденного постановлением администрации Архангельской области от 26 ноября 2007 года № 185-па.

Реализация в 2013 году мероприятий долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)» (далее – Программа) осуществлялась государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство Архангельской области «Архангельскавтодор».

В результате строительства и реконструкции в 2013 году введено 9,5 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения (далее – региональные автомобильные дороги).

На реализацию Программы в 2013 году в областном бюджете предусмотрено финансирование в размере 588 185,8 тыс. рублей, фактические расходы составили 579040,2 тыс. рублей. Федеральные и внебюджетные средства на реализацию мероприятий Программы в 2013 году не привлекались.

Доля выполненных мероприятий от числа предусмотренных Программой на 2013 год составляет 87,5 процента, в том числе три мероприятия завершены полностью.

В 2013 году выполнены следующие мероприятия Программы:

1) пункт 1.2 «Строительство автомобильной дороги Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега, участок «19 ветка Хайнозерской дороги», подрядчик – открытое акционерное общество «Котласское дорожно-ремонтное строительное управление».

В 2013 году профинансированы работы по строительству III пускового комплекса в объеме 144 454,7 тыс. рублей или 100 процентов предусмотренного Программой).

В отчетном периоде выполнены следующие работы: уложено 14 водопропускных труб, на шести километрах строящегося участка региональной автомобильной дороги отсыпано земляное полотно, устроено основание дорожной одежды;

2) пункт 1.3 «Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа

– Мезень», подрядчик – общество с ограниченной ответственностью «Проектный институт транспортной инфраструктуры «ИНТИ».

В 2013 году профинансированы работы по корректировке проектной документации по объекту в объеме 870,8 тыс. рублей или 100 процентов предусмотренного Программой.

В отчетном периоде откорректирована проектная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы от 01 октября 2013 года № 29-1-5-0191-13.

В четвертом квартале 2013 года размещен государственный заказ на строительство объекта;

3) пункт 1.5 «Строительство мостового перехода через реку Тиньга на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 119+724», подрядчик – общество с ограниченной ответственностью «Компания «Дорожный арсенал».

В 2013 году профинансированы работы по объекту в объеме 20 614,4 тыс. рублей или 95 процентов предусмотренного Программой.

Экономия по торгам по 2013 году составила 1 088,6 тыс. рублей.

В отчетном периоде завершено строительство объекта с вводом в эксплуатацию 0,4 километра региональной автомобильной дороги, в том числе мост протяженностью 27,6 погонных метра или 100 процентов предусмотренного Программой;

4) пункт 2.1 «Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25», подрядчики – открытое акционерное общество «Котласское дорожно-ремонтное строительное управление», общество с ограниченной ответственностью «Автодороги».

В 2013 году профинансировано 224 502,8 тыс. рублей или 99,8 процента от объема средств, предусмотренных Программой, из них переходящий на 2014 год аванс на приобретение материалов для выполнения работ в первом квартале 2014 года составил 28 258,2 тыс. рублей. Экономия по результатам торгов по 2013 году составила 558,2 тыс. рублей.

В отчетном периоде выполнены работы в объеме 196 244,6 тыс. рублей, в том числе по:

первому пусковому комплексу – на основной дороге, пересечениях и примыканиях уложено десять водопропускных труб, отсыпано земляное полотно, выполнены укрепительные работы, устроено основание дорожной одежды,

второму пусковому комплексу – выполнены подготовительные работы, отсыпано земляное полотно в объеме 23 процента предусмотренного проектной документацией;

5) пункт 3.5 «Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца», подрядчик – общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма АвтоМост».

В 2013 году профинансированы проектные работы по объекту в объеме 614,0 тыс. рублей или 100 процентов предусмотренного Программой.

В отчетном периоде получены согласования проектной документации с Северной железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги», проведена государственная экспертиза, на документацию получено положительное заключение от 31 декабря 2013 года № 29-1-5-0275-13.

Работы выполнялись в рамках реализации поручения Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2010 года № ВП-П9-8571 (далее – поручение Правительства РФ) о реконструкции автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Брин-Наволоок – Плесецк;

6) пункт 3.6 «Строительство автомобильной дороги Архангельск (от п. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Обход Плесецка» (подрядчик – общество с ограниченной ответственностью «Севзапдорстрой»).

В 2013 году профинансированы работы по переходящему объекту в объеме 47 193,1 тыс. рублей или 99,7 процента от объема предусмотренного Программой.

Экономия затрат заказчика по 2013 году составила 150,0 тыс. рублей.

В отчетном периоде завершено строительство участка с вводом в эксплуатацию 8,1 километра или 100 процентов предусмотренного Программой.

Работы выполнялись в рамках реализации поручения Правительства РФ;

7) пункт 3.7 «Строительство транспортной развязки в одном уровне на 168 км автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)», подрядчик – открытое акционерное общество «Плесецкое дорожное управление».

В 2013 году профинансированы работы по объекту в объеме 126 212,6 тыс. рублей или 99,6 процента от объема средств, предусмотренных Программой.

Экономия затрат заказчика по 2013 году составила 462,0 тыс. рублей.

В отчетном периоде введен первый пусковой комплекс протяженностью один километр или 100 процентов ввода мощностей, предусмотренных Программой. На втором пусковом комплексе на основной дороге, пересечениях и примыканиях отсыпано земляное полотно, уложены водопропускные трубы, устроено основание дорожной одежды.

Работы выполнялись в рамках исполнения поручения Правительства РФ.

Частично выполнено мероприятие по пункту 1.4 «Строительство мостового перехода через реку Чуплега на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 130+269».

Невыполненный объем работ составляет 4 899,5 тыс. рублей, экономия по торгам при размещении государственного заказа на остаток работ после расторжения государственного контракта от 2012 года составила 1 987,3 тыс. рублей. Реализация мероприятия будет завершена в 2014 году

в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп.

Ввиду частичного исполнения одного мероприятия Программы не выполнен целевой показатель 3 задачи № 1.

Результаты реализации Программы в 2013 году приведены в Приложении №1 к отчету.

Расчет оценки эффективности Программы представлен в Приложении № 1 к настоящей пояснительной записке, интегральная оценка Программы составляет 67,05 балла.

Оценка степени достижения целевых показателей Программы представлена в Приложении № 2 к настоящей пояснительной записке.

Учитывая, что значение интегрального показателя оценки эффективности Программы составляет в 2013 году 67,05 балла, степень достижения целевых показателей составляет 97,5 процента, ввод объектов обеспечен на 96,9 процента, реализацию Программы предлагается признать удовлетворительной.

На основании постановления Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп «Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» действие Программы прекращено с 01 января 2014 года. Реализация незавершенных мероприятий Программы продолжится в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)».

**Директор
ГКУ Архангельской области
«Дорожное агентство
«Архангельскавтодор»**

В.И. Кривов