

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ № 11-чс

г. Архангельск

« 04 » декабря 2015 г.

Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», именуемое в дальнейшем **Заказчик**, в лице заместителя директора **Кудинова Игоря Николаевича**, действующего на основании распоряжения агентства по транспорту и связи Архангельской области от 01.12.2015г. № 284-р, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «СПК-Мост»**, именуемое в дальнейшем **Подрядчик**, в лице генерального директора **Ячменева Олега Геннадьевича**, действующего на основании **Устава**, с другой стороны, в соответствии с распоряжением Губернатора Архангельской области от 21 октября 2015 года № 827-р «О введении режима чрезвычайной ситуации регионального (межмуниципального) характера на территориях Вельского и Устьянского районов Архангельской области» и руководствуясь пунктом 9 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05 апреля 2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд», заключили настоящий Контракт о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. Заказчик на основании Решения комиссии Архангельской области по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности от 21 октября 2015 года поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства на выполнение аварийно-восстановительных работ на мосту через р. Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы в Вельском районе Архангельской области в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к Контракту).

1.2. Подрядчику надлежит выполнить:

работы по обустройству временного тяжелого механизированного моста через р. Вага с подходами;

работы по устройству объездного моста через р. Вага с подходами;

разборку и вывозку одного обрушившегося пролетного строения сталежелезобетонного моста через р. Вага.

1.3. Работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91;
- СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы. Нормы проектирования;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
- ВСН 19-89 Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог.

### 2. ЦЕНА КОНТРАКТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Цена Контракта составляет 134 445 510 (Сто тридцать четыре миллиона четыреста сорок пять тысяч пятьсот десять) рублей, в том числе НДС, является твердой и изменению не подлежит, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ и Контрактом.

2.2. Платежи в рамках настоящего Контракта осуществляется ежемесячно в безналичной форме Заказчиком на расчетный счет Подрядчика в течение 30 (тридцати) календарных дней на основании справки о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3),

предъявленной Подрядчиком и принятой Заказчиком, и счета-фактуры (счета), при условии своевременного финансирования Заказчиком.

2.3. Подрядчику не оплачиваются расходы за выполненные объемы, не согласованные с Заказчиком.

2.4. Цена Контракта включает в себя все расходы, связанные с исполнением Контракта, в том числе расходы на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин и сборов, налогов и других обязательных платежей. Цена Контракта включает в себя резерв на «Непредвиденные работы и затраты».

2.5. При расчетах за выполненные работы по Контракту, резерв средств на непредвиденные работы и затраты выплачиваются Подрядчику только в том случае, если Подрядчик подтвердит выполнение таких работ и несение таких затрат. Неиспользованный резерв на непредвиденные работы и затраты остается в распоряжении Заказчика, при этом Стороны на основании п. 2.6. настоящего Контракта заключают дополнительное соглашение о снижении цены Контракта без изменения объема работ и иных условий исполнения Контракта.

2.6. Цена Контракта может быть снижена по соглашению сторон без изменения предусмотренных Контрактом объема работ, качества выполняемой работы, и иных условий исполнения Контракта.

2.7. В случае уменьшения ранее доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств как получателя бюджетных средств, Заказчик в ходе исполнения Контракта в 10-дневный срок уведомляет об этом Подрядчика. При этом стороны в ходе исполнения согласовывают новые условия Контракта, в том числе цену и (или) сроки исполнения Контракта и (или) объем работ, предусмотренных настоящим Контрактом.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **3.1. Заказчик:**

3.1.1. Осуществляет контроль за исполнением настоящего Контракта, включая организацию и проведение контроля качества работ и материалов.

3.1.2. Производит приемку и оплату выполненных в соответствии с настоящим Контрактом работ.

3.1.3. Осуществляет экспертизу результатов выполненных работ в части их соответствия условиям Контракта.

3.1.4. Выполняет в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные законодательством и Контрактом.

#### **3.2. Подрядчик:**

3.2.1. Своевременно и должным образом выполняет принятые на себя обязательства в соответствии с условиями настоящего Контракта.

3.2.2. Самостоятельно организует производство работ на объекте в соответствии с действующими нормами и ведет общий журнал производства работ.

3.2.3. В течение 10 (десяти) календарных дней, с даты подписания настоящего Контракта, изготовить и установить за свой счет в начале и конце участка производства работ информационные щиты размером не менее 1×1 м, на которых указывается следующее: вид работ, наименование объекта, наименование Заказчика, наименование Подрядчика, сроки выполнения работ, ответственное лицо и служебный телефон Подрядчика.

3.2.4. Ведет, с момента начала работ на объекте и до их завершения, оформленные и заверенные в установленном порядке журналы производства работ, входного и операционного лабораторного контроля, исполнительную документацию на русском языке по типовой форме согласно техническим требованиям.

3.2.5. Несет ответственность за приобретение и качество применяемых дорожно-строительных материалов для выполнения работ по настоящему Контракту. Производит

контроль качества применяемых дорожно-строительных материалов в соответствии с действующими нормативными документами.

3.2.6. Информировать регулярно Заказчика по его конкретному запросу о состоянии дел по выполнению настоящего Контракта.

3.2.7. В минимально возможный срок и за собственный счет устраняет недостатки и (или) дефекты по получении от Заказчика мотивированной письменной претензии относительно качества работы, выполняемой Подрядчиком.

3.2.8. В случае, если Подрядчик передает работы на субподряд, Подрядчик несет прямую ответственность за качество и сроки выполняемых субподрядчиком работ. Подрядчик уведомляет Заказчика о заключении договора субподряда и по требованию Заказчика предоставляет копии договоров с поставщиками, субподрядчиками.

3.2.9. Если в ходе исполнения настоящего Контракта потребуются получение специального разрешения (лицензии, допуска), согласования на выполнение отдельных видов работ, Подрядчик обязан получить разрешение (лицензию, допуск), согласование до начала их выполнения.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

4.1. Работы, выполненные с нарушением технологии, не принимаются.

4.2. В случае отсутствия документов, подтверждающих качество применяемых материалов (лабораторные заключения, паспорта, сертификаты) и при отсутствии журнала производства работ, Заказчик вправе отказать в приемке выполненных Подрядчиком работ.

4.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по Контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Контракта.

4.4. Подрядчик несет полную ответственность за не обеспечение или ненадлежащее обеспечение соблюдения правил охраны труда, экологических норм и правил, а также за ущерб, нанесенный собственности физических и юридических лиц в результате действий и/или бездействий Подрядчика при выполнении работ по Контракту.

4.5. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пенья начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. Такая пенья устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы. Штрафы начисляются за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом. Размер штрафа устанавливается в соответствии с Правилами определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, подрядчиком), и размера пени, начисляемой за каждый день просрочки исполнения подрядчиком обязательства, предусмотренного контрактом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2013 года № 1063 (далее – Правила), в виде фиксированной суммы в размере 672 227 (Шестьсот семьдесят две тысячи двести двадцать семь) рублей 55 копеек.

4.6. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения

Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

4.7. Пена начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере, определенном в соответствии с Правилами, но не менее чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом и фактически исполненных Подрядчиком.

4.8. Штрафы начисляются за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом. Размер штрафа устанавливается в соответствии с Правилами в виде фиксированной суммы в размере 672 227 (Шестьсот семьдесят две тысячи двести двадцать семь) рублей 55 копеек.

4.9. Документами, подтверждающими факты ненадлежащего исполнения или неисполнения обязательств, могут являться двусторонний акт Заказчика и Подрядчика либо односторонний акт Заказчика при отсутствии представителя Подрядчика, предписания или претензии Заказчика и иные предписания или акты контрольно-надзорных органов.

4.10. Неустойки (штрафы, пени) уплачиваются Подрядчиком посредством перечисления взыскиваемых сумм в доход бюджета Архангельской области в сроки, указанные в претензии (предписании) Заказчика с предоставлением Заказчику соответствующего подтверждения (копии платежного поручения) об уплате штрафных санкций в 2-дневный срок с момента оплаты Подрядчиком штрафных санкций.

4.11. В случае неоплаты неустоек (штрафов, пени), в сроки, установленные в претензии (предписании) Заказчика, Заказчик, при осуществлении расчетов, удерживает из подлежащих выплате сумм за выполненные работы размер неоплаченных Подрядчиком штрафных санкций.

4.12. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

4.13. Сторона, для которой в связи с названными обстоятельствами создалась невозможность выполнения своих обязательств по Контракту, в 3-дневный срок письменно извещает другую Сторону о невозможности выполнения обязательств по Контракту с указанием причин.

4.14. Все споры и разногласия разрешаются путем переговоров между Сторонами. Если соглашение не достигнуто, то разрешение противоречий производится в претензионном порядке.

4.15. В случае если Стороны не придут к соглашению, споры подлежат рассмотрению в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, в Арбитражном суде Архангельской области.

4.16. Окончание срока действия Контракта не освобождает стороны от ответственности за его нарушение.

## **5. ПРИЕМКА РАБОТ**

5.1. На Объекте Заказчик назначает своего представителя, который от имени Заказчика 25 числа каждого календарного месяца осуществляет промежуточную приемку предъявленных Подрядчиком выполненных работ за прошедший месяц. Промежуточная приемка выполненных работ может быть осуществлена в иную дату по согласованию Сторон. Промежуточная приемка выполненных работ осуществляется для проведения

расчетов и оформляется в соответствии с действующими правилами (СНиП, ВСН) приёмки работ с составлением соответствующих актов установленной формы КС-2, КС-3.

5.2. Приемка выполненных работ производится Заказчиком в объеме, не превышающем объемы, утвержденные в расчете (Приложение №3 к Контракту). Заказчик осуществляет приемку выполненных работ на предмет их соответствия соответствующим стандартам, строительным нормам и правилам, иным нормативно-техническим документам.

5.3. Превышения Подрядчиком объемов и стоимости работ по Объекту, не подтвержденные соответствующим дополнительным соглашением Сторон, Заказчиком не принимаются и не оплачиваются.

5.4. В случае досрочного выполнения работ, Заказчик вправе (при наличии денежных средств на счету) досрочно принять и оплатить работы по предъявленным актам приёмки выполненных работ.

## **6. ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ**

6.1. Подрядчик собственными силами и средствами возводит на объекте все временные сооружения и осуществляет в установленном порядке временные подсоединения коммуникаций, необходимых для добросовестного выполнения работ по настоящему Контракту

6.2. Размер средств на строительство титульных временных зданий и сооружений определяется по нормам, приведенным в Сборнике сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений.

6.3. Оплата построенных временных зданий и сооружений производится Заказчиком по установленным нормам.

## **7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

7.1. Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком и субподрядчиком по устройству временного объездного моста через р. Вага с подходами.

7.2. Гарантийный срок устранения подрядчиком дефектов по устройству временного объездного моста через р. Вага с подходами составляет 3 года с момента подписания акта приемки выполненных работ.

7.3. Если в период гарантийной эксплуатации обнаружатся дефекты, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные в установленном порядке сроки. Для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, Подрядчик обязан направить своего представителя не позднее 3 дней со дня получения письменного извещения Заказчика. Если гарантийные обязательства не выполняются в установленные сроки, Заказчик вправе привлечь других лиц для выполнения этих работ и оплатить работу, при этом Заказчик вправе взыскать все вытекающие отсюда расходы с Подрядчика либо удержать их из суммы предстоящих ему платежей во внесудебном порядке.

7.4. При отказе Подрядчика от составления или подписания акта обнаруженных дефектов, а также в случае не направления своего представителя для участия в составлении акта, Заказчик составляет односторонний акт. Заказчик имеет право привлечь для участия в составлении акта экспертов. При установлении вины Подрядчика на него относятся все расходы по привлечению экспертов.

7.5. В случае выявления и последующего устранения дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения продлевается на период устранения дефектов, что оформляется соответствующим актом.

## **8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС - МАЖОР)**

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых на себя по настоящему Контракту, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы.

8.2. Понятием обстоятельств непреодолимой силы охватываются внешние и чрезвычайные события, отсутствовавшие во время подписания настоящего Контракта и наступившие помимо воли и желания Сторон, действия которых Стороны не могли предотвратить мерами и средствами, которые оправданно и целесообразно ожидать от добросовестно действующей Стороны. К подобным обстоятельствам Сторон относят: военные действия, эпидемии, пожары, природные катастрофы, неблагоприятные метеорологические ситуации, акты и действия государственных органов, делающие невозможными исполнение обязательств по настоящему Контракту в соответствии с законным порядком.

8.3. Сторона по настоящему Контракту, затронутая обстоятельствами непреодолимой силы, должна немедленно известить телеграммой или с помощью факсимильной связи другую Сторону о наступлении, виде и возможной продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению контрактных обязательств. Если о вышеупомянутых событиях не будет своевременно сообщено, Сторона, затронутая обстоятельством непреодолимой силы, не может на него ссылаться, как на основание освобождения от ответственности.

8.4. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более 3-х месяцев, Стороны должны договориться о судьбе настоящего Контракта.

## **9. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

9.1 Сроки выполнения работ:

- начало – с даты заключения Контракта;
- окончание – « 01 » марта 2016 года.

## **10. СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА.**

10.1. Срок действия Контракта:

- начало: с даты заключения Контракта;
- окончание: « 30 » марта 2016 года.

10.2. Условия настоящего контракта применяются к отношениям Сторон, возникшим с « 21 » октября 2015 года.

10.3. Истечение срока действия Контракта не прекращает обязательства сторон, возникающие из условий Контракта и не выполненные в течении срока его действия.

## **11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

11.1. Все изменения и дополнения к настоящему Контракту оформляются в письменной форме по взаимному согласию Сторон.

11.2. Расторжение Контракта возможно по соглашению Сторон, решению суда или в связи с односторонним отказом стороны по основаниям, предусмотренным настоящим Контрактом и действующим законодательством Российской Федерации.

11.3. При одностороннем отказе от исполнения настоящего Контракта Стороны руководствуются порядком, установленным статьей 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

11.4. Вопросы, не урегулированные настоящим Контрактом, регламентируются нормами действующего гражданского законодательства РФ.

11.5. Настоящий Контракт составлен и подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

## 12. ПРИЛОЖЕНИЯ К НАСТОЯЩЕМУ КОНТРАКТУ

12.1. Приложения к настоящему Контракту:

- Приложение № 1 - Техническое задание;
- Приложение № 2 - График финансирования работ;
- Приложение № 3 - Обоснование цены государственного контракта.

## 13. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

### ЗАКАЗЧИК:

Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

Юридический и почтовый адрес:

163072, г. Архангельск, ул. Комсомольская, д. 38, корп. 1,

тел.: 20-64-55; факс: 24-20-46.

ИНН 2900000511 КПП 290101001 УФК по Архангельской области и НАО (ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» л/сч. 03242004260). р/сч. 40201810100000100077 Отделение Архангельск г. Архангельск, БИК 041117001.

### ПОДРЯДЧИК:

Общество с ограниченной ответственностью «СПК-Мост» (сокращенное наименование - ООО «СПК-Мост»), 163001, г. Архангельск, пр. Ломоносова, д. 261, тел./факс: 65-15-02.

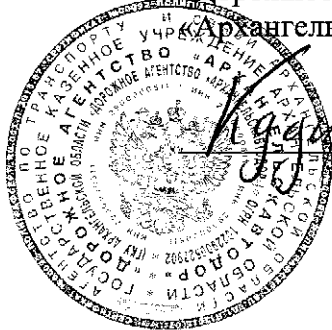
ИНН 2901185167, КПП 290101001, р/счет 407028103480000000629 в АРХАНГЕЛЬСКИЙ РФ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК», кор./счет 30101810000000000772, БИК 041117772.

E-mail: [info@cpk-moct.ru](mailto:info@cpk-moct.ru)

### Заказчик:

Заместитель директора  
ГКУ Архангельской области

«Дорожное агентство  
«Архангельскавтодор»



И.Н.Кудинов

### Подрядчик:

Генеральный директор  
ООО «СПК-Мост»



О.Г. Ячменев

**Техническое задание**  
**на выполнение аварийно-восстановительных работ на мосту через р. Вага на км**  
**2+067 автомобильной дороги Вельск - Шангалы в Вельском районе Архангельской**  
**области в 2015 году**

Настоящее техническое задание определяет требования к выполнению Подрядчиком аварийно-восстановительных работ на мосту через р. Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск - Шангалы в Вельском районе Архангельской области.

Весь перечень работ надлежит выполнить в соответствии требованиями:

- СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91;
- СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы. Нормы проектирования;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;

- ВСН 19-89 Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог.

Качество применяемых материалов должно полностью соответствовать требованиям действующих ГОСТов.

Все применяемые в производстве материалы должны иметь соответствующие сертификаты, подтверждающие их качество и безопасность, в том числе, действующие сертификат соответствия и санитарно-эпидемиологическое заключение, если эти материалы подлежат обязательной сертификации на территории РФ.

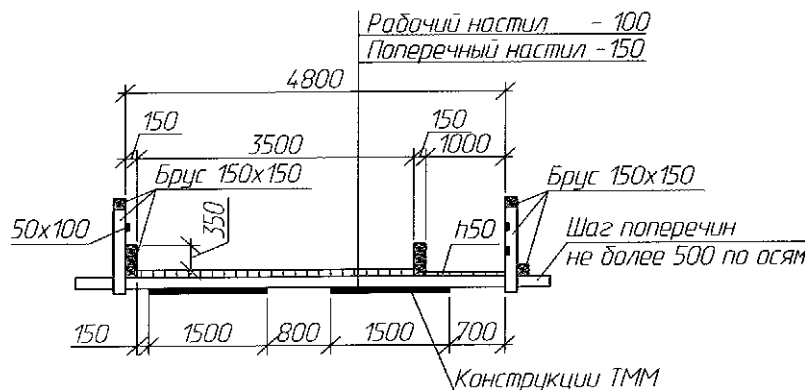
До начала выполнения работ обеспечить расстановку временных технических средств организации дорожного движения в соответствии со схемами, согласованными с Заказчиком и утвержденными Подрядчиком.

**1. Работы по обустройству временного тяжелого механизированного моста через р. Вага с подходами:**

Временный тяжелый механизированный мост обустроить в соответствии со схемой № 1.

Схема № 1

*Схема мастового полотна временного моста*



Общая длина временного тяжелого механизированного моста 105 м.  
Габарит временного тяжелого механизированного моста - Г-3,5+1х1,0.



Конструкция мостового полотна:

- Поперечный настил – двухкантный брус высотой 150 мм, уложенный с шагом 500мм.
- Рабочий настил – брус 100х150 (уложенный на всю площадь мостового полотна.
- Перильное ограждение - деревянные конструкции (стойки и поручни перильного ограждения) из бруса 150х150 мм.
- Покрытие тротуара – доска толщиной 50 мм.
- Колесоотбой высотой 350 мм из бруса 150х150 мм.
- Заполнение перильного ограждения – доска 100х150.

Требования к материалам конструкции мостового полотна:

- Для деревянных конструкций моста следует применять древесину сосны или ели, удовлетворяющую требованиям ГОСТ 9463-88 и ГОСТ 8486-86\*.

- Поперечины и настил должны выполняться из древесины 1-го сорта, остальные элементы и конструкции мостового полотна выполняются из древесины 2-го сорта. Влажность древесины пиломатериалов - не более 20 %.

- Для скрепления конструктивных элементов используются штыри, ерши и болты из стали Ст3 по ГОСТ 380-2005. Болты применяются с метрической резьбой по ГОСТ 24705-2004. Забивка штырей и ершей производится в предварительно просверленные отверстия диаметром на  $2 \div 3$  мм меньше диаметра штыря или ерша.

Разработать и предоставить Заказчику утвержденную с ГИБДД схему организации дорожного движения на подходах к временному тяжелому механизированному мосту.

Оборудовать подходы к временному тяжелому механизированному мосту светофорными объектами с каждой стороны.

Обустроить подход с левой стороны р. Вага стационарным электрическим освещением.

Технические параметры подходов к тяжелому механизированному мосту:

- Число полос движения – 2.
- Ширина земляного полотна – 10 м.
- Ширина проезжей части – 6 м.
- Ширина обочин – 2 м.
- Тип дорожной одежды – переходный.
- Вид покрытия – ЩПГС.
- Толщина слоя ЩПГС не менее 50 см.
- Длина подхода с левого берега р. Вага 142 пог.м, со стороны правого берега р. Вага 110 пог.м.

## **2. Работы по устройству временного объездного моста через р. Вага с подходами.**

- Начало и конец проектируемого участка – уточняются проектом.
- Число полос движения – 2.
- Ширина земляного полотна – 10 м.
- Ширина проезжей части – 6 м.
- Ширина обочин – 2 м.
- Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды – А10.
- Тип дорожной одежды – переходный.
- Вид покрытия – ЩПГС.
- Расчетные нагрузки для искусственных сооружений – А11, НК80.
- Объездной мост через р. Вага:  
Длина - 148,600 м.

Габарит моста – Г-9,0+2х1,0.

Схема моста – 8х18,53 м.

Опоры из металлических труб диаметром 1020х10 мм.

Пролетное строение из мостовых инвентарных конструкций.

Покрытие мостового полотна из плит ПАГ-14.

Заборные стенки из плит ПАГ-14.

В течение трех дней с даты заключения Контракта предоставить в адрес Заказчика разработанную проектную документацию по устройству объездного моста через р. Вага с подходами.

**3. Разборка и вывозку одного обрушившегося пролетного строения сталежелезобетонного моста через р. Вага.**

- Устройство технологических подъездов.
- Разборка и вывозка конструкций пролетного строения (пролет № 3).

**4. Сроки проведения работ:**

- начало - с даты заключения Контракта;
- окончание - 01 марта 2016 года.

В течение десяти дней с даты заключения Контракта предоставить в адрес Заказчика разработанную проектную документацию по устройству объездного моста через р. Вага с подходами.

**6. Порядок приемки работ, условия оплаты, ответственность сторон определяется Контрактом.**

**Заказчик:**

Заместитель директора

ГКУ Архангельской области

«Дорожное агентство

«Архангельскавтодор»



И.Н.Кудинов

**Подрядчик:**

Генеральный директор

ООО «СПК-Мост»



О.Г. Ячменев

## График финансирования работ

№ п/п	Наименование видов работ	Стоимость, тыс. руб.	Распределение объемов финансирования работ по годам, тыс. руб.	
			2015	2016
1	2	3	4	5
1	Аварийно-восстановительные работы на мосту через р. Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы в Вельском районе Архангельской области, в том числе: - работы по обустройству временного тяжелого механизированного моста через р. Вага с подходами; - работы по устройству объездного моста через р. Вага с подходами; - разборка и вывоз одного обрушившегося пролетного строения сталежелезобетонного моста через р. Вага.	134 445,51	121 978,07	12 467,44

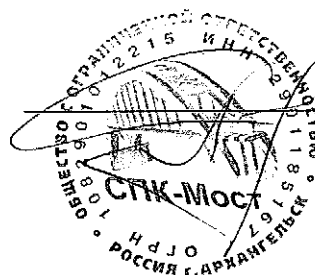
Заказчик:  
Заместитель директора  
ГКУ Архангельской области

«Дорожное агентство  
«Архангельскавтодор»



И.Н.Кудинов

Подрядчик:  
Генеральный директор  
ООО «СПК-Мост»



О.Г. Ячменев

**Обоснование цены государственного контракта**  
на выполнение аварийно-восстановительных работ на мосту через р. Вага на км 2+067  
автомобильной дороги Вельск – Шангалы в Вельском районе Архангельской области

**1. Используемый метод определения цены государственного контракта с обоснованием.**

Частью 1 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ установлено, что при определении цены государственного контракта может применяться метод или несколько следующих методов:

- 1) метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка);
- 2) нормативный метод;
- 3) тарифный метод;
- 4) проектно-сметный метод;
- 5) затратный метод.

Частью 9.1 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ установлено, что проектно-сметный метод может применяться при определении и обосновании начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), на текущий ремонт зданий, строений, сооружений, помещений.

В соответствии с «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402, устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций относится к разделу ремонта автомобильных дорог. На основании выше изложенного Заказчиком для определения цены государственного контракта применён проектно-сметный метод.

**2. Расчет цены государственного контракта.**

№ п/п	Уровень цен	Цена государственного контракта, тыс.руб.		
		Всего	СМР	Прочие
1	2	6	7	8
1	Всего по расчету в ценах по состоянию на 2 квартал 2015 года без НДС 18%	113 218.06	113 218.06	-
2	Всего по расчету в ценах по состоянию на 2 квартал 2015 года с НДС 18%	133 597.31	133 597.31	-
	В том числе: на 2015 год	121 978.07	121 978.07	-
	на 2016 год	11 619.24	11 619.24	-
3	Остаток на 2016 год с индексом-дефлятором 1,073 (Распоряжения директора ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» от 16 ноября 2015 г. № 175р/3-05)	12 467.44	12 467.44	-
4	Всего на весь срок выполнения работ	134 445.51	134 445.51	-

Цена государственного контракта составляет **134 445 510 (Сто тридцать четыре миллиона четыреста сорок пять тысяч пятьсот десять)** рублей, в том числе НДС.

**Заказчик:**



Заместитель директора  
ГКУ Архангельской области  
«Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

И.Н. Кудинов

**Подрядчик:**



Генеральный директор  
ООО «СПК-Мост»

О.Г. Ячменев